

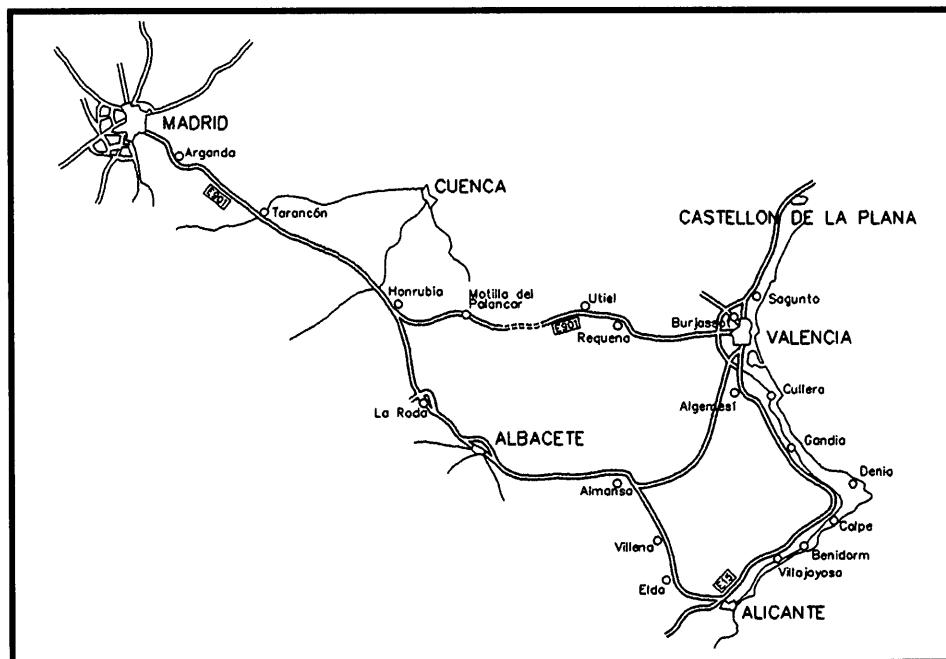
LAS AUTOVÍAS DE VALENCIA

Por la Redacción de la ROP

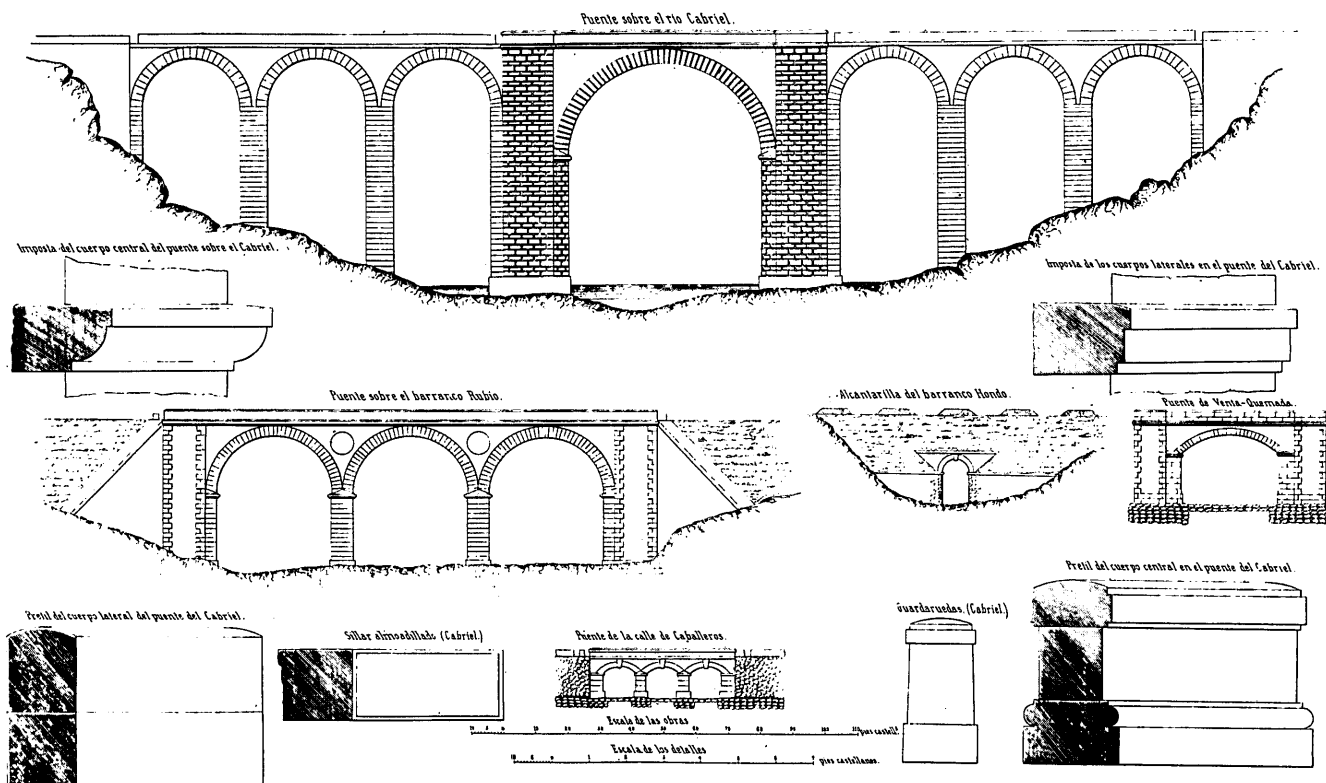
LA COMUNICACIÓN MADRID-VALENCIA

Valencia se sitúa en una de las encrucijadas más importantes de la geografía española, al coincidir en ella la Autopista del Mediterráneo, la Autovía de Levante (tramo Almansa-Valencia), y la Autovía de Valencia que la une con Madrid.

Completada ya la Autopista A-7 con las variantes más importantes, entre ellas alguna que popularizó el famoso "semáforo de Europa", el último que pasaban los vehículos antes de entrar en franquía hacia los tramos de la Autopista que les comunicaría directamente con toda la red europea, se trataba de establecer el acceso por Autovía con el centro de la Península, más concretamente, con Madrid.



CARRETERA DE MADRID A VALENCIA POR LAS CABRILLAS.





euroestudios, s. a.
Ingenieros de consulta

**HA REALIZADO LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE TRAZADO
Y CONSTRUCCIÓN Y DIRECCIÓN DE OBRA DEL TRAMO:
MINGLANILLA-CAUDETE DE LAS FUENTES DE LA AUTOVÍA DE VALENCIA**

CAMPOS DE ACTUACIÓN:

● **área de infraestructura del transporte:**

- carreteras, autopistas y autovías
- ferrocarriles
- puentes y estructuras
- túneles
- puertos y obras marítimas
- aeropuertos

