

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente:

José Antonio Torroja Cavanillas

Vocales:

Miguel Aguiló Alonso

Luis Berga Casafont

Juan Francisco Lazcano Acedo

José Antonio Revilla Cortezón

Julio Martínez Calzón

Pedro Rodríguez Herranz

Edelmiro Rúa Álvarez

Juan Antonio Santamera Sánchez

Benjamín Suárez Arroyo

Leonardo Torres-Quevedo y Torres-Quevedo

Director:

Juan Antonio Becerril Bustamante

COMISIÓN DE EXPERTOS

Federico Bonet Zapater

Javier Botella Atienza

Gerardo Cruz Jimena

Javier Díez González

José Luis Gómez Ordoñez

Santiago Hernández Fernández

Antonio Huerta Cerezuela

Ernesto Hontoria García

Javier Manterola Armisén

Manuel Melis Maynar

Felipe Mendaña Saavedra

Eugenio Oñate Ibáñez de Navarra

Carlos Oteo Mazo

Mariano Palancar Penella

Santiago Pérez-Fadón Martínez

Ángel Pérez Jamar

José Polimón López

José Rubio Bosch

Javier Rui-Wamba Martija

Fernando Sáenz Ridruejo

Andrés Sahuquillo Herraiz

Francisco Javier Samper Calvete

Vicente Sánchez Gálvez

Antonio Soriano Peña

Pedro Suárez Bores

Ignacio Tejero Monzón

Javier Torres Ruiz

Santiago Uriel Romero

Eugenio Vallarino y Cánovas del Castillo

COMITÉ EDITORIAL

Manuel Arnáiz Ronda

Juan Antonio Becerril Bustamante

Antonio de las Casas Gómez

Jesús Gómez Hermoso

Marisa Marco Carmena

José Polimón López

Juan Rodríguez de la Rúa

Editorial

Cerdá y su ejemplo

Revista de Obras Públicas
nº 3.506. Año 157
Enero 2010
ISSN: 0034-8619

En el año que acaba de finalizar se ha cumplido el 150 aniversario de la aprobación del Plan de Ensanche y Reforma de Barcelona, redactado por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (prom. 1841) Ildefonso Cerdá Sunyer.

Nacido en 1815, Cerdá fue un personaje único. Reunía todas las cualidades que distinguían a los ilustres ingenieros decimonónicos educados en la disciplina del saber, en una exhaustiva capacidad de análisis y en un afán de servicio a la comunidad, aunque era poseedor de un carácter fogoso, radicalizado a medida que pasaron los años, que le produjo numerosos detractores y disgustos. Su *"Teoría general de la urbanización"* es su obra fundamental en cuyos dos tomos de su primera edición expone las bases de lo que resultó ser la urbanización básica de la actual Barcelona. Y sus artículos en esta *Revista de Obras Públicas*, en los años 1863 y 1864, tratando asimismo de temas relacionados con el urbanismo, dan buena fe de su trabajo en esta rama de la ingeniería civil.

Desgraciadamente, el ejemplo urbanizador de Cerdá se ha transmitido escasamente a los Ingenieros de Caminos posteriores. Apenas Castro en Madrid y Alzola en Bilbao llevan a cabo una tarea semejante, mientras que la generalidad de quienes se han dedicado a asuntos relacionados se inscriben más en la órbita de los Planes Parciales o en los Proyectos de Urbanización, obviando la fase inicial del proyecto técnico y social que da luego origen a los citados.

En esta *Revista* se han recogido, desde su fundación, alrededor de cien artículos que tratan sobre el urbanismo y la ordenación del territorio, número escaso si tenemos en cuenta los más de tres mil quinientos números publicados: es una muestra de que los ingenieros han renunciado en parte a este trabajo en pro de otras profesiones más activas en el sector.

Quede constancia, pues, del hecho. Y reclamemos a todos una mayor atención a una actividad enormemente atractiva y necesaria para el desarrollo de la sociedad. ♦

NOTA EDITORIAL

El pasado mes de noviembre, y cuando en compañía de otros miembros de la ONG "Barcelona Acción Solidaria" realizaba labores humanitarias en Mauritania, fue secuestrado junto a otras dos personas, nuestro compañero Albert Vilalta Cambra, Director del Túnel del Cadí e hijo de Albert Vilalta González, también compañero.

A la hora de redactar esta Nota, se sigue sin resolver el secuestro, conociéndose sólo la circunstancia de que Albert está, herido, en algún lugar de África.

La *Revista* quiere hacer constar públicamente su consternación por un hecho tan indignante, y, además de mostrar su solidaridad con nuestros dos compañeros -padre e hijo- y sus familias, hace llegar su disposición para cualquier gestión que, desde estas páginas, pueda ser eficaz en el retorno de Albert a la libertad que le ha sido robada.