

GUÍA DE CAMINOS DE PEDRO PONTÓN

THE ROAD GUIDE BY PEDRO PONTON

JOSÉ IGNACIO URIOL SALCEDO. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

RESUMEN: Se estudian los caminos de la Guía de Caminos de Pedro Pontón, aparecida en 1705. Se han representado en un plano, comprobando las coincidencias de estos caminos con los caminos análogos de los Repertorios de Villuga y Meneses del siglo XVI; la diferencia más significativa es el camino de Bayona de Francia a Valladolid, que discurre ahora por el túnel de S. Adrián.

PALABRAS CLAVE: CAMINOS, GUÍA, 1705, PONTÓN

ABSTRACT: A study was made of the roads appearing in Pedro Pontón's Road Guide which was first published in 1705. These roads have been plotted and compared with the same roads described in the 16th Century Road Indexes prepared by Villuga and Meneses. The most significant differences were seen to be in the road from Bayonne in France to Valladolid, which now runs through the tunnel of S. Adrián.

KEYWORDS: ROADS, GUIDE, 1705, PONTÓN

En la Biblioteca Nacional bajo la signatura (3/28554) aparece un texto, de cuya primera página se acompaña copia. (figura 1).

El autor de esta Guía de Caminos es Pedro Pontón y según el prólogo se publicó en 1705, aunque la edición que analizo está fechada en 1727. El Editor es Francisco Martín Abad, a cuyo favor figura la licencia del Consejo.

A pesar de que el título hable de los "caminos para ir y venir por todas las provincias más afamadas de España, Francia, Italia y Alemania", en el texto español sólo aparecen los caminos españoles, algunos portugueses, las comunicaciones de Bayona y Narbona con España y el camino de Madrid a Roma.

En un plano he representando los caminos peninsulares de Pontón y los

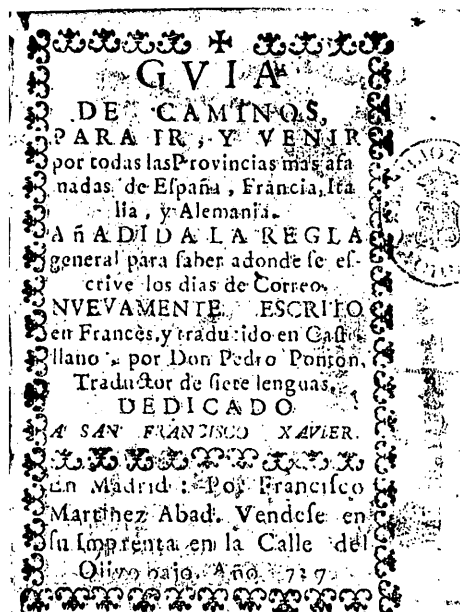


Figura 1.

tramos Irún-Bayona y la Junquera-Saltes, comprobando, a su vista, sus grandes coincidencias con los dos Repertorios de Caminos españoles del XVI, los de Villuga y Meneses. Las coincidencias, incluso con los errores de éstos, los caminos de Laredo a León y de Valencia a Alicante por la costa, hacen suponer que utilizó estos antecedentes para redactar su guía. Por la fecha de esta publicación los caminos aquí reseñados son, sin duda, los del siglo XVII. (figura 2).

Como ya he comentado en ocasiones anteriores, el camino de Laredo a León, con 33 leguas, debe ser el de Laredo a Oviedo, ya que a 6 leguas de Avilés no está León sino Oviedo. Y tampoco resulta convincente el camino por la costa de Valencia a Alicante, ya que el paso del Mascarat, junto a

