

EL ANTIGUO CAMINO REAL DE OVIEDO A PRAVIA

Pedro Pisa Menéndez.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

RESUMEN

Se define y describe el trazado del antiguo camino real que comunicaba Oviedo, capital del Principado de Asturias, con la villa de Pravia. Ambas poblaciones fueron sede de la monarquía asturiana (siglos VIII-X) y en sus entornos se conservan múltiples vestigios romanos.

El camino estuvo en servicio hasta mediados del siglo XIX, y tanto por su trazado elevado como por las zonas que comunica, se le puede atribuir una gran antigüedad. Se identifica una tramo del camino como parte de la vía romana que comunicaba Lucus Asturum (Lugo de Llanera, Asturias) y Lucus Augusti (Lugo, Galicia). También es posible que formara parte de una ramal del Camino de Santiago que desde Oviedo se dirigía a Galicia por Pravia y la costa occidental de la región.

ABSTRACT

This article define and describe the ancient road between Oviedo, Principado de Asturias's capital, and the village of Pravia. Both towns were the seat of the Asturian Monarchy (centuries VIII-X). In their surroundings many roman traces can be found. The road was in service up to the middle of the XIX century, it's believed to be a very old road due to it's elevation and the places it links. A section of the road is considered to be a part of the roman road between Lucus Asturum (Lugo de Llanera, Asturias) and Lucus Augusti (Lugo, Galicia). It could be also included as a branch of the Way to Santiago running from Oviedo to Galicia, through Pravia and the west coast.

INTRODUCCIÓN

Las comunicaciones a lo largo de la historia en lo que hoy constituye el Principado de Asturias, han estado siempre marcadas por las dificultades que ofrecen tanto el accidentado relieve como la caudalosa red hidrográfica, estas dificultades fueron las que hicieron que hasta prácticamente la mitad del siglo pasado, la mayoría de los caminos fueran únicamente transitables a pie o en caballerías y que el paso por los cauces más anchos se realizara mediante barcas.

La denominación común para las rutas más importantes en Asturias, antes de las modernas carreteras, era la de *camín real*, también en algunos casos se ha conservado la de *camín francés*, que siempre se ha relacionado con rutas de peregrinación. En el caso del camino que vamos a estudiar la denominación más extendida es la de *camín de los arrieros*, en recuerdo de aquella forma de transporte, la única posible prácticamente en Asturias hasta mediados del siglo XIX.

Con el fuerte impulso que recibió la construcción de carreteras a partir de 1850, estos caminos

Se admiten
comentarios a este
artículo, que deberán
ser remitidos a la
Redacción de la ROP
antes del 30 de
junio de 1997.

Recibido en ROP:
noviembre de 1996

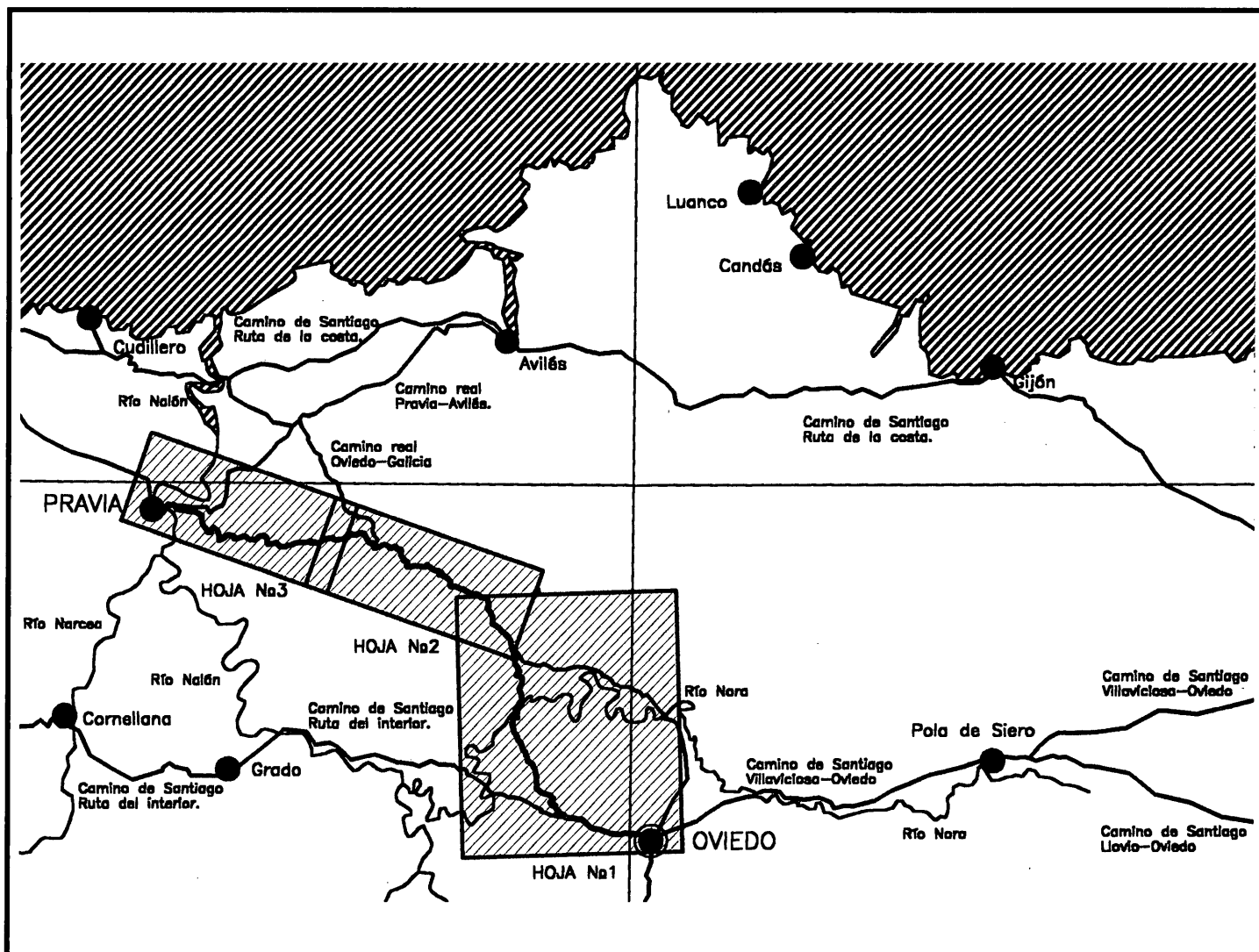


Figura 1. Plano de situación del camino en Asturias. Relación con otras rutas antiguas. Escala 1:300.000.

comenzaron a quedar en el olvido, ya que en muchos casos las nuevas rutas seguían corredores de comunicación muy distintos, discurrían mayoritariamente por los cursos de los ríos, mientras que estos caminos más antiguos seguían las rutas estratégicas que marcaban las divisorias de los valles.

