

LA AUTOVÍA DE GRANADA



RESUMEN

Con la inauguración del tramo La Guardia - Noalejo, se han dado por finalizadas las obras de la Autovía Bailén - Granada, que comunica la zona oriental de Andalucía con el centro de la Península, y que se verá prolongada en un próximo futuro, hasta Motril.

En las páginas que siguen se describen, someramente, las obras realizadas.

ABSTRACT

The inauguration of the stretch La Guardia - Noalejo marks the completion of the motorway between Bailen and Granada. This road connecting Eastern Andalucía with the centre of the Peninsula is due to be extended to Motril. This article gives a brief account of the project.

Comentarios a este artículo, que deberán ser remitidos a la Redacción de la ROP antes del 30 de noviembre de 1997.

Recibido en ROP:
julio de 1997

Con la apertura (el 29 de abril pasado) del tramo La Guardia-Noalejo, han concluido las obras de la Autovía de Granada, que en su día se verá prolongada hasta la Costa, en Motril.

Las obras de la Autovía se dividieron en cuatro tramos cuyas características generales fueron las siguientes:

TRAMO	LONGITUD (Kms)	INVERSIÓN TOTAL	ABIERTO AL TRÁFICO (Mpts)	EMPRESA CONSTRUCTORA
1. BAILEN-JAÉN(N)	36,8	14.681	29 OCT.95	DRAGADOS-SACYR
2. JAÉN(N)-LA GUARDIA	13,9	7.662	29 JUN.96	GINES NAVARRO-CORSAN
3. LA GUARDIA-NOALEJO	27,0	15.372	29 ABR.97	ENTRECANALES-OCP-AUXINI
4. NOALEJO-ALBOLOTE	38,7	11.930	29 JUN.96	ENTRECANALES-CUBIERTAS
TOTAL	116,4	49.645		

La longitud total del tramo, de 116,4 kms. se establece con una calzada de 7 m. de anchura, arcén exterior de 2,50, interior de 1,00 m. y bermas de 0,50 m.

El firme está formado por una capa de rodadura (aglomerado drenante) de 4 cms. de espesor; una capa intermedia de 6 cms., uno de base asfáltica de 15 cms. (12 cms en Bailén-Jaén) y una sub-base de suelo-cemento de 20 cms, que en el tramo Noalejo-Albolote fue sustituida por una zahorra artificial de 25 cms.

DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO

1. BAILEN-JAÉN (N)

Merece destacarse la estructura proyectada para salvar el cauce del río Guadalquivir, constituido por un puente mixto



Figuras 1 y 2.
Tramo Bailén-Jaén.

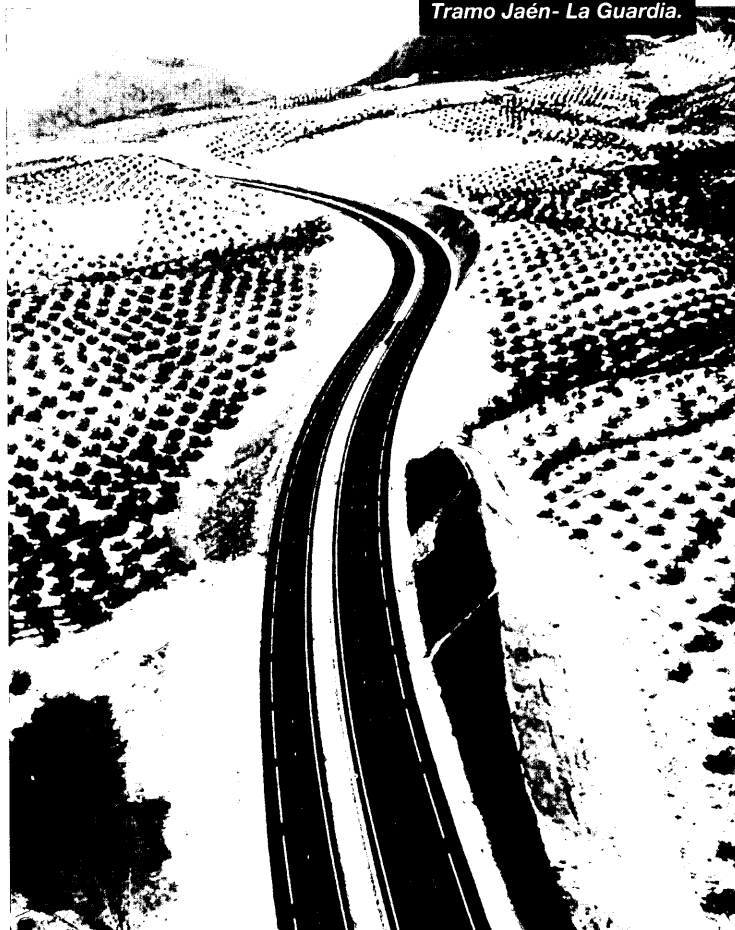
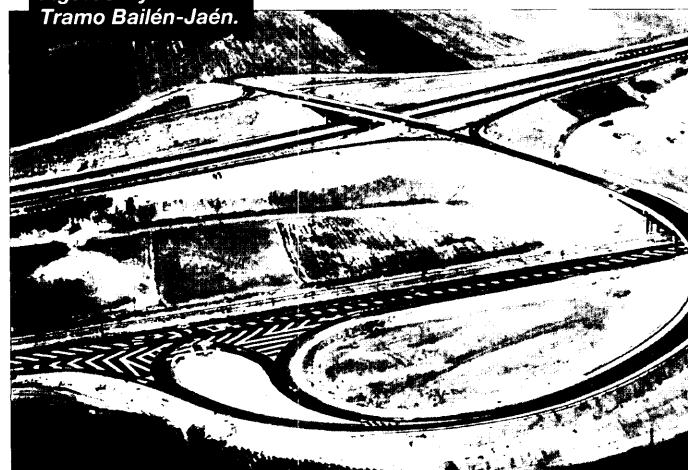


