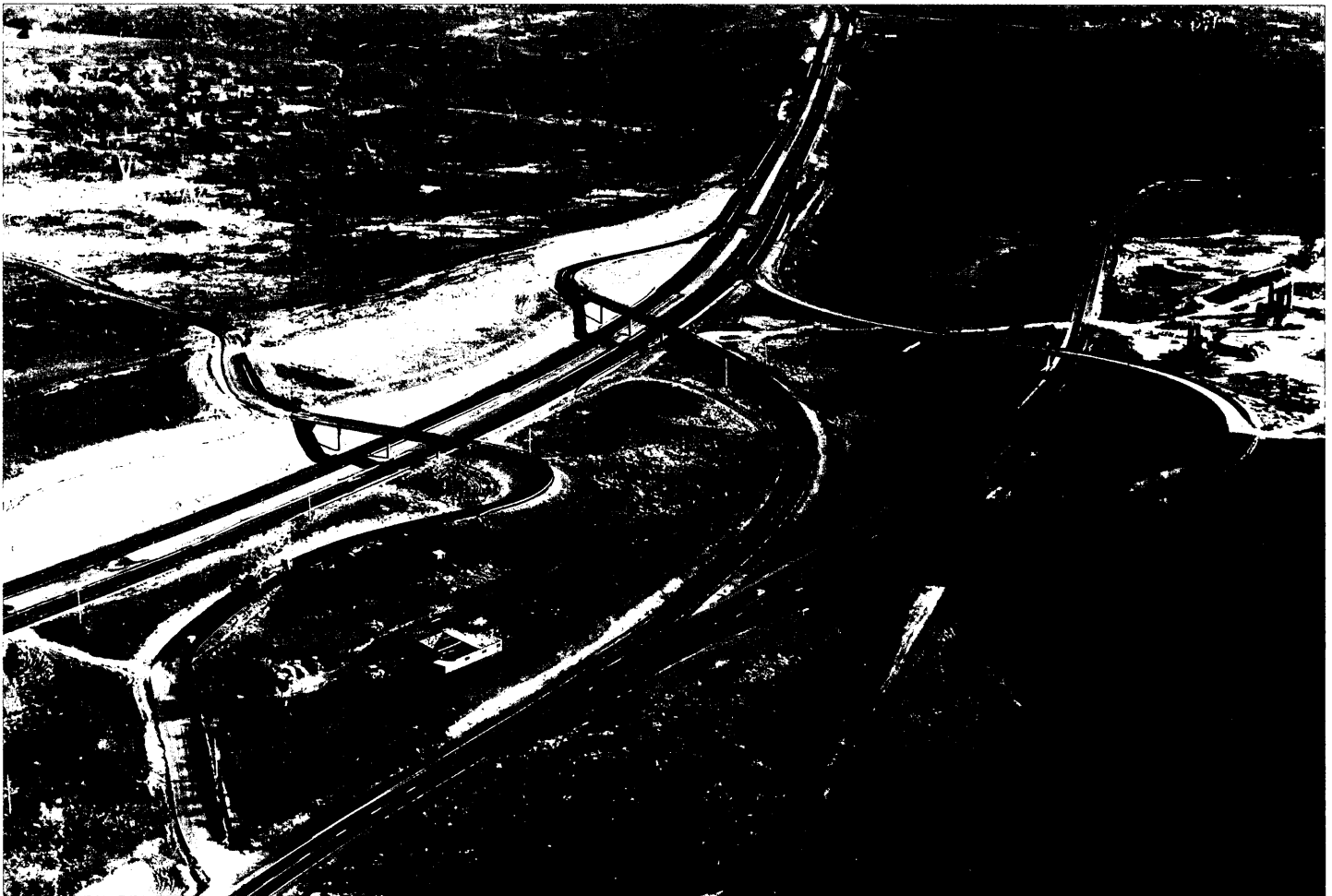


AUTOVÍA RÍAS BAJAS A-52 BENAVENTE-VIGO TRAMO: MOMBUEY-REQUEJO

Por la Redacción de la ROP

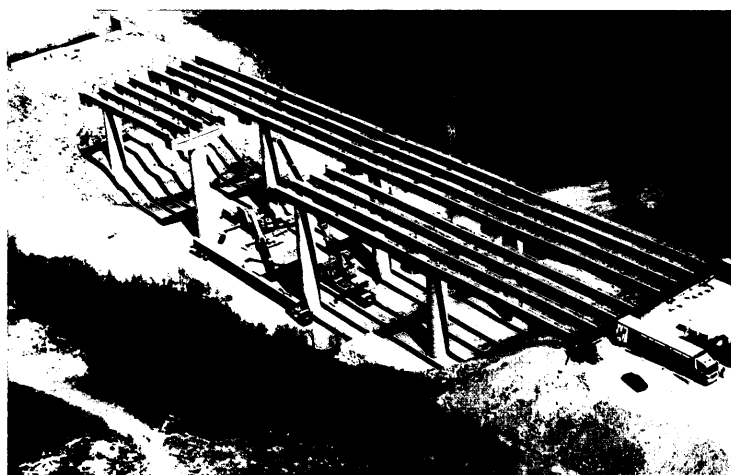


La obra corresponde al tramo de la autovía de las Rías Bajas entre Mombuey y Requejo, desarrollándose entre los PP.kk. 60 y 94 del Proyecto de Trazado T2-ZA-2580 de la Autovía Rías Bajas.