El presente estudio pretende dar a conocer el antiguo camino que comunicaba Oviedo y Pravia a través del puente de Brañes, y que también fue la vía de comunicación de la capital con la ruta costera occidental que discurría desde Avilés a Luanco.

EL ENTORNO

Las zonas situadas en el entorno de Pravia y Oviedo, son unas de las que más restos conservan de la dominación romana, dentro de los escasos vestigios conservados en la Asturias trasmontana.

ZONA DE PRAVIA

J.M. González, basándose en un análisis pormenorizado de los datos aportados por la *Geografía de Ptolomeo*, sitúa la ciudad de *Flavionavia* en *Santianes de Pravia*, aunque posteriormente cambió de opinión y pasó a situarla en la misma villa de Pravia. Toda la zona de la desembocadura de el río Nalón ha sido pródiga en hallazgos de restos romanos: villa de la Magdalena de la Llera, villa de Murias de Ponte, restos en Santianes, Bances, Castro de Doña Palla, etc.

Una de las causas del atractivo de esta zona podría ser el que en épocas remotas el Nalón fuera navegable hasta, al menos, la confluencia de el río Narcea, lo que convertiría la zona en un importante estuario de abrigo. El P. Carballo recoge lo siguiente en sus *Antigüedades y cosas memorables del Princi-*

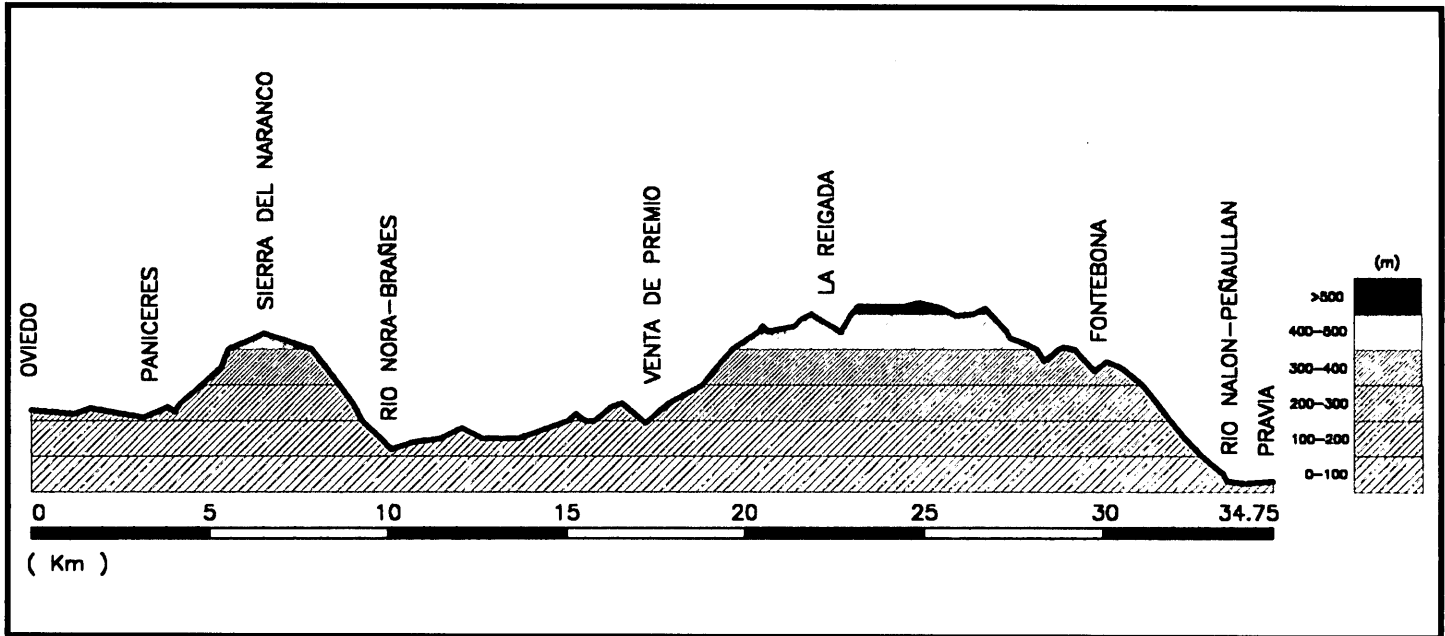


Figura 2. Camino Oviedo-Pravia. Perfil longitudinal.
Escala 1:200.000.

pado de Asturias, cuando se refiere al reinado de el Rey Don Silo:

*"Antiguamente llegaban los Navios a esta Villa (Pravia), y aun hasta Cornellana por el Río Narcea, y hasta Santo Tiso por el Río Nalón..."*¹

Otro hecho que confirmaría su antigua importancia, es el de que el año 774, el Rey Silo trasladó su corte a *Santianes de Pravia*, circunstancia que perduró hasta que Alfonso II la trasladó definitivamente a *Oviedo*.

ZONA DE OVIEDO Y LLANERA

Siempre se ha especulado con que la fundación de *Oviedo*, en el siglo VIII, se realizara sobre algún establecimiento más antiguo situado en un cruce de caminos. El hecho es que en su entorno se han localizado varias villas romanas (*Naranco*, *Murias de Paraxuga*,...) y que 8 Km al Norte se localiza la ciudad romana de *Lucus Asturum* en lo que hoy es la parroquia de *Lugo de Llanera*.