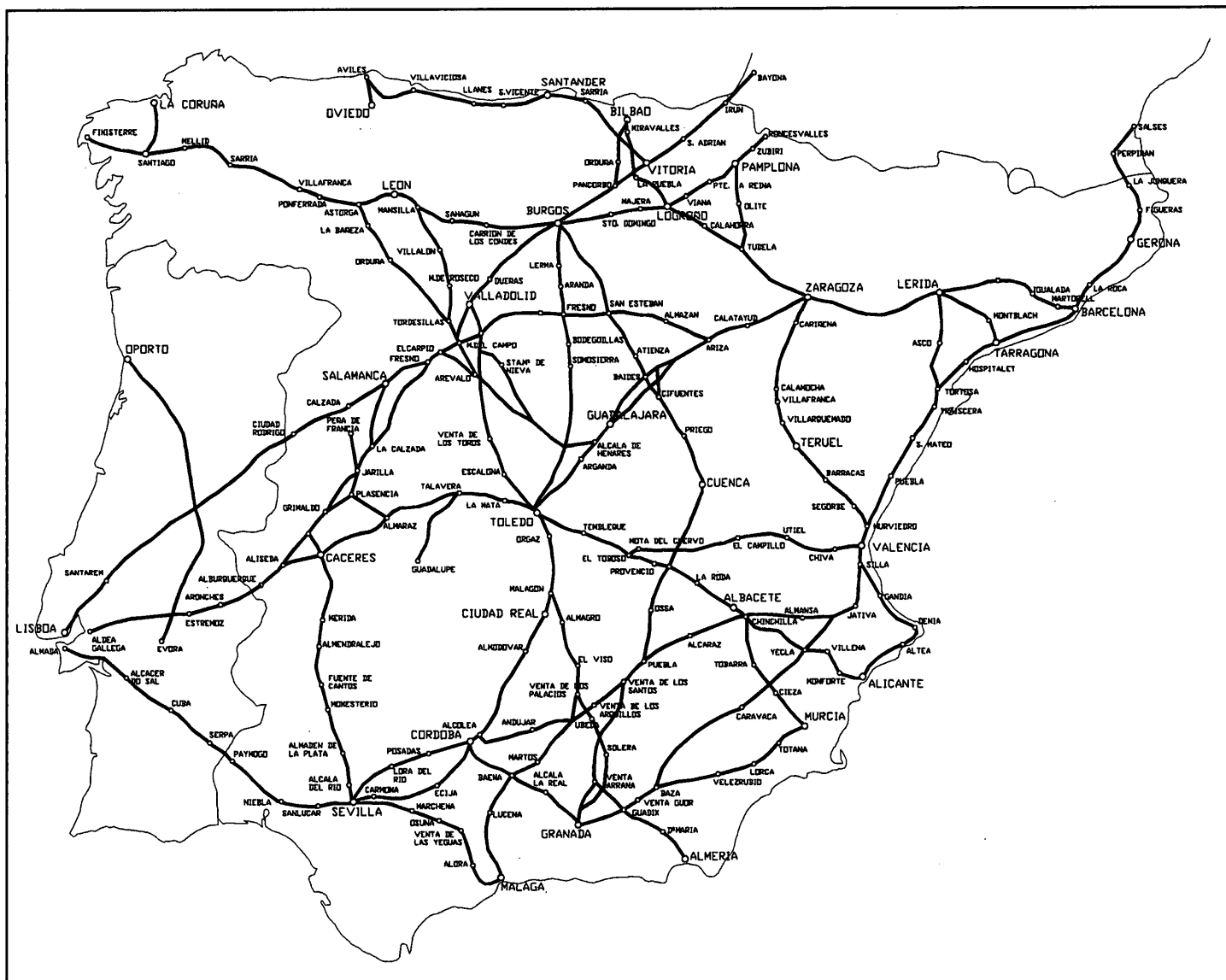


Figura 2.

Villajoyosa, en las estribaciones de la sierra de Bernia, no fue resuelto hasta el siglo XIX con túnel y puente.