● **área de supervisión, dirección, control y vigilancia de obras:**

- obras
- control calidad materiales

● **área de obras hidráulicas:**

- obras hidráulicas
- abastecimiento y saneamiento
- regadíos

● **área de edificación e instalaciones:**

- urbanizaciones
- edificación
- instalaciones

● **área de servicios técnicos:**

- medio ambiente
- geología y geotecnia
- topografía
- informática

OFICINAS CENTRALES: 28006 MADRID. C/ CASTELLO, 128

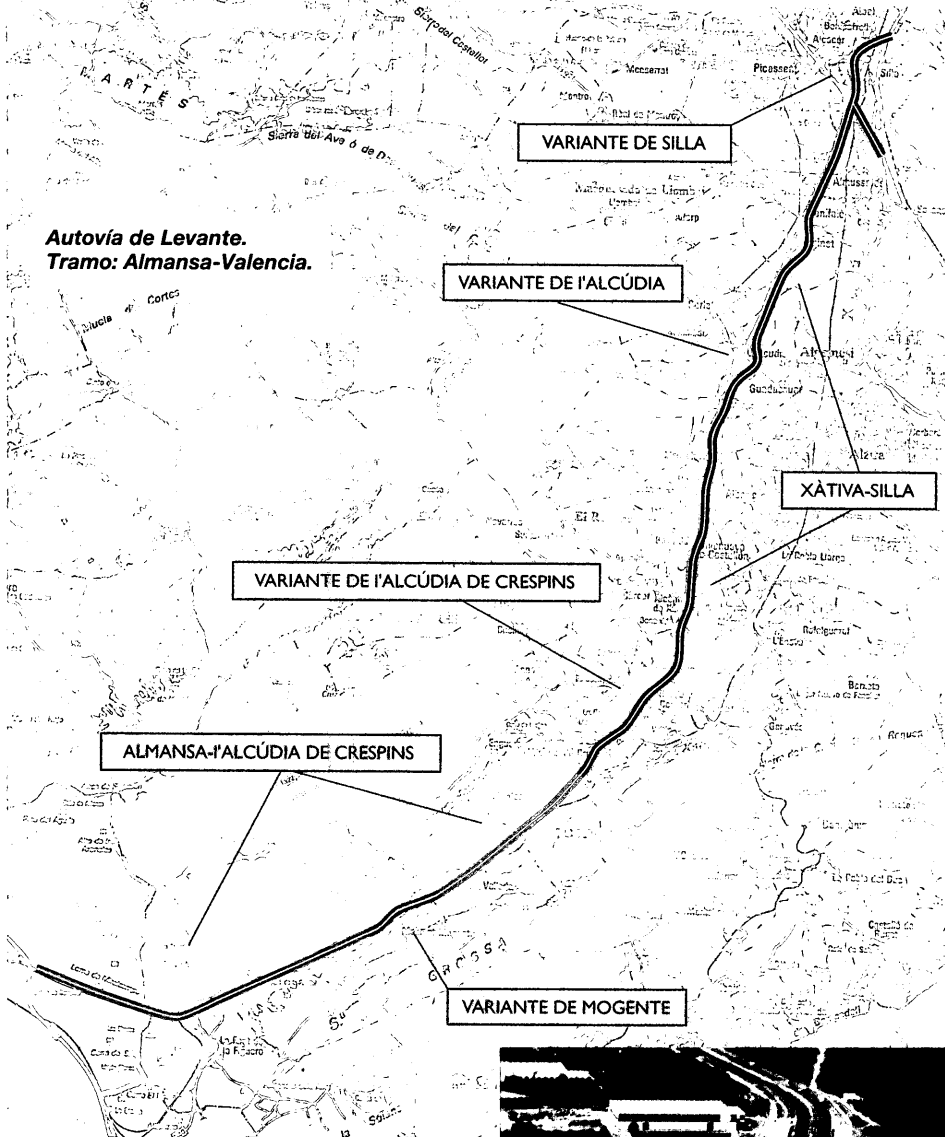
TELF.: (91) 590 35 46. FAX: (91) 411 35 57

e-mail: euroestudios@mad.Servicom.es

DELEGACIONES:

BARCELONA, BILBAO, SAN SEBASTIAN, VITORIA, ZARAGOZA

**Autovía de Levante.
Tramo: Almansa-Valencia.**



través de Albacete-Almansa-Valencia, realizado sobre la N- 430 forma parte de la "Autovía de Levante", A-31.

La inauguración el pasado mes de julio del tramo Almansa-Valencia en dicha Autovía, así como el avanzado estado de las obras del tramo Minglanilla-Caudete en la Autovía de Valencia, justifican que la Revista de Obras Públicas destine las siguientes páginas a destacar las características principales de ambas obras.

EL TRAMO ALMANSA-VALENCIA EN LA AUTOVÍA DE LEVANTE

La Autovía Almansa-Valencia, de noventa km. de longitud es una de las principales realizaciones del I Plan de Carreteras en su actuación en la Comunidad Valenciana, al permitir la conexión con Madrid mediante vías de gran capacidad que suprimen travesías de ciudades con elevado desarrollo industrial. Asimismo, la

Esta conexión ha sido siempre objeto de polémica y de dificultades. Recordemos que, ya en sus primeros números, hace casi ciento cincuenta años, la ROP dedicaba muchas de sus páginas a describir los problemas surgidos en la entonces carretera Madrid -Valencia en el famoso "paso de las Cabrillas", en las inmediaciones del Cabriel, por los mismos parajes que, más de un siglo después, han dado origen a grandes controversias hoy resueltas cuando se está a punto de convertir a Valencia en una de las ciudades costeras mejor comunicadas con la capital, situación justa y cuyo retraso ha sido difícil de comprender.