La importancia de esta zona parece haber radicado en ser desde antiguo cruce de los caminos que discurrían de Este a Oeste con aquellos otros que desde la cordillera se dirigían a la costa Cantábrica. Otro factor sería la facilidad que ofrecen para el asentamiento humano sus amplios llanos, únicos en toda la región asturiana, con excepción de las rasas costeras.

Parece lógico pensar que existiera una ruta antigua que uniera estas dos zonas, sin dirigirse antes a la costa, ya que aunque el relieve pudiera ser un poco menos abrupto, sería un rodeo considerable y totalmente innecesario.

FUENTES

Jovellanos recorrió este camino, hasta *Brañes*, en una excursión por los alrededores de *Oviedo* y nos deja constancia de su uso entonces:

*Lunes, 5 septiembre 1796.- A Brañes con Peñerúes; luego Ponte. Bella mañana, sin sol ni fresco; camino áspero, aunque firme y fácil de componer. Es el paso de los pescados de Pravia y Cudillero;...*²

En Pravia D. Juan Bances y Valdés, en 1806, nos da noticias de este *camino Real que de la villa de Pravia sigue á Oviedo*, haciendo constar una reciente reparación, y el hecho de que el proyectado puente de *Pravia* se construía para facilitar el paso de esta ruta:

*Igualmente parte del barco de Penauillán y corresponde al puente grande, que allí se intenta hacer, el camino Real que de la villa de Pravia sigue á Oviedo, por el monte de Mirabeche a lo de Peñero y Fontebona, que también se delineó, desmontó y costeó por la bolsa común el mismo año de 1798.*³

Esta ruta se describe en una de las respuestas al Interrogatorio de D. Tomás López para elaborar su mapa de Asturias (1777), referida al concejo de *Llanera*.

Igualmente buscando otra vez el puerto de Lugones, y sin pasarle se busca el puente de Jenizio, ba a la de Cayses que es el río Nora, a la Benta de la Granda, que asta aquí hay la

¹ CARVALLO, L.A.: *Antigüedades y cosas memorables del Principado de Asturias*. Gijón, 1988.

² JOVELLANOS, G.M.: *Diarios*. Oviedo, 1953-1956. 3v. DIARIO SEXTO. (p 270)

³ BANCES Y VALDÉS, J.A.: *Noticias históricas del concejo de Pravia*. Madrid, 1911. pág. 73.

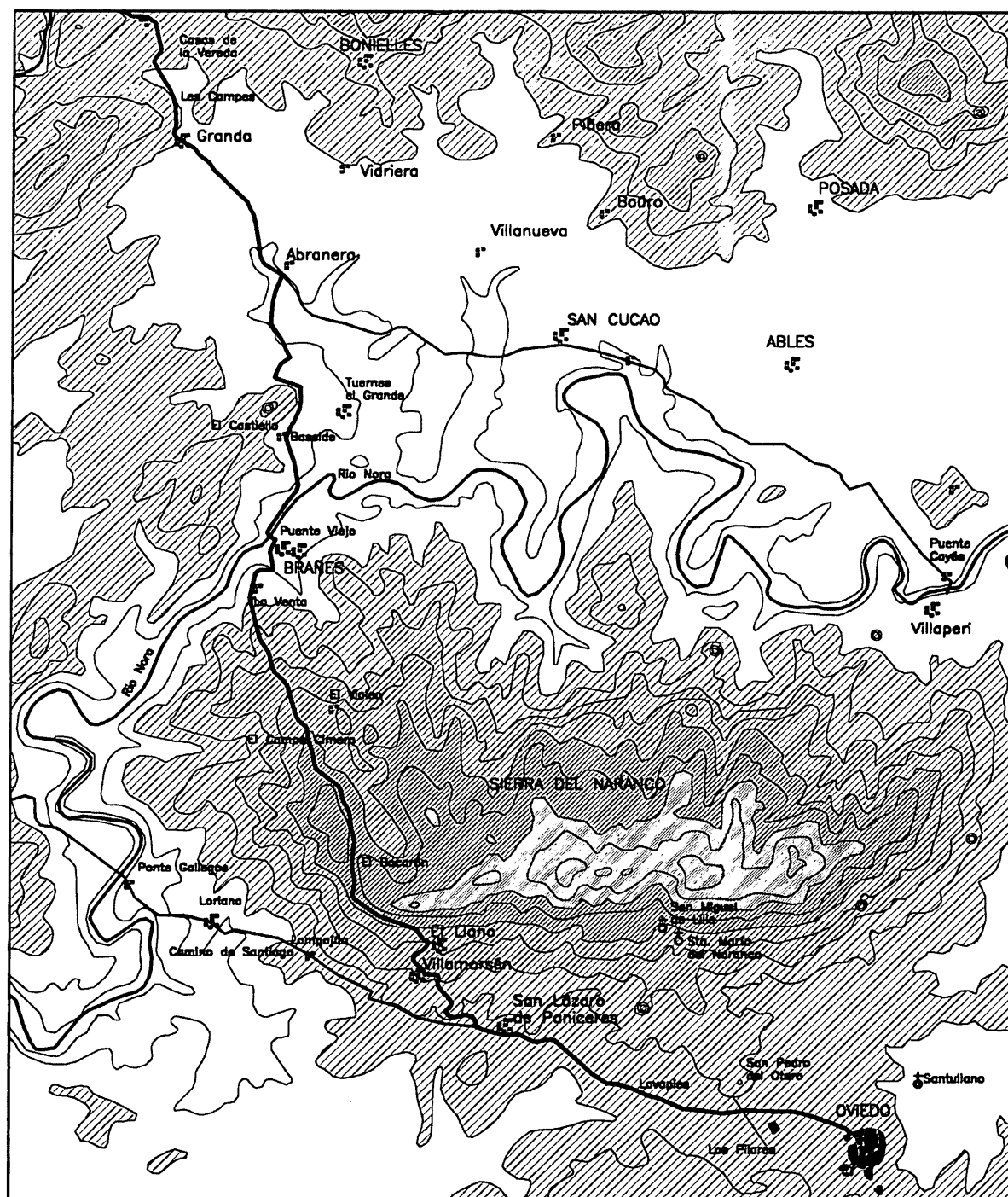


Figura 3. Planta del camino.
Hoja N°1. Escala 1:50.000

SIGNOS CONVENCIONALES

- CAMINO OVIEDO-PRAVIA
- OTRAS RUTAS
- TUMULO PREHISTORICO
- ⚔ IGLESIA PREROMANICA
- CASTRO

>500	
400-500	
300-400	
200-300	
0-200	



Figura 4.
Puente medieval
de Brañes.
(Oviedo -Asturias).

distancia de legua y media corta, desde aquí se ba a la venta de Premio, que ay media legua, se ba a buscar el **monte y ventas de la Peral** que habrá una legua, y de aquí se ba al **barco de Muros** que es un lugar donde ay ría, y podrá haber una legua poco más o menos.

