



Fomento avanza en el proceso de liberalización del transporte de viajeros por ferrocarril

El Consejo de Ministros aprobó, el 22 de febrero, mediante un Real Decreto Ley, las disposiciones necesarias para avanzar en el proceso de liberalización del transporte de viajeros por ferrocarril y garantizar que el mismo, previsto en el Real Decreto Ley 22/2012, se produzca de manera ordenada y progresiva. Para ello se fija el modelo de liberalización y se autoriza al Consejo de Ministros a establecer su implantación de manera progresiva.

La apertura del mercado ferroviario de viajeros a la competencia, prevista el 31 de julio de 2013, según se fija en el citado Real Decreto Ley 22/2012, redundará en efectos beneficiosos para toda la sociedad, como son el aumento del número de operadores y de la oferta de servicio, su mayor utilización y precios más competitivos.

Para que estos efectos se materialicen es necesario que el proceso de

liberalización se realice de forma ordenada, de manera similar al proceso que siguieron otros sectores.

En los servicios comerciales se licitará un número determinado de títulos habilitantes a través de un proceso público y competitivo. Según informa el Ministerio de Fomento, el Gobierno determinará el número de títulos habilitantes en cada momento y su período de vigencia, tras el cual los servicios se prestarán en libre competencia.

Los denominados servicios de transporte de viajeros con finalidad turística (que incluyen los “trenes turísticos”), se prestarán en libre competencia a partir del 31 de julio de 2013. Los otros servicios los continuará prestando Renfe hasta que el Gobierno determine sus condiciones de licitación o asignación directa, de acuerdo con la Reglamentación europea. **ROP**



El tráfico portuario estatal se aproxima a su máximo histórico

Según datos del Ministerio de Fomento, el tráfico del sistema portuario de titularidad estatal se ha aproximado a su máximo histórico durante el ejercicio de 2012, al manipular 474.846.328 toneladas de mercancía total, y crecer más de un 3,9 % respecto al ejercicio anterior. El récord en movimiento de tráfico se alcanzó en el año 2007, cuando se contabilizaron más de 483 millones de toneladas; y desde 2010, los puertos han ido recuperando tráficos con crecimientos de hasta el 6 %.

Las exportaciones y el tránsito sitúan el tráfico de contenedores en 14 millones de TEUs. La mercancía general, que supone cerca del 50 % del total manipulado, registró 218,7 millones de toneladas en 2012, aumentando un 2,6 %.

Según datos del propio Ministerio, las Autoridades Portuarias con mayor crecimiento de tráfico estatal, con respecto al ejercicio anterior, han sido las de Cartagena (33,77 %), Villagarcía de Arousa (23,35 %), Almería (17,63 %), Ferrol-San Cibrao (13,65 %), Gijón (19,49 %) y A Coruña (12,25 %). **ROP**

El consumo de cemento inicia el año con una nueva caída del 21,5 %



Según informa OFICEM (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), el consumo de cemento en España ha iniciado el año con una nueva caída del 21,5 %, en línea con las cifras que la citada Agrupación había previsto.

El consumo total ha sido de 892.783 toneladas, 245.000 toneladas menos que las que se vendían en nuestro país hace un año y un 80 % menos de lo que se consumió en enero de 2007.

Según datos de Seopan, la licitación pública en obra civil se desplomó un 45,4 % el pasado año, hasta un importe mínimo histórico de 5.196 millones de euros; y según datos del Ministerio de Fomento, hasta noviembre de 2012 se han visado 41.606 viviendas de obra nueva. **ROP**

NECROLÓGICA

Falleció José M. Hernández

En los últimos tiempo se dedicó básicamente a su familia y a su profesión como consultor y consejero de varias empresas.

El próximo 22 de abril, el Colegio le tributará un homenaje con participación de los exministros Julián Campo y Julián García Vargas, del que daremos cuenta en esta revista. DEP. **ROP**

El pasado 24 de febrero falleció José Miguel Hernández, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Tras finalizar sus estudios, en 1968 ingresó como ingeniero del MOPU “contribuyendo a que nuestras infraestructuras comenzaran a actualizarse”, como señala Julián García Vargas, ministro de Defensa (1991-1995), con quien trabajó en la Secretaría de Estado de Defensa.