El acceso desde Madrid, va a tener, desde dentro de pocos meses, dos posibilidades: la directa., a través de Tarancón - Honrubia - Motilla del Palancar - Requena - Valencia, que bajo la denominación de A-3 o "Autovía de Valencia" será el equivalente a la actual N-III, y el que a



Variante de Silla.

Autovía de Valencia

TRAMO: MINGLANILLA - CAUDETE

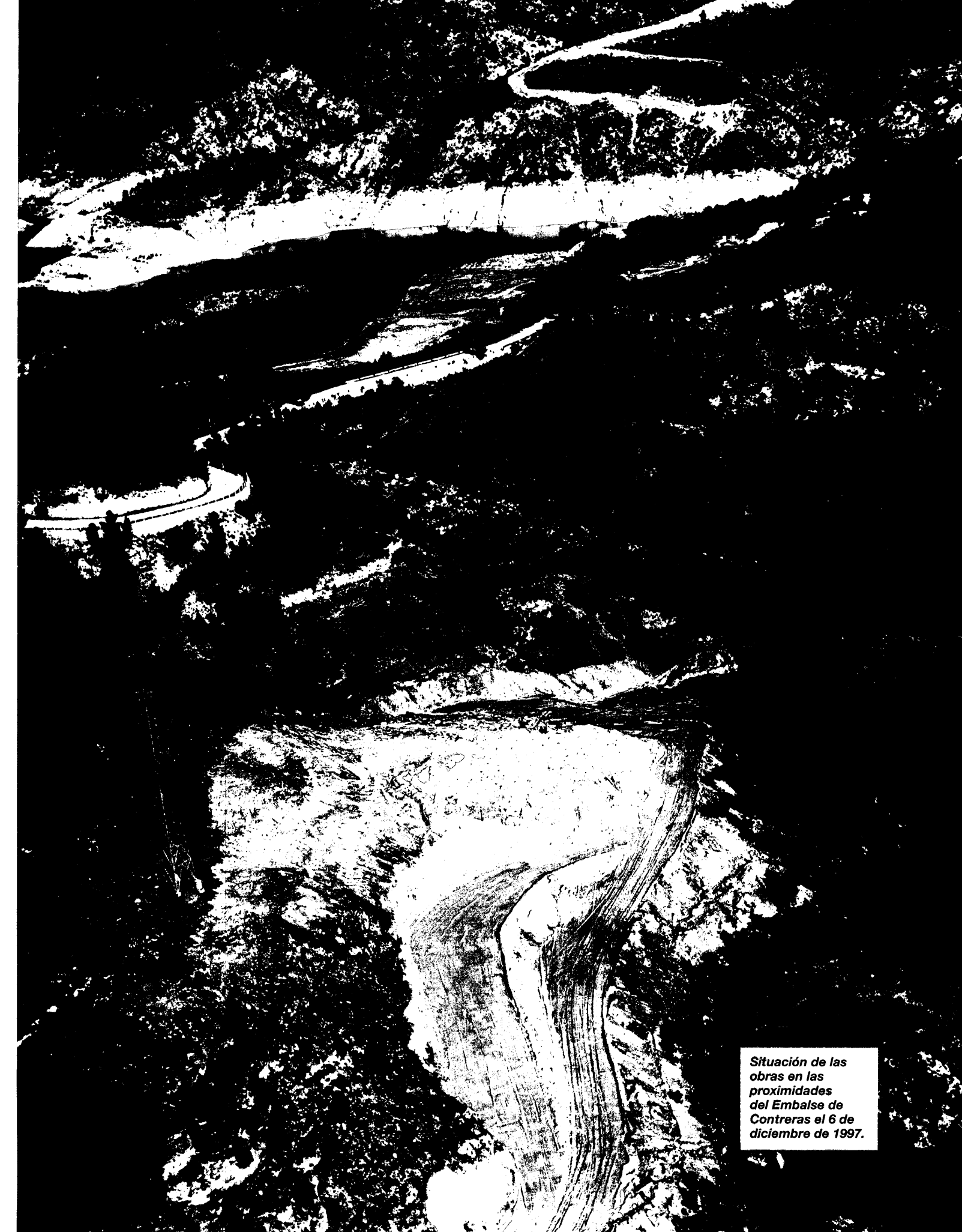


13 de Junio de 1997