Los 52 caminos que describe Pontón son los siguientes:

- Madrid para Toledo
- Madrid para Valladolid
- Madrid para Roma
- Madrid para Sevilla
- Madrid para Santiago de Galicia
- Narbona de Francia para Barcelona, Valencia y Granada
- Barcelona para Zaragoza
- Valencia para Toledo
- Valencia para Córdoba y Sevilla
- Granada para Córdoba
- Granada para Murcia
- Sevilla para Málaga
- Sevilla para Lisboa
- Sevilla para León
- Sevilla para Toledo por la posta
- Zaragoza para Bilbao
- Zaragoza para Lisboa
- Zaragoza para Salamanca
- Salamanca para Lisboa
- Vayona de Francia para Valladolid
- Valladolid para Lisboa
- Valladolid para Toledo
- Valladolid para Sevilla
- Madrid para Guadalajara
- Santiago para S. Juan de Pié de Puerto
- Santiago para Cabo de Finisterre
- Santiago para La Coruña
- Santiago para Alicante

- Burgos para Cuenca y Granada
- Burgos para Toledo
- Burgos para Zaragoza
- Burgos para Bilbao
- Laredo para Vitoria
- Laredo para León
- Zaragoza para Tarragona
- Toledo para Granada
- Toledo para Málaga
- Toledo para Murcia
- Toledo para Almería
- Toledo para Evora
- Toledo para la Peña de Francia
- Toledo para Guadalupe
- Evora para el Porto de Portugal
- Madrid para Burgos
- Valencia para Alicante
- Medina del Campo para Salamanca
- Medina del Campo para Rioseco
- Pamplona para Tudela de Navarra
- Plasencia para Alburquerque
- Plasencia para Salamanca
- Valencia para Zaragoza
- Valencia para Lérida

Suman, en total 3.531,5 leguas que se reducen a 3.031,5 leguas si quitamos los caminos por Francia, Italia y Portugal, que se corresponden, más o menos con 11.368 km sobre plano por la repetición de tramos en algunos itinerarios.

Se mencionan 15 puentes, 3 menos que en los *Repertorios* de Villuga y Meneses, y 3 barcas, 2 menos que en esos mismos *Repertorios*.

Los puentes son los siguientes:

- puente de Alcolea, sobre el Guadalquivir
- puente Veyzana, entre Benavente y La Bañea, sobre el Órbigo
- puente Campana, sobre el río Ulla
- puente de Guadarrama, sobre el río de ese nombre
- puente de Quintana, sobre el Arlanzón
- puente de Duero, sobre el río Duero
- puente Dorvigida, sin duda, la puente del Hospital de Órbigo
- puente a dos leguas de Frómista, sobre el Pisuerga
- puente de la Reina, sobre el Arga
- puente Maseda, sobre el Tambre
- puente Alvara, sobre el Jallas
- puente Talayuelas, sobre el Júcar
- puente de Úbeda, sobre el Guadalimar
- puente del Guadalquivir, sobre el Guadalquivir, cerca de Úbeda

"Salses, dos y media.
Leocate, dos y media.
Una legua de aquí está
el Mojón de Francia",
manifiesto error tras el
tratado de los Pirineos.

"Juisa, dos. La ciudad
de Besies, tres. En un
hospicio dan pan, vino
y cama..."

"Y si por devoción se
quisiera visitar el
cuerpo de S. Marta, se
podrá passar el camino
grande, que va a dar a
Nimes ... En la Iglesia
Mayor está el cuerpo
de la gloriosa Santa
Marta..."

- puente del Arzobispo, sobre el Tajo, en el camino a Guadalupe

Las tres barcas que menciona Pontón en sus caminos son:

- la barca de Alconete o Dalconete, entre Cañaveral y Cáceres, sobre el río Tajo
- la barca de Arvalla sobre el Tajo, a una legua de Almaraz (Villuga y Meneses la llaman de Arballa)
- la barca Barazona entre Naval Moral y Malpartida de Plasencia, sobre el río Tiétar.

El número de puentes es escaso, en la Cosmografía de Colón se mencionan bastantes más, unos 60; claro es que muchos de ellos estaban en las ciudades: Salamanca, Toledo, Burgos, Valladolid, etc. y probablemente Villuga y Meneses, y luego Pontón considerarán que eran conocidos por los viajeros y no hacía falta recordarlos.

Llama la atención que tanto Villuga como Meneses y Pontón dijeran que el Tajo se pasaba en Almaraz por barca, ya que el puente de Almaraz se terminó en 1537.

Sin embargo hay dos caminos que merecen comentario aparte. Se trata del camino de Bayona de Francia para Valladolid y del camino de Madrid a Roma.

