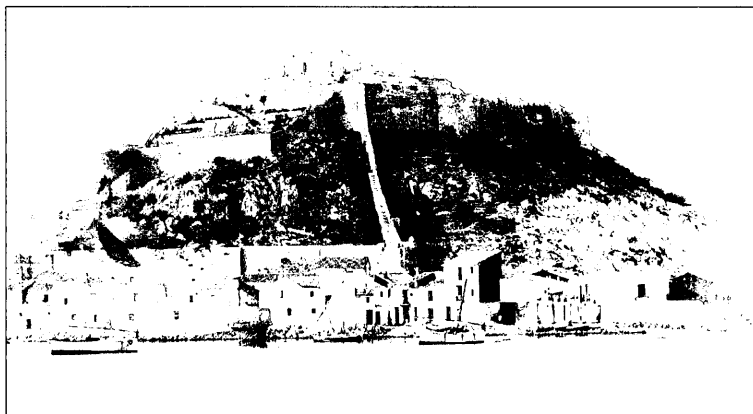


El Puerto de Denia: Cien años y Dos milenios

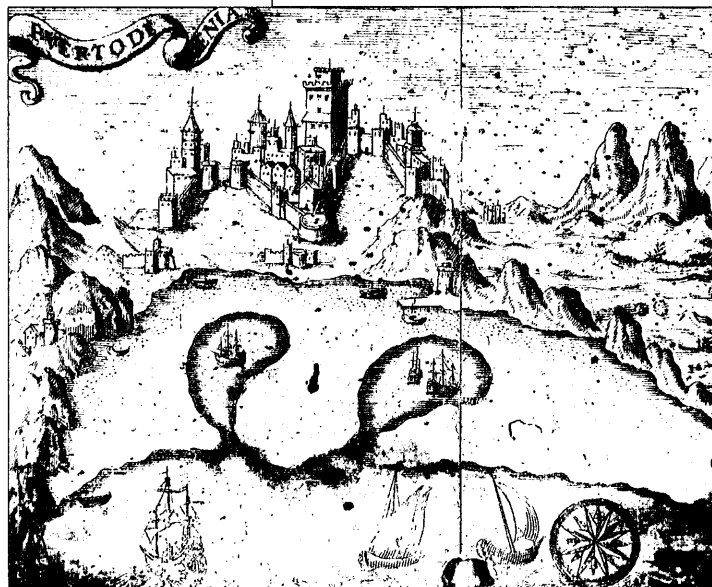


Desde finales de noviembre de 1998 se está celebrando en Denia, en la Antigua estación de ferrocarril, una muy interesante exposición rememorando el centenario del comienzo de las obras del Puerto Artificial que al mismo tiempo los dos mil años de las primeras referencias históricas de la utilización de Denia como Puerto Natural en la época romana.

El Comisario de la Exposición es el Arqueólogo Josep A. Gisbert Santonja y el comisario del Centenario del Port de Denia es el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Juan Ferrer Marsal, autor así mismo del libro "El Puerto de Denia: Una ilusión de progreso", editada en el año 1994 por la Conselleria de Obres Publiques, Urbanisme y Transport de la Generalitat Valenciana, punto de partida y motor de la presente exposición.

Los estudios arqueológicos sobre asentamientos costeros, en ocasiones sumergidos, los trabajos de prospección subacuática, los análisis e interpretación de las fuentes, la sistematización del proceso de construcción y de mejora del puerto, junto a las necesarias síntesis temáticas, han ido tejiendo una bien documentada interrelación en el binomio puerto-ciudad de Denia.

La geografía y la singular topografía del entorno de la ciudad han sido determinantes para que Denia fuese, desde la Antigüedad clásica puerto y ente urbano costero, ya que a lo largo del litoral valenciano han sido muy escasos los lugares naturales afectos para el uso portuario



que enlazan con conexiones terrestres de comunicación adecuada.

El proceso de modernización iniciado a finales del S. XVIII, las nuevas estrategias militares y de transporte y la organización del sistema de ciudades, enmascaran y distorsionan la importancia de este antiguo puerto y plaza militar. No obstante, todavía tuvo un desarrollo singular como puerto comercial en las postrimerías del S. XIX y fue un paradigma de progreso entre los de su entorno. En la actualidad con usos comerciales, pesqueros y turísticos es un elemento clave en la economía local y comarcal.

El objetivo de esta exposición es manifestar y difundir el pasado portuario y la singularidad del puerto de Denia, auténtica razón de ser de la ciudad, pues los dos mil años de historia portuaria de Denia reflejan un segmento importante del pasado marítimo valenciano, así como la evolución de sus infraestructuras.

Desde esta perspectiva, la construcción de un abrigo artificial iniciado ahora hace cien años, permite analizar un modelo de desarrollo local no exento de singularidades administrativas y de estructuras de gestión con actuaciones, en ocasiones polémicas, que afectaron a los más arraigados sentimientos de los ciudadanos dianenses.

Los puertos son espacios aptos y escenarios para el comercio li-

gado al tráfico marítimo. La producción agrícola e industrial del Winterland, las mercancías y sus contenedores los buques, los medios de carga y transbordo, las condiciones de abrigo, las conexiones por tierra, las industrias náuticas, etc...; son los rasgos que configuran la realidad de cada puerto. En el caso de Denia, su importancia militar y como puerto del Estado durante el S. XVII, han permitido acumular una extensa documentación cartografía de atlas, textos, etc.

Los puertos son también cabeceras e hitos que dibujan las rutas marítimas, marcadas por la estela de los navíos que permanecen invariables a lo largo de la historia. Restos de naufragios y un amplio abanico de vestigios, sirven para contrastar las conexiones entre pueblos y países, poniendo la exposición de manifiesto el extraordinario patrimonio arqueológico de Denia ligado al mar como prueba del dinamismo y de la fuerza del puerto. ●