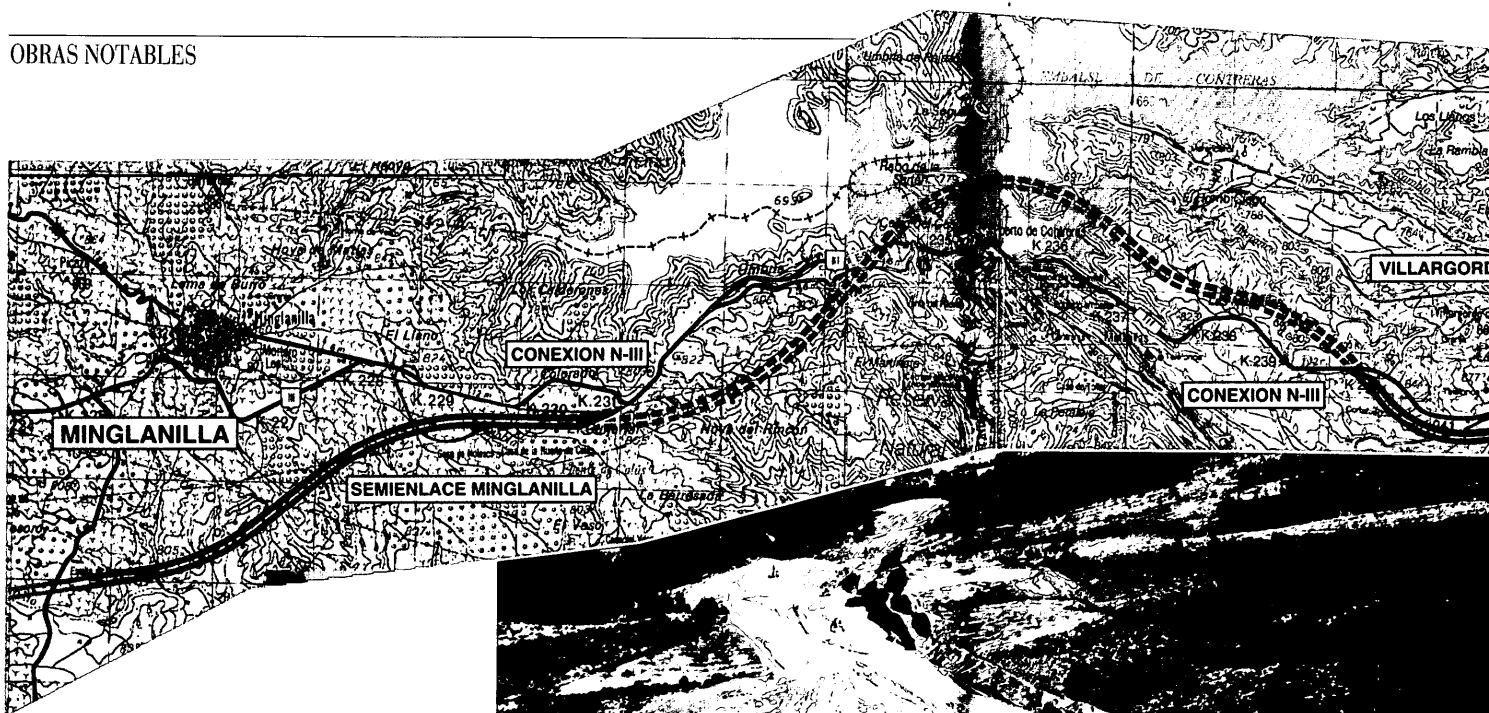


13 de Julio de 1997





**Situación de las
obras en las
proximidades
del Embalse de
Contreras el 6 de
diciembre de 1997.**

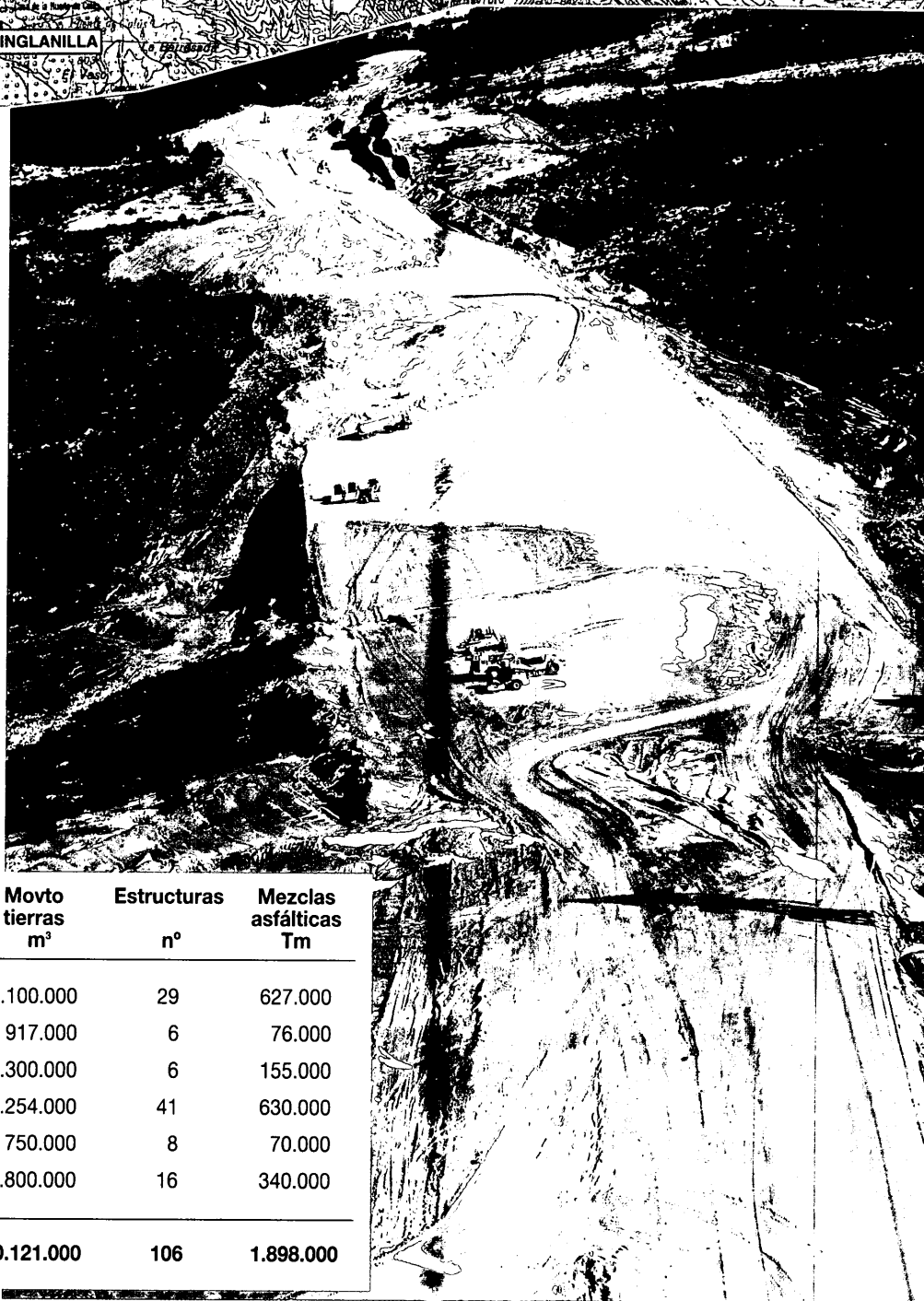