Saliendo de (-) mirando al Bendobal, a un tiro de escopeta, están los famosos Pilares por donde se conduce el agua a la ciudad, y siguiendo a una legua de distancia, está un puente llamado de Gallegos y va a buscar el concejo de Grado, y se adbierte que desde dichos Pilares **se ba al puente de Brañes** asta donde ay legua y media, cuyo río es caudaloso y le llaman de Nora, **sigue al lugar de Baselde**, y de aquí **se incorpora con la Benta de la granda** que queda citada arriba y busca el viento citado inclinándose algo al norueste.⁴

También se habla de esta ruta en una de las respuestas referidas al concejo de Pravia:

Dista esta villa de la ciudad de Oviedo, metrópoli, capital de Vicaría y partido seis leguas...Ahora saliendo de Pravia contra el oriente se encuentra primero las vegas de Río y Vara de Peña Ullán; del lugar de **Peña Ullán** súbese la **cuesta de Aygilón**, tiene una legua se encuentra a **Bal de Mora**; otra legua de llano se encuentra a **Bentosa**, a media legua se encuentra la **venta de la Peral**, a otra lehua de Havies (Cayes?) se encuentra Premio, en el primero hay **venta, que se llama la de Premies**, son tres leguas y una ...⁵

D. Guillermo Schulz recorrió este camino de vuelta a Ribadeo, después de haber realizado una intensa campaña de viajes por Asturias, teniendo como base Oviedo, en el verano de 1836

*El domingo siguiente, 2 de octubre, salí enfermo de Oviedo y pasé al mesón de la Peral, ...*⁶

Por último hacer constar que D. Juan Uría Riu, en su trabajo sobre las peregrinaciones a Santiago, describe un ramal del camino de Santiago que desde Oviedo se dirigía a la costa por Pravia. Al precisar la ruta se decanta por una que pasaría por Grado y las márgenes del río Nalón en Canda-

mo, desestimando esta por *La Reigada*, que supone arrancar a después de pasar *El Escamplero*, lo que no parece lógico puesto que sería un rodeo innecesario:

*...existía otro, que ya desde cerca del Escamplero, y una vez pasado este lugar, salía hacia el noroeste para remontar las laderas de la montaña y pasar por La Raigada, sobre la margen derecha del Nalón, era éste un atajo más incómodo.*⁷

Con los datos anteriores se puede definir una ruta de Oviedo a Pravia cuyos hitos principales serían los siguientes :

OVIEDO - BRAÑES - BASELDE - VENTA DE GRANDA - VENTA DE PREMIÓ - VENTA DE LA PERAL - VENTOSA - VALDEMORÁN - FONTEBONA - BARCA DE PEÑAULLÁN - PRAVIA.

Este es el camino que se ha reconocido "in situ" para definir, lo más exactamente posible, esta antigua ruta; con la ayuda inestimable de los vecinos más ancianos, que aún conser-

⁴ MERINERO, M.J.; BARRIENTOS, G.: *Asturias según los asturianos del último setecientos* (Respuestas al interrogatorio de Tomás López. Oviedo, 1992. págs. 205 y 206.

⁵ MERINERO, M.J.; BARRIENTOS, G.: *Asturias según los asturianos del último setecientos* (Respuestas al interrogatorio de Tomás López. Oviedo, 1992. págs. 245 y 248.

⁶ SCHULZ, G.: *Viages por Asturias*. Gijón, 1982. pág. 30.

⁷ VÁZQUEZ DE PARGA, L.; LACARRA, J.M.; URÍA RÍU, J.: *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela*. Madrid, 1943. 3 vol. pág. 559.

van importantes recuerdos de una ancestral tradición oral.

EL CAMINO

DE OVIEDO A BRAÑES

El antiguo camino de Oviedo a los puertos de mar de Luarca y Cudillero y a Pravia coincide en su primer tramo con la ruta jacobea que por *El Escamplero* conducía a Grado.

Se salía de la ciudad por la *Puerta de Socastiello* o Santiago al pie del antiguo alcázar, después de cruzar el *Campo de la Lana* se seguía por el arrabal de Los Estancos y más exactamente por *El Estanco del Medio* que se corresponde con la actual *calle Covadonga*. Poco después se dejaban atrás las últimas casas de la ciudad en la *calle Portuguesale*.

El camino continuaba por la actual *calle Independencia* para pasar por debajo del acueducto de *Los Pilares* (S XVI), acueducto por el que llegaban a la ciudad las aguas de los manantiales del Naranco.

De aquí se seguía a los pies de la antigua iglesia de *San Pedro del Otero* (actualmente *San Pedro de los Arcos*) para poco después cruzar el arroyo de *Lavapies* y subir al lugar de *San Lázaro de Paniceres* donde existía una malatería, de la que se conserva abundante documentación medieval.

Desde el S XVIII ya se utilizaba el camino carretero de Grado que después de pasar por el barrio de *La Argañosa* seguía por *Las Mazas*, *Venta de la Lloral* y *Ponteo* a salir a la antigua "Ponte Gallegos".

En *Paniceres*, igual que en *San Lázaro de Cervielles* o *Entrecaminos*, se bifurcaban dos caminos, el que conducía a Grado y el que nos llevará a Brañes. El de Grado continuaba por la *Ermita del Carmen de Lampajúa* y *Loriana* para salir también a la "Ponte Gallegos".

