

La Plataforma Española hacia el futuro

The Spanish Platform towards the future

Antonio Muñoz Muñoz. Ingeniero Industrial Químico

Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial. Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. amunozm@mityc.es

Resumen: La Plataforma Tecnológica Española de Construcción surge como instrumento para la actuación sobre el nivel tecnológico del sector de la construcción en España, identificando y analizando los principales retos que tiene que encarar en relación con la sociedad, la sostenibilidad, la tecnología, etc., y desarrollando las estrategias sobre cómo acometer dichos retos en las próximas décadas. Esta iniciativa española, en línea con la europea (Plataforma Tecnológica Europea de la Construcción), tiene un carácter fundamentalmente integrador de iniciativas y organizaciones, en el sentido de direccionar hacia los focos de atención que hagan que el Sector de un salto importante de cara a su mayor competitividad.

Palabras Clave: Plataforma Tecnológica Española de Construcción, Nivel tecnológico, Carácter integrador, Competitividad

Abstract: The Spanish Construction Technology Platform has come about as a means of establishing action concerning the technological level of the construction sector in Spain. The platform will identify the main challenges to be faced regarding society, sustainability, technology, etc., and develop the strategies necessary to tackle these challenges in forthcoming decades. This Spanish platform, in line with the European Construction Technology Platform, essentially aims to pool initiatives and organizations in order to make future vision a reality and ensure that the industry be far more competitive.

Keywords: Spanish Construction Technology Platform, Technological level, Integrating nature

En esta Jornada de lanzamiento de la Plataforma Española de la Industria de la Construcción para la Investigación, el Desarrollo y la Innovación, existe un lema y una idea principal, que me parece muy adecuada, y que consiste en ir hacia el 2030 con la innovación y el cambio eficiente, y que desde luego contará siempre con el apoyo del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

El Sector de la construcción ha sido siempre uno de los más activos de la economía española, representa casi un 18% del PIB, con un nivel de empleo, aproximado, del 12%. En él, a lo largo del tiempo, no sólo se ha mantenido la competitividad sino que se ha mejorado e incrementado, debido a una inmejorable disposición a la apertura, estando a la cabeza de todas las nuevas iniciativas que, como la que hoy se presenta aquí, aportasen un importante aumento de dicha actividad.

En el año 1992, recién llegado a la Subdirección General de Calidad Industrial, se comenzaron los Planes Nacionales de Calidad, creándose, como consecuencia, un

grupo de trabajo dentro de AENOR, para poder implantar y definir las guías de actuación de la ISO 9000 a finales de dicho año. Existían entonces 62 empresas certificadas, en comparación con las 9000 actuales que hay sólo en España.

El SEOPAN fue de los primeros en entender la importancia de este logro, del mismo modo que en estos momentos acierta plenamente al establecer esta Plataforma que le servirá para lograr importantes mejoras en un futuro.

Se trata, en esencia, de incorporar mayor valor añadido a la actividad desarrollada, y para ello es necesario esforzarse y alcanzar los mayores logros en los aspectos tecnológicos y de innovación, respetando el medio ambiente, para obtener un desarrollo sostenible sin hipotecar medioambientalmente a las generaciones venideras.

Podemos decir que la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación se encuentran presentes, actualmente, en el sector español de la construcción. No

obstante dichos temas no están lo suficientemente expandidos y alcanzan, únicamente, a un reducido número de Entidades. Existe, a veces, una falta de planificación que da origen a una dispersión de resultados, minimizando, en cierto modo, la eficacia de los efectos obtenidos.

No se trata de un problema de España, sino que afecta a toda Europa, y en el resto del mundo la situación es muy similar. Tendremos que realizar un esfuerzo importante para diferenciarnos de otros países, porque con esas actuaciones y asimilando los nuevos retos que se avecinan, podremos obtener una ventaja competitiva.

La Unión Europea, consciente de ello, ha considerado a la construcción como un sector estratégico en el que se debe potenciar el I+D+i, y como consecuencia, se está fomentando la constitución de una plataforma tecnológica, encargada de analizar las necesidades de un futuro, que posiblemente pueda estar bastante próximo, para fijar las líneas y asuntos prioritarios que debe abordar el sector.

En el día de hoy asistimos al lanzamiento de una nueva iniciativa de la industria española de la construcción que, a semejanza de la europea, constituye su propia *Plataforma Tecnológica*, con el fin de identificar, seleccionar y planificar las actuaciones de I+D+i a realizar en los próximos años por el sector, que conduzcan a una mayor industrialización, mejor calidad, menor coste, aumento de la seguridad y del bienestar, con soluciones que reduzcan los problemas medioambientales. Todo ello, sin olvidar el objetivo empresarial de lograr una industria competitiva capaz de mantener el mercado y extender, además, sus actividades a otras áreas geográficas.

Es evidente que el éxito, de esta iniciativa, estará íntimamente ligado al esfuerzo de todos los trabajadores y al apoyo económico de que disponga.

Por otro lado, la Plataforma debe estar abierta a las pequeñas y medianas empresas, que en este sector, como en otros muchos, constituyen una inmensa mayoría,

dar cabida a las Entidades Públicas y Privadas dedicadas a la investigación, desarrollo tecnológico e innovación, a los suministradores de bienes y servicios, a los usuarios del producto final, etc. de tal forma que el esfuerzo coordinado de todos ellos se traduzca, dentro de la Plataforma, en obtener una industria preparada, competitiva y a la cabeza de todos los procesos innovadores y cambios que se puedan producir. El papel de la gran empresa, en este proyecto, es de vital importancia ya que debe ser el elemento tractor y de coordinación para que el funcionamiento sea adecuado.

El nivel de gasto en I+D+i, actualmente en España, está cercano al 1% del PIB, con un 50%, aproximadamente, aportado por la actividad privada y el resto por la propia Administración del Estado. El actual Gobierno tiene la intención de aumentar dicho coeficiente, tratando de aproximarnos, en el menor tiempo posible, a los valores existentes en los países más avanzados de nuestro entorno europeo. Como consecuencia de ello, en los Presupuestos Generales del Estado, se han incrementado, las partidas relativas a I+D+i, en un 25%.

Corresponde ahora a las empresas realizar un esfuerzo suplementario, ampliando las inversiones en I+D+i para lograr paliar los diferenciales que, actualmente, tenemos con respecto a nuestros vecinos más industrializados. A las PYMES hay que dotarlas de estructura suficiente para que puedan avanzar y desenvolverse en el camino de la I+D+i, siendo esta Plataforma un instrumento muy válido para lograr dichos objetivos.

En lo que respecta al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, es enormemente gratificante el haber recuperado la interlocución fluida con los sectores industriales, que durante unos años se había perdido. Creo que se ha restablecido plenamente y fruto de ello es el vehemente deseo de cooperación de todos los servicios técnicos del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, así como la intención política, de la jefatura, de prestar la ayuda necesaria para que se produzca un aumento de competitividad. ♦