La longitud de la traza es de 33,5 Km, con anchos de plataforma de 10,50 m y mediana de 12,00 m entre bordes interiores de calzada.

Las condiciones geométricas adoptadas corresponden a una autovía tipo A-100, diseñándose las vías de cambio de velocidad y distancia de visibilidad para una velocidad de recorrido de 120 Km/h.

El movimiento de tierras necesaria para la realización de la obra es de 5,3 millones de m³ de terraplen y 4,5 millones de m³ de desmonte.



Como estructuras más notables se proyectan cinco viaductos sobre barrancos de los que toman el nombre con los siguientes vanos: Viaducto de la Bernal, 3 vanos de 36 m; Viaducto de Porto, 5 vanos de 38 m; Viaducto de Manzanal, 3 vanos de 36 m. y Viaducto de Piñero de 5 vanos de 37 m. Todos ellos con tableros de vigas apoyadas sobre pilas tipo "martillo".

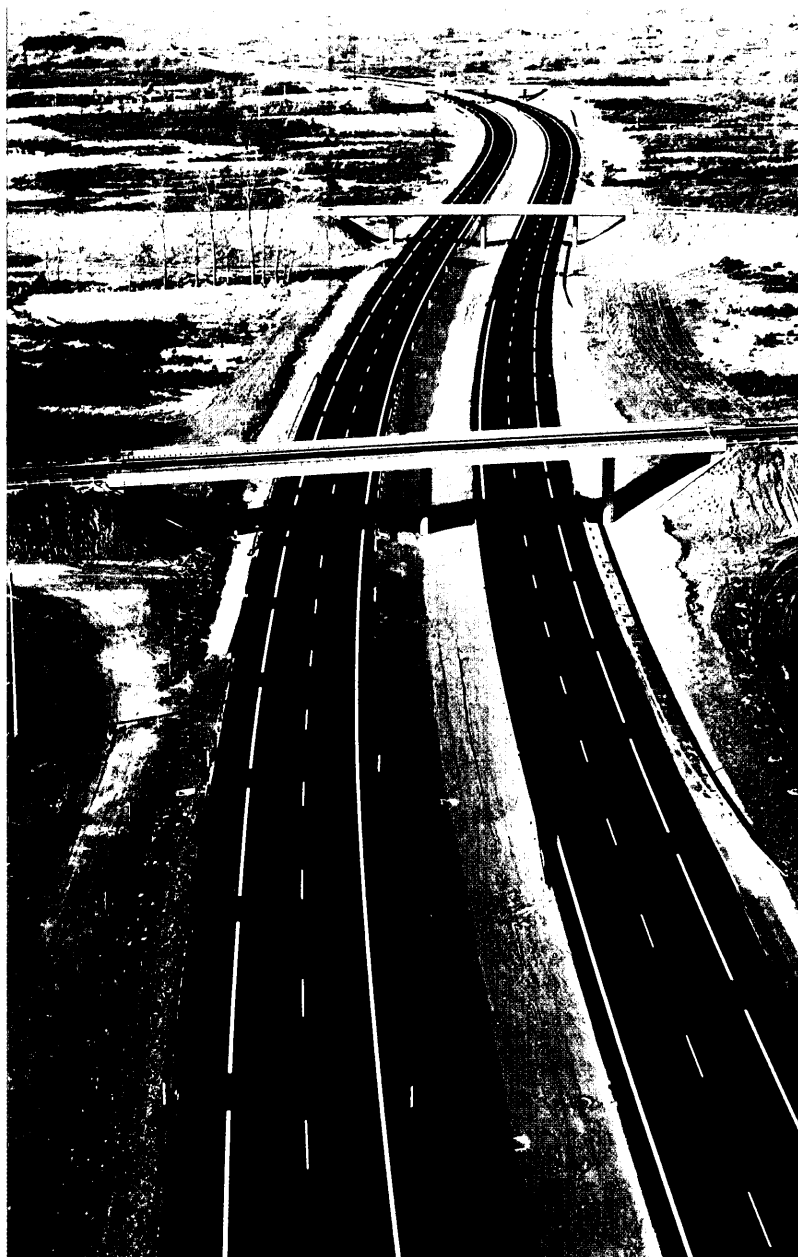
El quinto viaducto corresponde al río Tera y está formado por un tablero en viga continua en sección cajón de 7 vanos. Los vanos extremos son de 30, 40 m. y los centrales de 38,00 m.

Asimismo, se han realizado 30 pasos superiores y 33 pasos inferiores para la restitución de las carreteras, caminos, ramales de enlace y pasos de fauna.

La estructura del firme en el tronco está consituída por 3 cms de microaglomerado sobre 21 cm. de base de alto módulo.







CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Longitud del tramo	33,5 km.
Sección proyectada	2 calzadas de 2 carriles.
Radio mínimo en planta	1.000 m.
Pendiente máxima.....	3,59%
Explanaciones:.....	5.330.000 m³
Mezclas bituminosas	450.000 t.
Hormigón	110.000 m³
Acero de armaduras.....	6.000.000 kg.
Acero para postesado.....	235.000 kg.
Tableros de viaductos y puentes.....	39.305 m²

ADMINISTRACIÓN:

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla
y León Occidental (Valladolid)

PRESUPUESTO: 9.993 millones de pesetas

En el Ordovícico se sitúa la formación Puebla, caracterizada por esquistos satinados, filitas y pizarras de coloraciones grises.

Aparecen también diversos tipos de depósitos cuaternarios, que se pueden clasificar como aluviales, coluviales-eluviales y suelos de alteración.

El estudio geotécnico realizado ha conducido a la adopción de taludes que oscilan entre el 2(H); 1(V) y el 1(H); 2(V) para los desmontes y taludes 1,5H: 1(V) para los terraplenes.

La cimentación de todas las estructuras excepto el viaducto sobre el río Tera es de tipo superficial y muy frecuentemente las zapatas se apoyan sobre roca.

Las cimentaciones de las seis pilas centrales del viaducto sobre el río Tera se han realizado mediante pilotes de 1.25 m. de diámetro y hasta 15 m. de longitud, empujados en pizarra y ejecutados con camisa metálica pérdida.

CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

Las variables climatológicas de la zona de estudio han sido durante la obra, las características de Sanabria: Precipitaciones de 1.600 mm anuales, 132 días al año con temperatura bajo cero, y temperatura mínima absoluta de 17°C bajo cero.

Las paradas estacionales han sido importantes y han afectado sobre todo a los trabajos de movimientos de tierra, afirmado y caminos de servicio.

La explanada E-3 sobre la que se asienta el firme se obtuvo estabilizando con cemento en planta dosificadora los últimos 20 cm. de suelo adecuado.

Se han construido 50 km de caminos de servicio para asegurar el acceso a las fincas cercanas a la autovía, con sus correspondientes badenes y pasos de drenaje.

CARACTERÍSTICAS GEOLÓGICO-GEOTÉCNICAS

El trazado de la autovía se halla enclavado en el Macizo Hespérico, constituido por rocas paleozoicas y precámbricas. La formación más representativa es la denominada "Olla de Sapo" que debe su nombre a grandes cuarzoes de color azul característicos.

El drenaje transversal se resuelve mediante caños de hormigón de diámetro mínimo de 1,80m. en el tronco de la autovía, para las cuencas con necesidad de desagüe no superior a la capacidad hidráulica de dicho tipo de obra. Para caudeles superiores se han previsto marcos de hormigón armado con secciones desde 2,00 m x 2,00 m. hasta 7,00 m. x 4,50 m.

El drenaje superficial se lleva a cabo mediante cunetas reducidas en las secciones de desmonete que desaguan, bien al exterior de la plataforma cuando es posible, o al colector longitudinal que discurre bajo la mediana.

Las aguas infiltradas se recogen mediante un dren poroso longitudinal situado bajo la calzada en su punto de menor cota.

Ha sido necesaria la ejecución de redes de drenaje profundo y de saneos de fondo de terraplen y desmonte para asegurar la estabilidad de la explanada a largo plazo.

ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA

En el Proyecto, se han seguido y dado cumplimiento a las prescripciones impuestas en la Declaración de Impacto Ambiental.

La obra cumple las condiciones siguientes:

- ▼ Asegura la permeabilidad territorial, mediante 29 caminos, 9 carreteras, 9 pasos de ganado y 4 viaductos.
- ▼ Protege el sistema hidrológico, mediante 2 balsas de recogida de efluentes de escorrentía en el viaducto sobre el río tera y la delimitación de zonas de exclusión de instalaciones de obra.
- ▼ Protege los ecosistemas de interés mediante la delimitación de zonas de exclusión de instalaciones de obra.
- ▼ Protege las poblaciones de lobos, mediante la adecuación de caminos rurales y pasos de ganado como pasos de fauna (5 pasos).
- ▼ Integra paisajísticamente la obra, mediante la revegetación de taludes y recuperación y restauración de zonas afectadas por las obras.
- ▼ Protege el Patrimonio Arqueológico, mediante una campaña de seguimiento y vigilancia, en base a la prospección arqueológica realizada.
- ▼ Incluye un Plan de Seguimiento y Vigilancia Ambiental. ●

ESPECIES VEGETALES SELECCIONADAS PARA LA REVEGETACIÓN

Especies arbóreas:	Betula celtibérica (Abedul)
Especies arbustivas:	Erica cinerea (Brezo)
	Ulex europaea (Tojo)
	Cytisus scoparius (Escobón)
Especies herbáceas:	Poa pratensis
	Trifolium Fragferum
	Trifolium repens
	Festuca arundinacea
	Agrostis stolonifera
	Cynodon dactylum