Nuestro camino continuaba subiendo por *Villamorsén* y *El Llano* hasta *El Bocarón de Brañes*, paso elevado por el que se accede a la ladera norte del *Monte Naranco*. Poco después, y antes de llegar a las casas de *El Violeo*, en el *Campo Cimero*, el camino se desviaba a la izquierda de la actual carretera para bajar directamente hasta el caserío de *La Venta*, desde aquí el



Figura 5.
Venta de Premiό
(Llanera-Asturias).

camino baja, en fuerte pendiente, pasando al lado de la casona de *La Torre*, hasta el *Puente Viejo de Brañes* sobre el río Nora.

DE BRAÑES A PREMIÓ

El camino cruza el río Nora y se dirige por su margen derecha al lugar de *Baselde*, desde aquí sube para bordear el *Palacio de Caña*, cerca de Tuernes el Grande, y deja a la izquierda *El Castiello*. En este punto cruzaría la ruta que desde el concejo de *Las Regueras* conducía a *Llanera*, y que Myriam Alvarez Marrero identifica con una calzada romana que uniría el camino de *La Mesa* y *Lucus Asturum* (*Lugo de Llanera*) para continuar después a *Gijón*.

Cerca del lugar de *Abranera* el camino enlazaba con el que provenía de *Puente Cayés*, para continuar hasta la *Venta de Granda*. Según los vecinos la actual carretera coincide en este tramo con el antiguo *camín real*. Del hecho de que el camino real pasaba al lado del *molino de Ablaneda* ha quedado constancia en una escritura del año 1528.⁸

⁸ MARTÍNEZ VEGA, A.: El monasterio de Santa María de la Vega. Colección Diplomática. Oviedo, 1991. pág. 625: 1528, noviembre 23, lunes. Oviedo. ...otra fanega de pan de renta, en termino de la aldea de Tuernes, ...sobre su **molino de Lablanera** ... heredad e llega de la parte de arriba fasta termino de **Caruajal**; e debaxo, llega fasta **camino real**; e del otro cabo, llega a la riba de Paredes, termino de Tuernes;...

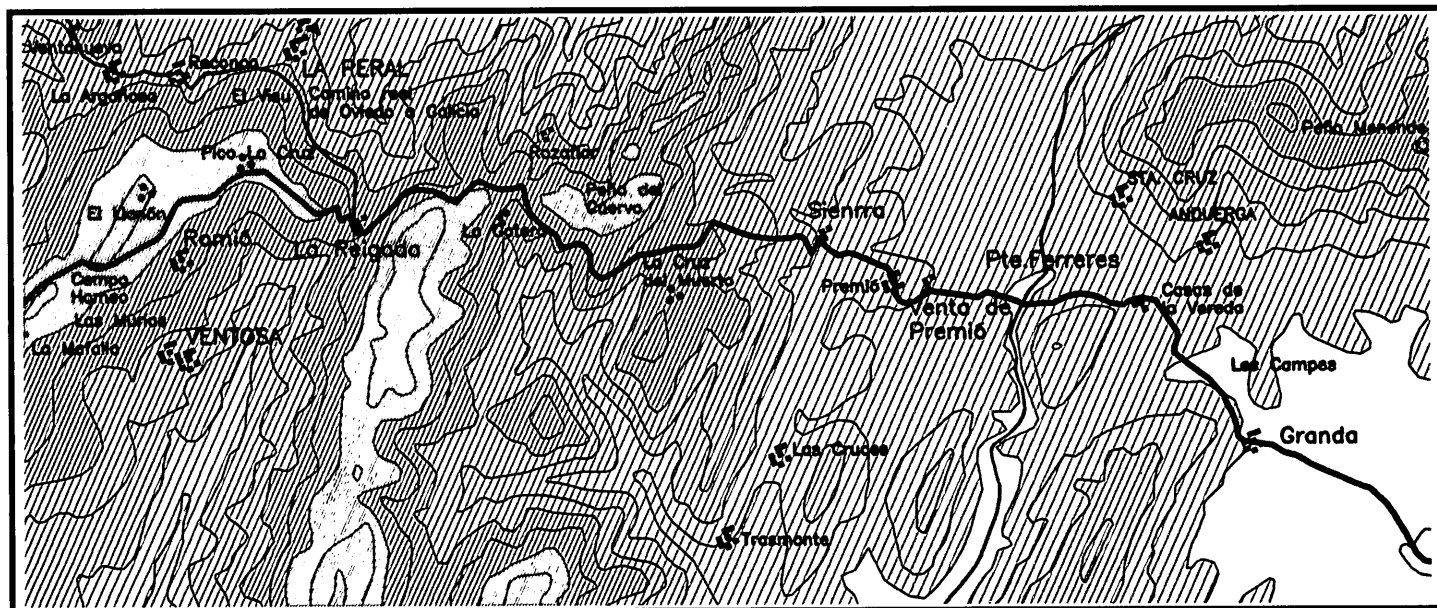


Figura 6. Planta del camino. Hoja N°2. Escala 1:50.000

En Granda estaría la venta a que hacen referencia los textos del siglo XVIII, sin embargo no ha sido posible localizar en su entorno ningún topónimo que pudiera hacer referencia a ese establecimiento. De Granda salimos en dirección a Anduerga aunque al poco, por las Baragañes y les Reburdies, nos desviamos en dirección Noroeste pasando por un tramo en que el camino ha perdido su uso entre las fincas, pero en el que quedan interesantes tramos empedrados, es la zona conocida como *Las Campes* y *El Cantón*. Un vecino de Las Cuevas lo recordaba como *el camín de los arrieros a Castilla*, y describió su trazado completo hasta Premió, hoy totalmente abandonado.

Después de *Las Campes* el camino gira a la izquierda, por la carretera de *Las casas de la Vereda*, que deja poco después a la izquierda, para dirigirse hacia el *Puente Ferreres* sobre el río *Espina*. Este puente es de piedra con dos arcos de medio punto, siendo su ejecución bastante cuidada a pesar de su reducido tamaño.

