

Órganos rectores de la **Revista de Obras Públicas**

1. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Es el órgano superior de la *Revista*, señalando su línea editorial y sus objetivos, y controlando su difusión y resultados. Está compuesto por representantes del "Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de España", de las diferentes "Escuelas Técnicas Superiores de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos" y de la "Asociación de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos",

Presidente:

D. José Antonio Torroja Cavanillas
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

Vocales:

D. Edelmiro Rúa Alvarez
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)
D. Juan Lazcano Acedo
(Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Madrid)
D. Julio Martínez Calzón
(Professional Engineer New Brunswick –Canadá).
D. Juan Guillamón Álvarez
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)
D. Pedro Rodríguez Rodríguez
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)
D. Luis Berga Casafont
(Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Barcelona)
D. Leonardo Torres-Quevedo Torres-Quevedo
(Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ASICC), Madrid)
D. Juan Santamera Sánchez
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. Miguel Aguiló Alonso
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. Benjamín Suárez Arroyo
(Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Barcelona)
D. José Antonio Revilla Cortezón
(Universidad de Cantabria (UC), Santander)

Director:

D. Juan Antonio Becerril Bustamante
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)

2. COMITÉ EDITORIAL

En sus reuniones periódicas procede a estudiar los artículos recibidos, los somete a la evaluación por pares, remitiéndolos a revisores especializados, atiende a la marcha habitual de la *Revista* y toma las decisiones sobre los contenidos que conforman cada número de la *Revista*.

D. Manuel Arnaiz Roca
(Ayuntamiento de Madrid, Madrid)
D. Juan Antonio Becerril Bustamante
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)
D. Antonio de las Casas Gómez
(Sociedad Española de Historia de la Construcción)
D. Jesús Gómez Hermoso
(FCC Construcción S.A., Madrid)
D^a. Marisa Marco Carmena
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)
D. José Polimón López
(Comité Español de Grandes Presas (SPANCOLD), Madrid)
D. Juan Rodríguez de la Rúa
(PROINTEC, Madrid)

3. COMITÉ CIENTÍFICO

Constituido como órgano asesor de la *Revista*, vigila por el mantenimiento de la calidad científica y técnica de los contenidos de la *Revista*, contribuyendo asimismo a recabar la colaboración de los más destacados profesionales en las diferentes especialidades.

D. Federico Bonet Zapater
(Universidad Politécnica de Valencia (UPV), Valencia)
D. Javier Botella Atienza
(Landscape S.L., Madrid)
D. Gerardo Cruz Jimena
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) Murcia)
D. Javier Díez González
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. José Luis Gómez Hermoso Ordóñez
(Universidad de Granada, Granada)
D. Santiago Hernández Fernández
(Universidad de Extremadura, Cáceres)
D. Antonio Huerta Cerezuela
(Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Barcelona)
D. Ernesto Hontoria García
(Universidad de Granada, Granada)
D. Javier Manterola Arnisén
(Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, Madrid)
D. Manuel Melis Maynar
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. Felipe Mendaña Saavedra
(SPICC S.L., Madrid)
D. Eugenio Oñate Ibáñez de Navarra
(Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Barcelona)
D. Carlos Oteo Mazo
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. Mariano Palancar Penella
(Colegio de Ing. de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Sevilla)
D. Santiago Pérez Fadón Martínez
(FERROVIAL S.A., Madrid)
D. Angel Pérez Jamar
(Dragados S.A., Madrid)
D. José Polimón López
(Comité Español de Grandes Presas (SPANCOLD), Madrid)
D. José Rubió Bosch
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. Javier Rui-Wamba Martija
(Real Academia de Ingeniería, Madrid)
D. Fernando Sáenz Ridruejo
(Correspondiente de la Real Academia de la Historia (RAH), Madrid)
D. Andrés Sahuquillo Herraiz
(Universidad Politécnica de Valencia (UPV), Valencia)
D. Francisco Javier Samper Calvete
(Universidad de La Coruña, La Coruña)
D. Vicente Sánchez Gálvez
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. Antonio Soriano Peña
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. Pedro Suárez Bores
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. Ignacio Tejero Monzón
(Universidad de Cantabria (UC), Santander)
D. Javier Torres Ruiz
(Universidad de Cantabria (UC), Santander)
D. Santiago Uriel Romero
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)
D. Eugenio Vallarino y Cánovas del Castillo
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

4. REVISORES

Conjunto de especialistas que, de forma anónima, y siguiendo las Normas internacionalmente establecidas, revisan, por pares, los artículos recibidos, recomendando, proponiendo correcciones o rechazando su publicación.

Propósito de la
Revista de Obras Públicas

La Revista de Obras Públicas es, básicamente, una revista de carácter técnico, que pertenece al mundo cultural de la Ingeniería Civil.

Órgano Profesional de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, su ámbito de divulgación es, pues, tanto el colectivo de éstos como el de su entorno técnico, científico, económico, cultural y social directamente ligado al mismo, de manera que los artículos que en ella se publican presenten el máximo interés para todos sus potenciales lectores.

