

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente:

D. José Antonio Torroja Cavanillas

Vocales:

Miguel Aguiló Alonso

Luis Berga Casafont

Juan Francisco Lazcano Acedo

Íñigo Losada Rodríguez

Julio Martínez Calzón

Pedro Rodríguez Herranz

Edelmiro Rúa Álvarez

Juan Antonio Santamera Sánchez

Benjamín Suárez Arroyo

Director:

Juan Antonio Becerril Bustamante

COMISIÓN DE EXPERTOS

Federico Bonet Zapater

Javier Botella Atienza

Gerardo Cruz Jimena

Javier Díez González

José Luis Gómez Ordoñez

Santiago Hernández Fernández

Antonio Huerta Cerezuela

Ernesto Hontoria García

Javier Manterola Armisen

Manuel Melis Maynar

Felipe Mendaña Saavedra

Eugenio Oñate Ibáñez de Navarra

Carlos Oteo Mazo

Mariano Palancar Penella

Santiago Pérez-Fadón Martínez

Ángel Pérez Jamar

José Polimón López

José Rubio Bosch

Javier Rui-Wamba Martija

Fernando Sáenz Ridruejo

Andrés Sahuquillo Herraiz

Francisco Javier Samper Calvete

Vicente Sánchez Gálvez

Antonio Soriano Peña

Pedro Suárez Bores

Ignacio Tejero Monzón

Javier Torres Ruiz

Santiago Uriel Romero

Eugenio Vallarino y

Cánovas del Castillo

COMITÉ EDITORIAL

Francisco Javier Asencio Marchante

Antonio de las Casas Gómez

Juan Antonio Becerril Bustamante

Rafael Izquierdo de Bartolomé

Juan Rodríguez de la Rúa

El V Congreso Nacional de la Ingeniería Civil

A finales del próximo mes de noviembre tendrá lugar en Sevilla el V Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, que debatirá a lo largo de tres jornadas sobre los temas que el Comité Organizador, con especial acierto en opinión de esta *Revista*, ha propuesto para su discusión.

No pudo celebrarse, allá por los años treinta del siglo pasado, y por coyunturas bien conocidas, el que iba a ser el I Congreso. Y se retrasó, nada menos que hasta el otoño de 1991, la celebración del II, que tendría lugar en Santander.

Tercero en Madrid, cuarto en Barcelona, toca ahora Sevilla para producir un cierto giro en los temas clásicos de debate. No se trata ya de disertar sobre nuestra historia, ni de describir la situación actual del Ingeniero de Caminos, ni de exponer realidades en infraestructuras ni complejos estudios sobre problemas técnicos. Un importante número de congresos sectoriales están ya afrontando esos problemas y actividades, demostrando además de forma categórica la gran actividad en Investigación e Innovación que se lleva a cabo en el campo de la Ingeniería Civil y que, ridículamente, es discutida por algunos santones burócratas de diferentes sectores ministeriales.

Los tres temas elegidos planteados convierten realmente al Congreso en un evento progresista (en el verdadero sentido de la palabra) y sirven para denunciar, explícitamente, los retos de esa Ingeniería Civil de los años inmediatos: hay que hablar ya de Desarrollo Sostenible, de Innovación, de Globalización y Cambio Climático, de Internacionalización.

¡Quién diría, hace muy pocos años, cuando celebrábamos los Congresos anteriores y hablábamos de Construcción, de Gestión, de los grandes Planes de Infraestructuras, que poco después, y sin renunciar a esas actividades, deberíamos ampliar el temario para afrontar nuevos retos marcados por un mundo que se queda pequeño, que es cada vez más interprofesional, en el que aparecen nuevos riesgos para la sociedad, en el que una competencia cada vez más exigente, tensiona el trabajo diario, en donde ya las fronteras se desdibujan, en donde se está produciendo una revolución tecnológica que, remediando a Don Antonio Maura, o la hacemos desde dentro o nos la hacen desde fuera!

Pero, además, a las reuniones de Sevilla se incorporan ya un número importante de ingenieros jóvenes, cuyo colectivo, el de los que tienen menos de 35 años, supone nada menos que el 40 % de la profesión. Por todo ello, la nueva convocatoria se presenta bajo signos de esperanza y de renovación. Es oportuna su celebración y es importante la participación, no nos arrepintamos más tarde. ♦