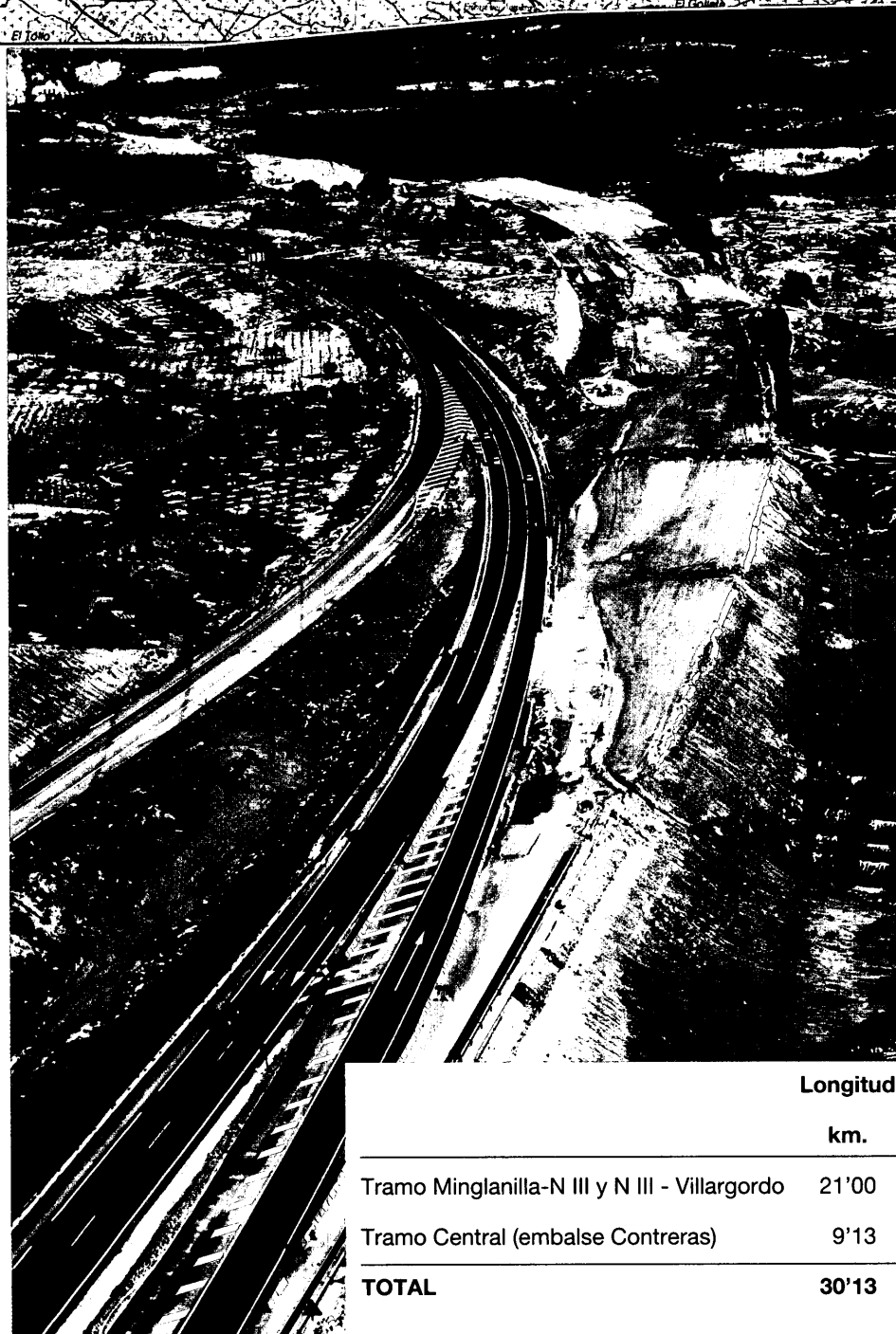
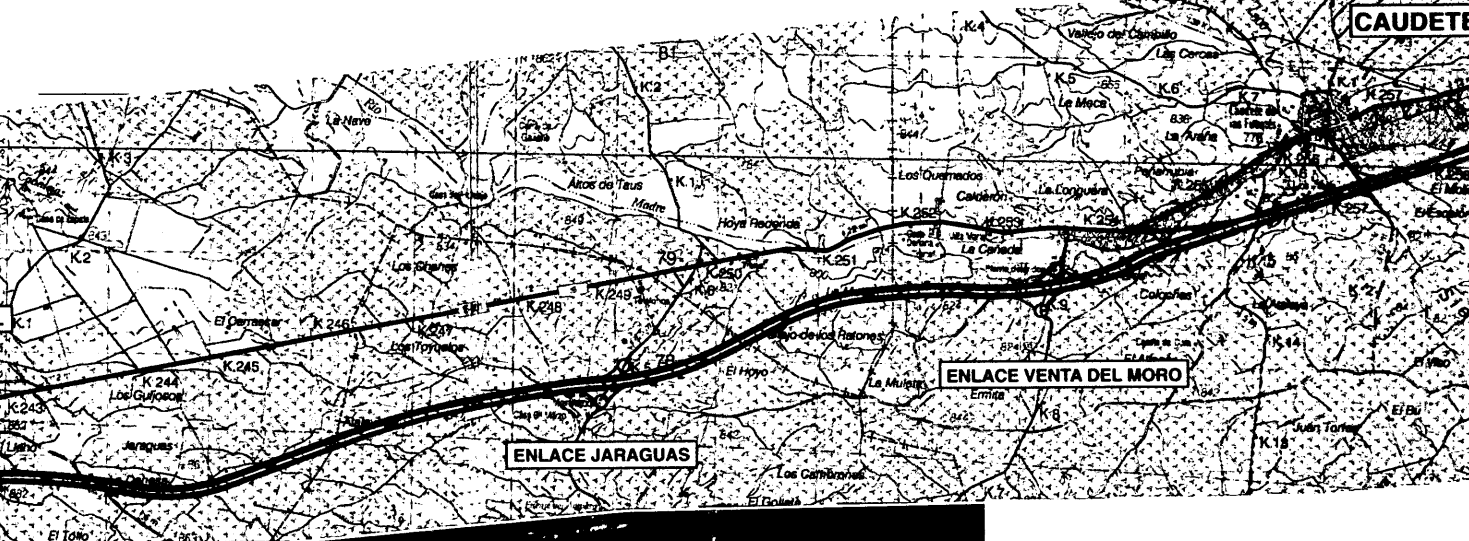
Comunidad queda servida con itinerarios que van a facilitar la comunicación con las Comunidades de Murcia, Castilla - La Mancha y Andalucía.