Pasado el río el camino asciende hasta Premió, lugar donde existía una *venta*, cuyo edificio aún se conserva, y que sería el último respiro del caminante antes de cruzar la áspera sierra que le llevará hasta la parroquia de Ventosa.

A la salida del pueblo se pasa por las *casas de Sierrra*, un vecino de este lugar recuerda que el camino era llamado por allí *camín de los arrieros* o *camín de Oviedo*. A partir de aquí comienza una fuerte y continua subida que conduce a un primer llano elevado, *El xuegu la bola*, este lugar, merece una parada para describir los restos que allí se encontraron.

LA CRUZ DEL MUERTO. EL AMILLADORIO

En el alto situado sobre Premió, localizó J.M. González una necrópolis tumular, *La Cruz del Muerto*, al pie de la *Peña del*

Cuervo. Según este autor el topónimo provendría del hecho de ser este un cruce de caminos, sin embargo también recoge la tradición popular de que allí existía una cruz sobre la tumba de un caminante muerto en aquellos desolados parajes⁹.

En una donación de Fernando II al obispo de Oviedo, el año 1164, en el deslinde del territorio de *Las Regueras*¹⁰ se mencionan los siguiente topónimos: *agua de Nuara, crucem de Castello, aquam de Tugiam, aquam de molino maiore, barrera de inter Priamio et Andaliont, humiliatorum, pena de Coruo, fontem iniquitatis, uiis cauis, Busberam* y *fontem de Penna-fro*. En el deslinde del territorio de la pola de *Las Regueras*¹¹, del año 1421, se mantienen todos los topónimos con pequeños cambios, en el caso de el "*humiliatorum*" se escribe "*el amilladorio*".

Después de identificar los lugares de Premió y la *Peña del Cuervo* no cabe prácticamente duda de que el lugar denominado "*el amilladorio*" coincidiría con el anterior de "*la Cruz del Muerto*".

En Galicia¹² un "*milladoiro*" es un montón de piedras situado en puntos singulares de los caminos y coronado por una cruz, cada caminante al pasar por allí debe de echar una piedra al montón, costumbre que se supone anterior al cristianismo.

⁹ GONZÁLEZ, J.M.: Miscelanea histórica asturiana. Oviedo, 1976. "Hallazgo de una necrópolis tumular en Trasmonte (Las Regueras)." pág. 57.

¹⁰ RODRÍGUEZ DÍAZ, E.E.: El libro de la "Regla Colorada" de la Catedral de Oviedo. Estudio y edición. Oviedo, 1995. pág. 339.

¹¹ RUIZ DE LA PEÑA, J.I.: Las polas asturianas en la Edad Media. Oviedo, 1981. pág. 425.

¹² URGORRI, F.; FEMBIELLA, L.: El antiguo camino real de La Coruña a Santiago. La Coruña, 1992. pág. 46.

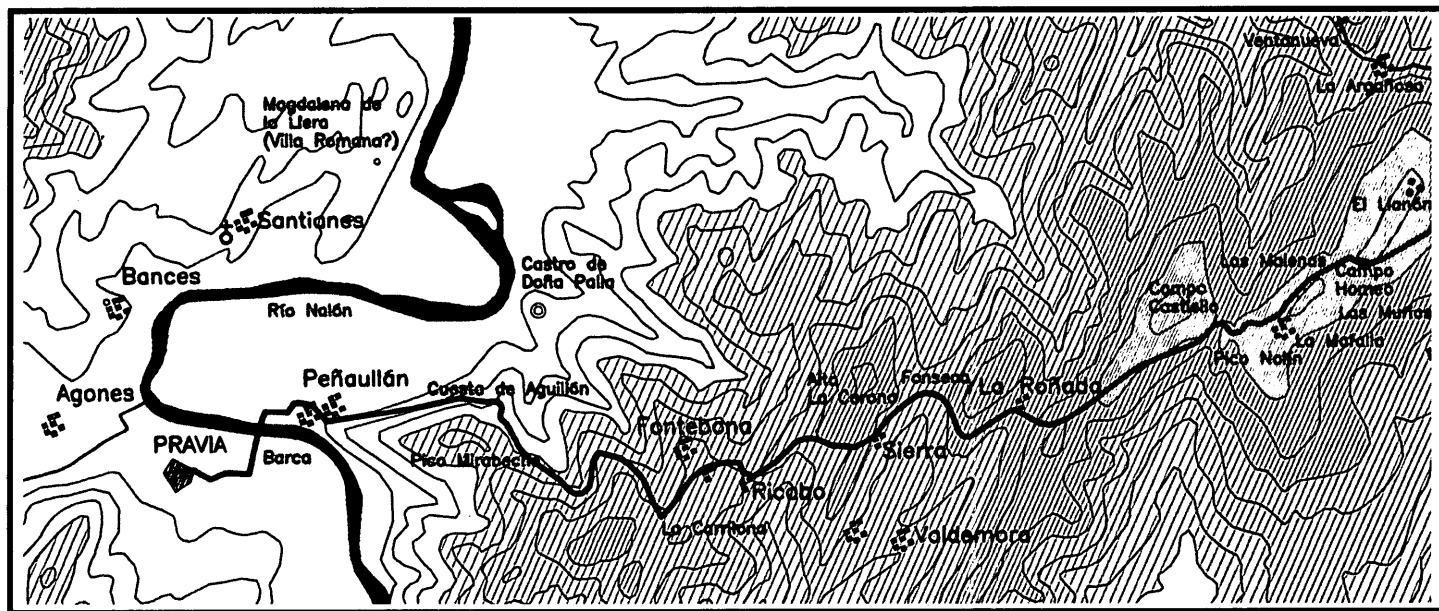


Figura 7. Planta del camino. Hoja Nº 3. Escala 1:50.000

mo. El diccionario de la Real Academia define "humilladero" como "Lugar devoto que suele haber a las entradas o salidas de los pueblos y junto a los caminos, con una cruz o imagen", con esto estaríamos ante la cristianización de una costumbre ancestral. Es por tanto posible pensar que ese montón de piedras coronado por una cruz pasara a llamarse, con el tiempo, "La Cruz del Muerto", sin embargo no hemos podido localizar en la zona ningún topónimo similar a "milladorio".