Tal ha sido su línea editorial desde su fundación en 1853, y su objetivo sigue siendo continuar e innovar esa línea de reflexión sobre el oficio.

Así, la ROP, dentro de su contenido técnico, se adentra en un mundo más amplio que el de las revistas puramente científicas (cuyo objetivo, de mayor especialización, es el de dar a conocer de manera exclusiva tecnologías muy específicas y trabajos de investigación), atendiendo al ingeniero proyectista y al constructor, al mundo de las enseñanzas técnicas y al de las actividades profesionales, así como a las relaciones de la ciencia, la técnica y la cultura con la política sectorial y la sociedad civil.

Purpose of the
Revista de Obras Públicas

The Revista de Obras Públicas is essentially a scientific and technical journal coming within the cultural sphere of civil engineering.

As the mouthpiece for the Spanish Institution of Civil Engineers, the Revista is geared towards both this group of professionals and those in directly related technical, scientific, economic, cultural and social spheres. The articles published in the journal subsequently aim to be of utmost interest to all potential readers.

This has been the editorial focus since the first publication of the Revista in 1853, and the journal aims to continue and innovate this area of discussion on the profession.

The journal, while of a predominantly technical nature, covers much broader areas than other, purely scientific journals (with a more highly specialized focus and informing on very specific technologies and research work in a purely technological manner) and is geared towards the engineer designer, the builder, the technical teaching world and professional activities as well as to relations between science, technology and culture with sectorial policy and civil society.

Editorial

La preocupante situación de las obras públicas

Revista de Obras Públicas
nº 3.513. Año 157
Septiembre 2010
ISSN: 0034-8619
ISSN electrónico: 1695-4408

La profunda crisis económica y financiera que está sufriendo España había obligado al Gobierno en la pasada primavera a revisar, de manera drástica, los planes que tenía para reactivar la economía apoyándose una vez más tanto en el mercado de la vivienda como en de las infraestructuras, potenciando especialmente la construcción de nuevos tramos de AVEs o de autovías. El Ministro de Fomento presentaba entonces el Plan Extraordinario de Infraestructuras que invertiría 17.000 millones en dos años, lo que contribuiría a sacar a España de la crisis (ver nuestro número de mayo 2010, pág. 60).

Realmente, el país pasa por un período muy crítico y es necesario establecer medidas que frenen un deslizamiento económico que ya repercute notoriamente en la confianza de toda la sociedad. El dilema que se planteaba, continuar en ese camino de expansión o reducir los planes de inversión, tendría una influencia decisiva sobre el empleo y sobre la actividad empresarial.

Así parece que lo entendía el Gobierno, que decidió acometer nuevas infraestructuras incluso de dudosa rentabilidad (no hace todavía tres meses que se anunciaba nada menos que el AVE de Segovia a Avila, lo que no precisa el menor comentario).

Sin embargo, los sucesivos avisos, tanto de la Unión Europea como de otros países, han obligado a reconsiderar todo ello en sucesivas y contradictorias decisiones anunciándose a lo largo del verano fuertes recortes en infraestructuras que, inicialmente, limitaban las inversiones de manera que, en 2010 y 2011, se reducirían éstas en 6.400 millones de euros y la obra nueva a licitar el año próximo no superaría los 304 millones de euros. Posteriormente, en un nuevo bandazo, se recuperaban 500 de aquellos millones, que luego se han ampliado a 700 y dejan la cifra final de recortes en los 5.700. No obstante, el panorama que se cierne sobre el sector de las obras públicas es verdaderamente desolador y muchas empresas del mismo habrán de desaparecer o buscar para sobrevivir nuevos horizontes allende las fronteras, lo cual no está al alcance de muchas de ellas.

Ante este horizonte, que no va a variar ni a corto ni a medio plazo, se plantean dos reflexiones a ponderar.

En primer lugar no parece posible otra solución que profundizar en la colaboración público-privada, abordando de forma prioritaria las iniciativas de mayor rentabilidad social y económica, y contemplar seguramente la financiación privada como elemento prioritario en la salida de la crisis, que no durará menos de tres o cuatro años hasta poder encarar vientos más favorables.

En segundo lugar, reconozcamos que en España se aprovecharon brillantemente por parte de los respectivos gobiernos las ayudas comunitarias a lo largo de los últimos veinte años. En ese período se mejoró de forma espectacular la integración del territorio, pero ahora ya hay que poner límite a muchas infraestructuras que pueden suponer un lujo inalcanzable para un país cuya economía es de tipo medio. No podemos seguir pensando, como se pretende en algunos casos de la máxima actualidad, en disponer a plazo corto de las mejores obras públicas a pie de cada casa. La austeridad debe presidir esta nueva y dura época que se avecina.

Son tiempos de tomar decisiones inteligentes, duras y rigurosas, huyendo de la improvisación y de la frivolidad. Tiempos muy preocupantes para la ingeniería. ♦