En el primer camino el itinerario de Pontón es Vayona (con v), San Juan de Luz, Rentería, Villafranca, Segura, Monte de San Adriano, Salvatierra, Vitoria, etc, es decir, el itinerario de la antigua C.N.I con la sustitución del puerto de Echegarate por el túnel de S. Adrián o S. Adriano, como dice Pontón. Era ya en el siglo XVI el principal camino hacia Francia y no el de Roncesvalles como dicen los *Repertorios* de Villuga y Meneses.

El otro camino, el de Madrid a Roma, incluido por primera vez en el *Repertorio* de Meneses, que enumeraba sencillamente los lugares por donde pasaba; y que en el tramo de Saona a Génova decía "de Saona a Génova se vá por mar, diez leguas", Pontón añade numerosos comentarios sobre los lugares fuera de España; dice dónde se puede pernoctar y comer gratis, qué reliquias se pueden ver, qué iglesias y monumentos, cuánto se paga en las barcas que hay que pasar, etc. Es una descripción muy amena, veamos algunos ejemplos:

"Salses, dos y media. Leocate, dos y media. Una legua de aquí está el Mojón de Francia", manifiesto error tras el tratado de los Pirineos.

"Juisa, dos. La ciudad de Besies, tres. En un hospicio dan pan, vino y cama..."

"Y si por devoción se quisiera visitar el cuerpo de S. Marta, se podrá passar el camino grande, que va a dar a Ni-

mes ... En la Iglesia Mayor está el cuerpo de la gloriosa Santa Marta..."

"Esta ciudad (Arles) es cabeza de toda la Probenza... En la Iglesia Mayor está el cuerpo del Bienaventurado San Antón..."

"Aquí está (S. Máximo) la cabeza de la Bienaventurada S. Maria Magdalena, en la Iglesia de aquel pueblo, que la tienen los Religiosos Dominicanos, enseñándola todos los días, como aya pasajeros... También allí el Cuerpo de S. Susana y S. Máximo..."

"En esta villa Grassa dan en el Hospicio cama..."

"Asmiza, una legua, primer lugar del Duque de Saboya. En este lugar dan cama y cena, llevando recados del Ordinario..."

"Hasta aquí se han contado leguas, y adelante se cuentan millas, de las cuales tres hacen una legua..."

"A la ciudad de Senado, que es la primera tierra del Señorío de Génova, cinco. Hay Hospicio y dan cena y cama..."

"Aquí dan cama en el Hospicio; y si quiere ir en una barca a Génova, que ay 30 millas, se podrá, porque es seguro el viaje y con buen tiempo se pone en 6 horas; lleva en la barca 8 sueldos; y si el Caminante es tan enemigo del mar como yo, te irás por tierra de Saona hasta Arrisias, 2 millas..."

"En esta ciudad (Génova) ay mucho que ver...; lo primero, que se vea es el Domo... Vease una Iglesia de la Madona de Cariñena, muy curiosa, y los Palacios, en particular del Príncipe de Oria, y la Estrada nueva..."

"A la ciudad de Zarzana, que es la última de la Señoría de Génova, ay tres millas".

"En este lugar de Altopasso, que es del Gran Duque de Florencia, en el Castillo darán un pan y un frasco de vino..."

"En esta ciudad (Siena) está la casa donde nació la Bienaventurada Santa Catalina de Siena; en ella se ve el aposento donde nació, y en el que de ordinario estaba orando..."

"Aquí acaba la tierra, que es del Gran Duque de Florencia; en passando un puente, que está a 6 millas, Redocobre es ya del Papa..."

"De este lugar a Roma ay 22 millas, ay muchas Hosterias, y bunas; pero lugares señalados no los ay. Si se quiere ver una Antigualla al entrar en Roma, que dizen, en este se halló sepultado el cuerpo, o cenizas de Nerón..."

Esta Guía completa la información documental caminera sobre los caminos españoles de los siglos XVI y XVII y por ello creo merecía la pena estudiarla. ■

ESPECIAL METROSUR

20 €
244 páginas color

PEDIDOS A REVISTA DE
OBRAS PÚBLICAS
COLEGIO DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