Figura 3.
Tramo Jaén- La Guardia.



Figura 4. Tramo Jaén- La Guardia.

(hormigón-acero) formado por dos vanos laterales de 55 m. de longitud y otro central de 110 m. El canto del dintel varía de 3 m en arranques a 5,5 m. en pilas, siendo de 3,5 m. en el centro del vano de mayor luz. Transversalmente está constituido por un único cajón de 18,8 m. de ancho de cabeza y 12,8 m. en base, con voladizos de 4,6 m. totalizando 28 m. Por ser una estructura singular, es la única que se proyecta con ancho suficiente para un futuro tercer carril en cada sentido de circulación.

En el tramo se han construido además 21 pasos superiores, el Puente sobre río Guadiel, 7 enlaces para accesos a los pueblos limítrofes y otras estructuras menores.

La inversión en medioambiente supuso 460 Mpts.

2. JAÉN (N)-LA GUARDIA

Consiste básicamente en la construcción de una autovía de nuevo trazado, en la que se incluyen dos enlaces (Jaén Sur y La Guardia-.Pegalajar) y un semienlace (La Guardia).



Figura 5. Tramo La Guardia-Noalejo.

Se han realizado 8 ud. de tableros hormigonados "in situ" pretensados y 4 ud. de tableros de Vigas Cajón Prefabricadas.

3.- LA GUARDIA-NOALEJO

De orografía muy accidentada, ha requerido realizar 4 túneles (con longitudes de 200, 580, 104 y 95 m.l.) de los cuales uno es artificial, en orden a mejorar el trazado y preservar las condiciones geográficas medio-ambientales.

Las constantes interferencias del nuevo trazado en el río Guadalbullón (en aproximadamente 15 kms) han obligado al desvío del río en sus invasiones de la traza mediante 27 cortas y a la protección de los terraplenes mediante escolleras y muros de hormigón. Todo ello previsto y calculado para la avenida máxima de los 500 años.

Se han construido 5 enlaces y entre las estructuras realizadas merecen señalarse 14 viaductos, 8 pasos superiores, 4 inferiores y 4.072 m.l. de muros.



Figura 6 y 7. Tramo Noalejo-Albolote.



4. NOALEJO-ALBOLOTE

De los 38,7 kms. de longitud, 29,3 se desdoblan apoyándose en la carretera anterior, mientras que los 9,4 restantes corresponden a un nuevo trazado que discurre por la orilla izquierda del río Cubillas.

Hay que destacar la estructura hiperestática que salva la cola del embalse de Cubillas así como la línea del ferrocarril Noveda-Granada y la actual CN-323. Tiene un tablero izquierdo de 300 m. y uno derecho de 338 m. con una anchura de

13,25 m. siendo su cimentación pilotada, sobre la que se han elevado 13 pilas prefabricadas de alturas comprendidas entre 9 m. y 24 m. El tablero está formado por 2 vigas formando cajón único de 2 m de canto y longitudes entre 35 y 46 m.

Entre los pk. 85 y 86 el trazado asciende sobre la ladera del arroyo Garnafate, donde hasido preciso proceder a tratamientos especiales del terreno.

Finalmente hay que señalar la construcción de una corta en el Río Cubillas, diseñada para avenidas superiores a los 600 m³/seg. ●

RESUMEN DE MEDICIONES

Unidades	Bailen Jaén(N)	Jaén (N) La Guardia	La Guardia Noalejo	Noalejo Albolote	TOTAL
Desmonte (m ³)	6.300.000	2.500.000	5.000.000	5.900.000	19.700.000
Terraplenes y					
Pedraplenes (m ³)	6.600.000	2.900.000	5.000.000	4.800.000	9.300.000
Hormigones (m ³)	37.200	74.100	112.200	125.000	348.500
Acero (Tn)	1.900	3.700	5.600	5.900	17.100
Aglomerado (Tn)	420.000	245.000	372.000	582.000	1.619.000