'In memoriam'
publicado en
El País por
Julián García
Vargas el
pasado 4 de
marzo

José M. Hernández,
ingeniero al servicio
de la democracia

2000 年 10 月 10 日

José Miguel Hernández Vázquez (México, 1938) pertenecía a una generación profesional que con la firma de una sólida formación técnica en las ciencias de la Ingeniería Superior. Compagñó una habilidad técnica con los logros de consenso con los cambios necesarios por la cultura y la política, construyendo una brecha entre por el tipo social y económico.

habituales: trabajar y producir. Los tiempos están al día de las necesidades literarias y discográficas, que le permiten participar en diferentes ámbitos de la creación cultural. Terminada la carrera, ingresó en 1964 como ingeniero del MOPU, en un momento álgido del desarrollismo franquista, contribuyendo a que muchos jóvenes estructuras comunistas se actualizasen. Más tarde pasó a la empresa pública de la generación eléctrica. Años de compromiso con María Francisco, una italiana de la Transición que le enseñó el amor por Italia, siempre compartido con el afecto a sus Trenches rojos.

En esa época, se integró en el grupo de profesionales y disidentes que se reunía en torno al profesor Carlos Gallo, que tenía origen del PEP, al que pertenecí.

En un gran número de los acontecimientos políticos, pero por partidos, lo que hacía de él una persona transversal y moderada, más preocupada por implementar la democracia y por la modernización general de España que

[illegible]

2004 Miguel Hernandez

[illegible]

Fue secretario de Estado de Obras Hidráulicas y también de Defensa.

[illegible]

Julian García Vargas es profesor de Teología (Universidad)

tado de

La ministra de Fomento firma en Bruselas un acuerdo para impulsar el transporte ferroviario de mercancías por el Corredor Mediterráneo



La ministra de Fomento, Ana Pastor, firmó el 11 de marzo en Bruselas, un acuerdo con los responsables de transportes de Francia, Italia, Eslovenia y Hungría mediante el que se impulsa el transporte ferroviario de mercancías a través del Corredor Mediterráneo en el marco de la Unión Europea.

Ana Pastor reiteró el compromiso "incuestionable" del Gobierno con este corredor, como lo demuestra la licitación de las obras de implantación de ancho UIC, así como el presupuesto consignado en las cuentas de 2013, que asciende a 1.079 millones de euros.

El acuerdo establece la Comisión Ejecutiva del Corredor Ferroviario de Mercancías nº6, que será la responsable de definir los objetivos generales del corredor de mercancías,

además de elaborar un plan de implantación y de inversiones y ejercer una función supervisora.

La firma de este acuerdo se ha producido en el marco del Consejo de Ministros de Transportes de la UE, donde se ha abordado la propuesta de directiva sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario en la Unión Europea, dentro del 4º paquete ferroviario, que supone la apertura a la competencia del mercado interior de viajeros, nuevas medidas de gobernanza y separación de la gestión del administrador de la red y para proveedores de servicio. También contempla requisitos adicionales para las rutas declaradas de Servicio Público, medidas específicas para fomentar la seguridad e interoperabilidad y un refuerzo del papel de la Agencia Ferroviaria Europea. **ROP**

La compañía Ferrovial construirá una línea de tren urbana con 55 km y 141 millones de euros de presupuesto en Polonia

A través de sus filiales polacas Budimex y Agroman, Ferrovial se ha adjudicado el proyecto de diseño y construcción de una línea de tren metropolitano en la región de Gdansk, en el norte de Polonia, por un importe de 141 millones de euros.

Se trata de una línea de tren que en el futuro contará con 55 kilómetros y 18 paradas y que conectará los centros de Gdansk y Gdynia con sus respectivos aeropuertos, de los cuales el primero está en funcionamiento y el segundo se encuentra aún en proyecto.

El contrato adjudicado a Ferrovial incluye la primera fase del proyecto que consiste en la revitalización de la línea ferroviaria denominada "Kokoszowska", de 20 kilómetros de longitud entre Gdansk-Wrzeszcz y el aeropuerto situado en la localidad de Rebiechowo.

Está previsto que los trabajos comiencen a más tardar 42 días después de la firma del contrato y que finalicen en un plazo de dos años, con fecha límite de 30 de abril de 2015. Se espera que la línea sea utilizada por entre 6,5/12,5 y 10,3/24,2 millones de pasajeros anuales, dependiendo de la frecuencia de paso de los trenes que puede oscilar entre 15 minutos y 7,5 minutos. **ROP**

Iberdrola Ingeniería culmina en México el proyecto de modernización de la central nuclear de Laguna Verde

Iberdrola Ingeniería acaba de culminar el proyecto de modernización de la central nuclear de Laguna Verde, ubicada en el Estado de Veracruz y propiedad de la empresa estatal mexicana Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Esta iniciativa, una de las más complejas y ambiciosas llevadas a cabo en este ámbito en todo el mundo, fue adjudicada en el año 2007 por 605 millones de dólares a un consorcio liderado por la filial de Iberdrola (97 %) y en el que también participaba Alstom Mexicana (3 %).