Sería por tanto este lugar, confirmación de la antigüedad e importancia del camino del que tratamos.

LA VENTA DE LA PERAL

Desde *La Cruz del Muerto* el camino bordea la *Peña del Cuervo*, dejándola a la derecha y dando vista a la parroquia de *Trasmonte*, hasta el collado de *La Gotera*, aquí el camino cambia de vertiente y entra en el concejo de *Illas*, cerca de este lugar debería estar la *fonte Iniquatatis* que se menciona en los antiguos deslindes del concejo de *Las Regueras*, poco después el camino abandona *Illas* al llegar al collado de *La Reigada*.

En *La Reigada* se cruzarían varias rutas:

- ▼ La que desde *Grado*, por *Ventosa*, se dirigía a la *Venta de la Laguna* y *Avilés*.
- ▼ Nuestra ruta hacia *Pravia* que seguía la divisoria y ascendía por la ladera de el *Pico Escayo* hacia *Mafalla*.
- ▼ El camino que se dirigía a la costa en el entorno de la desembocadura del río *Nalón*, para cruzarlo por las barcas de *El Castillo* y *El Forno*. Esta ruta era muy importante para el tráfico del pescado del puerto de *Cudillero*, fue conocido

como camino *Real de Galicia a Oviedo*¹³ y continuaba por el *Visu*, *Reconco*, *La Argañosa*, *Ventanueva* y *Pulide* a *La Ferrería*, allí conectaba con el de la costa que desde *Avilés* se dirigía a *Luarca*.

En este entorno estaría la conocida antiguamente como *Venta de la Peral*, cuya ubicación exacta podría ser alguno de los siguientes lugares:

- ▼ En *la Reigada* se conserva un edificio, *La Cuadróna*, que se recuerda como el más antiguo del lugar, y en el que se dice que paraban los arrieros con sus caballerías, un vecino de *La Argañosa* la recordaba como *la venta de la Reigada*.
- ▼ Por encima del actual caserío de *La Peral* se conservan los restos semiderruidos de la casa de *El Visu*, justo por encima del *camín de los arrieros* y muy cerca de donde la tradición sitúa la antigua iglesia y cementerio de la parroquia. Un vecino la recordaba como *La Venta de El Visu*, pero no lo pudimos confirmar con otros testimonios. El Diccionario de Madoz cita *La Venta* como uno de los barrios de *La Peral*, sin embargo el único topónimo similar recordado en aquella zona es el de *Ventanueva*, que comentamos a continuación.
- ▼ Entre *La Argañosa* y *Pulide* se conserva un caserío conocido como *Ventanueva*, que sería parada de los caminantes que se dirigían a la costa por *La Ferrería*. Sin embargo este caserío pertenece a la parroquia de *S. Julián de Illas*, no a la de *La Peral*, y además el propio nombre parece aludir a la existencia de una venta más antigua.

¹³ BANCES Y VALDÉS, J.A.: *Noticias históricas del concejo de Pravia*. Madrid, 1911. p. 73.

De los tres lugares, el que parece más probable es *La Reigada*, ya que es el único que estaría situado en las tres importantes rutas, y el único que cumple la condición de estar situado en el camino de Oviedo a Pravia, dato al que aluden claramente las fuentes del siglo XVIII.

Desde *La Reigada* el camino ascendía por el *Pico L'Escayo* hacia el *Pico de La Cruz*, a partir de allí abandona el límite entre *Illas* y *Candamo* y continúa a nivel por debajo de *El Llanon* hasta *El Campo Homeo*, collado situado por encima de el caserío de *Romió* desde el que se abren nuevas perspectivas al Norte. En toda esta zona el camino es recordado como *camín de Pravia*. Al Este de *Romió*, y por debajo del camino, se denomina a los prados *Las Murias*, topónimo que muchas veces está relacionado con la existencia de restos antiguos.

En esta zona J.M. González localizó, el 17 de agosto de 1969, dos conjuntos de túmulos prehistóricos, uno formado por 3 túmulos cerca de *La Cruz*, y otro formado por 6 en el término de *Llanón*¹⁴.

LA MALATERÍA DE LOS CORROS DE CANDAMO

Desde el *Campo Homeo*, donde se nos incorpora por la derecha un camino que viene de *La Argañosa*, nuestra ruta sigue la vertiente norte de la sierra situada sobre *Ventosa*, y después de pasar por la zona conocida como *La Malena*, llega a las inmediaciones del caserío de *Mafalla*.

En *Mafalla* existe una capilla consagrada a *La Magdalena*, que es de reciente construcción, sin embargo en una finca conocida como *Las Malenas*, situada unos 300 m al NE por debajo de el camino, su propietario recuerda que existían restos de una capilla más antigua. Esto nos lleva a pensar que cerca de allí podría encontrarse la antigua malatería (hospital de leprosos) de *Los Corros de Candamo*, de la que J.R. Tolívar Faes¹⁵ solo encontró dos datos que ayudarían a su localización:

- ▼ el primero que estaba situada en la parroquia de *Ventosa*, concejo de *Candamo*.
- ▼ el segundo la existencia de unos prados conocidos como *Las Molatas*, en el cercano caserío de *La Argañosa*.

El caserío conocido como *Las Molatas* se encuentra muy cerca de la *capilla de Santa Ana*, en *La Argañosa*, y cerca del camino que se dirige a la costa por *Reconco*, pero sin embargo pertenece al concejo de *Illas*, no al de *Candamo*.

La mayoría de estos establecimientos se situaban en caminos importantes, muchas veces en lugares elevados o collados; estas condiciones las cumple la zona situada cerca del



Figura 8. Plano de la villa de Pravia. Coello (1870). A la derecha se observa la barca de Peñauarán.

camino entre *El Campo Homeo* y *Mafalla*, situada además en la parroquia de *Ventosa*. El topónimo de *La Malena*, sería recuerdo de aquella antigua capilla consagrada a la *Magdalena*, advocación común en las malaterías junto con la de *San Lázaro*.