Las obras realizadas a lo largo de más de ocho años han tenido que vencer no sólo las dificultades clásicas en este tipo de obras, sino a dar solución a la infinidad de servicios afectados, como fueron la reconstrucción de acequias afectadas, líneas férreas, telefónicas, de conducción de gas o energía eléctrica, etc., ocupando más de 10.000 hanegadas de tierras de La Costera, La Ribera Alta, La Ribera Baja y L'Horta Sud.

Las características de las diferentes secciones en que se ha dividido la construcción de este tramo han sido las siguientes:

	Longitud km.	Movto tierras m³	Estructuras nº	Mezclas asfálticas Tm
Almansa- L'Alcudia de Crespins	36'8	6.100.000	29	627.000
Variante de Mogente	3'7	917.000	6	76.000
Variante de l'Alcudi de Crespins	8'7	2.300.000	6	155.000
Xátiva-Silla	34'0	6.254.000	41	630.000
Variante de l'Alcudia	4'6	750.000	8	70.000
Variante y Circunvalación de Silla	10'4	3.800.000	16	340.000
TOTAL	98'2	20.121.000	106	1.898.000





LAS OBRAS DEL TRAMO MINGLANILLA-CAUDETE EN LA AUTOVÍA DE VALENCIA

El tramo Minglanilla-Caudete de las Fuentes corresponde aproximadamente a los pp.kk. 226 al 260 de la N-III y con su finalización quedará completada la Autovía de Valencia. Están puestos ya en servicio los primeros 5 km. de autovía desde Minglanilla hasta la actual conexión con la N-III, así como los últimos 16 km entre la N-III y Villargordo, quedando, pues, pendiente los 9 km. que forman la parte central del tramo que atraviesan el embalse de Contreras y cuya finalización, prevista hacia el próximo mes de noviembre, completará el tramo entre Motilla del Palancar y Valencia.

Las obras que comprenden los 21 km. de los tramos ya finalizados tienen como dificultad principal el paso sobre el embalse de Contreras, para lo que ha sido preciso realizar tres viaductos cuya construcción ha obligado a reducir el nivel del embalse, operación dificultada especialmente por la época lluviosa que hemos venido soportando.

Las características técnicas más destacadas han sido las siguientes:

	Longitud km.	Movto tierras m³	Estructuras nº	Mezclas asfálticas Tm
Tramo Minglanilla-N III y N III - Villargordo	21'00	7.900.000		275.000
Tramo Central (embalse Contreras)	9'13	6.900.000	3	175.000
TOTAL	30'13	14.800.000	3	450.000