El proyecto de Laguna Verde ha incluido la sustitución de todos los equipos de los grupos 1 y 2 de la planta por otros de última generación, permitiendo que la misma pueda operar al 120 % de su capacidad, hasta alcanzar los 1.640 megavatios



(MW). Al tratarse de una central nuclear en operación, toda la ejecución de la obra se ha tenido que realizar durante los paros para las recargas de combustible. Esto ha supuesto la necesidad de renovar un gran número de dispositivos y sistemas en un plazo récord. **ROP**

Acciona construirá 25 kilómetros de una de las mayores autopistas de São Paulo (Brasil)



Acciona se ha adjudicado dos lotes del tramo norte del Rodoanel Mario Covas, una de las principales vías de

circunvalación de São Paulo (Brasil). El proyecto asciende a casi 700 millones de dólares y los lotes adjudicados a Acciona Infraestructuras (dos de los seis que se subastaron), están valorados en unos 386 millones de dólares, con una longitud conjunta por construir de más de 25 kilómetros.

La obra total asciende a 44 kilómetros y supone la conclusión de un anillo vial de 177 kilómetros, cuya construcción arrancó hace más de una década

en el área metropolitana de la ciudad con el objetivo de descongestionar el tráfico, reducir la contaminación y evitar el paso de los vehículos pesados por el centro de la misma. Contribuirá también a redistribuir la circulación de los vehículos de cargas y pasajeros provenientes de, y con destino a otras regiones de Brasil y países vecinos; y mejorará el acceso a los dos mayores centros de conexión internacional del país: el puerto de Santos y el aeropuerto de Guarulhos. **ROP**



La Comisión Europea adopta propuestas para un cuarto paquete ferroviario

La Comisión Europea anunció, el pasado 30 de enero, un paquete completo de medidas para ofrecer mejor calidad y más posibilidades de elección en los servicios de transporte ferroviario en Europa. El ferrocarril es una parte vital del transporte de la UE, con un papel clave para tratar la creciente demanda de tráfico, la congestión, la seguridad del abastecimiento y la descarbonización. Pero muchos mercados ferroviarios europeos se enfrentan actualmente a un estancamiento o retroceso.

Ante esta realidad, la Comisión propone medidas de mayor alcance para fomentar la innovación en los ferrocarriles de la UE mediante la apertura a la competencia de sus mercados nacionales de pasajeros, así como importantes reformas técnicas y estructurales de acompañamiento.

Las propuestas giran en torno a cuatro áreas fundamentales:

- Normas y autorizaciones que funcionen, para lo que la Comisión quiere reducir los costes administrativos de las empresas ferroviarias y facilitar la entrada de nuevos operadores en el mercado.
- Más calidad y más opciones permitiendo la entrada de nuevos operadores de servicios ferroviarios, con el objetivo de fomentar la innovación, la eficiencia y la rentabilidad. Para ello, la Comisión propone que los ferrocarriles nacionales de viajeros se abran a nuevas empresas y servicios a partir de diciembre de 2019.
- Una estructura eficaz que sea capaz de garantizar a todos la igualdad de acceso al ferrocarril, fortaleciendo a los administradores de infraestructuras.
- Una mano de obra cualificada capaz de responder a un entorno nuevo y más competitivo. **ROP**

Adjudicaciones

• OHL se refuerza en Europa del Este con la adjudicación de tres nuevos contratos: la modernización del tramo ferroviario Tábor-Sudomerice de 11,4 km de longitud en la República Checa; construcción del tramo Hubová-Ivachnová, de la autopista D-1 en Eslovaquia; y la construcción del Hotel Novosibirsk en la ciudad de Liberia del mismo nombre, tercera metrópoli con mayor población en Rusia, detrás de Moscú y San Petersburgo.

Asimismo, OHL se ha adjudicado en Colombia un contrato del tranvía de Medellín para la construcción de las obras civiles del corredor tranviario del proyecto Corredor Verde en la avenida de Ayacucho.

• Ferrovial, a través de su filial especializada en la construcción de plantas de tratamiento de aguas, Cadagua, en consorcio con Malakoff Internacional Limited y Sumitomo Corporation, se ha adjudicado el contrato para el diseño, construcción operación y mantenimiento de una planta desaladora en Omán por unos 300 millones de dólares.

También, a través de un consorcio liderado por su filial Cintra Infraestructuras, ha firmado un contrato para el diseño, construcción, financiación y operación de un nuevo tramo de concesión que amplía en 16,3 kilómetros la autopista North Tarrant Express en Texas (Estados Unidos), con una inversión total estimada de 1.380 millones de dólares. La concesión tendrá una duración de 43 años a partir de la apertura al tráfico, prevista para mediados de 2018. **ROP**