DE MAFALLA A PRAVIA

Desde *La Malena* el carril continúa a nivel por detrás de *Mafalla*, que deja a la izquierda, hasta bajar a *El Campo Castiello*, situado al pie de un curioso pico cónico sobre el que se recuerdan antiguas leyendas, el *Pico Nolin*¹⁶.

¹⁴ GONZÁLEZ, J.M.: *Miscelanea histórica asturiana*. Oviedo, 1976. pág. 81. "Recuento de los túmulos sepulcrales megalíticos de Asturias".

¹⁵ TOLÍVAR FAES, J.: *Hospitales de leprosos en Asturias durante las edades Media y Moderna*. Oviedo, 1966. pág. 52.

¹⁶ GONZÁLEZ, J.M.: "Vida cultural. Breve excursión a Valdemora y otros lugares de Candamo y Soto del Barco (Folklore y arqueología)". En: *BI-DEA* nº21. Oviedo, 1954. pág. 150 y ss., Oviedo, 1954. El cruce de este camino por la *Matiella* se recoge, de modo tangencial, en este artículo sobre una visita al concejo de *Candamo*: "Desde el lugar de la *Matiella*, nos mostró el guía, como a kilómetro y medio hacia el E., un montecillo denominado "Pico Nolu" que termina en un peñasal cónico, ... Ya de retorno a Valdemora, en el alto denominado "Pico la Birlotera", a la izquierda de nuestro camino que, al parecer, conducía antiguamente desde Pravia a Avilés, reconocimos el término..."

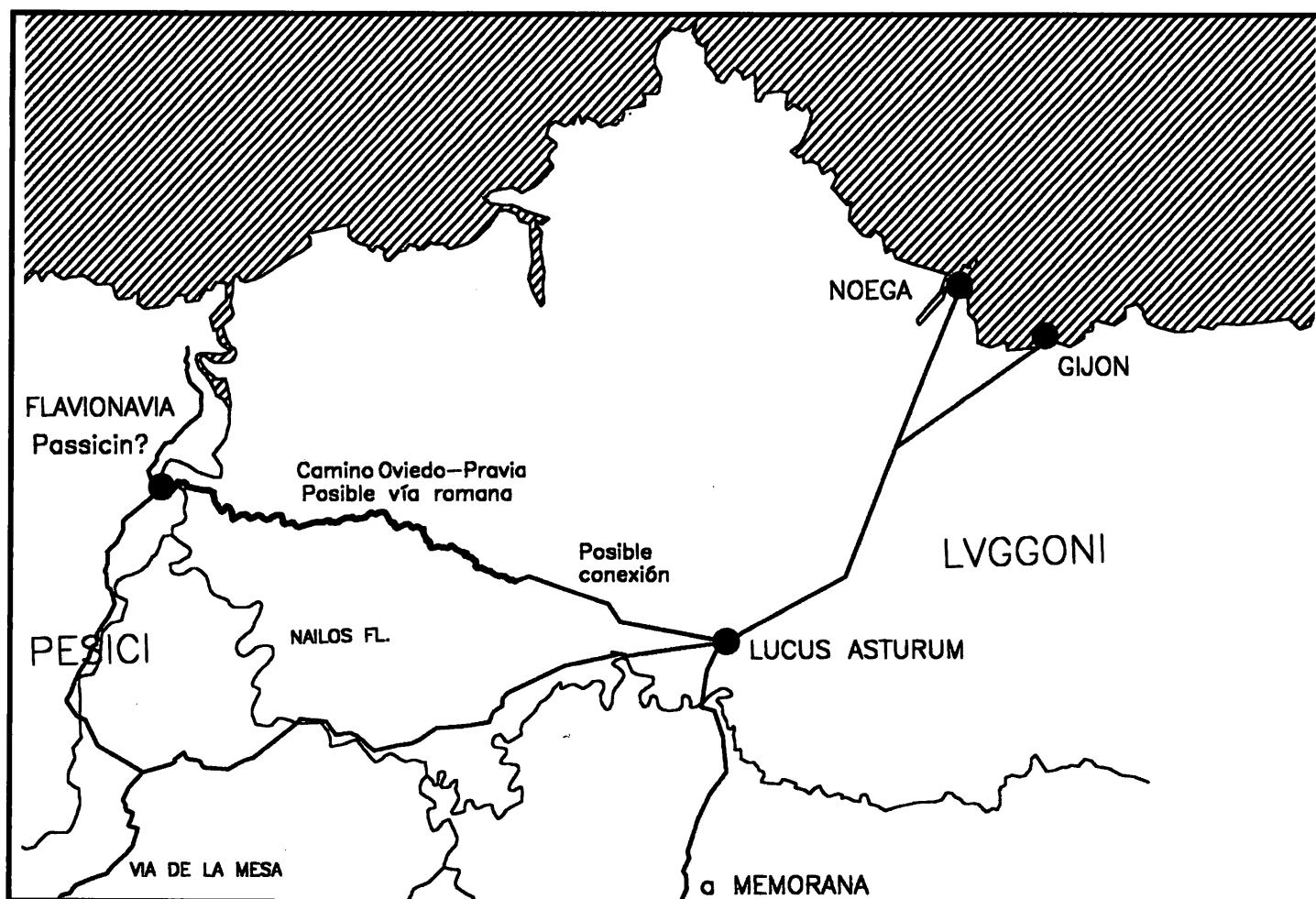


Figura 9. Posible vía romana. Relación con otras vías.
Escala 1:300.000

El camino continúa, prácticamente a nivel, por encima de las casas de *La Matiella* y dando vista al amplio valle de *Candamo*, en un tramo en que se conservan restos de empedrado. Poco después comienza una fuerte bajada que le lleva muy cerca de las casas de *La Roñada*, por encima de *Valdemora*.

La ruta no desciende a *Valdemora*, sino que baja suavemente hasta el collado de *Fonseco* y pasa por encima de las casas de *La Sierra*. Desde allí una pequeña subida lo conduce hasta el collado situado a los pies del monte de *Las Coronas*, para desde allí bajar hasta *Ricabo*, ya en *Fontebona*.

Desde *Fontebona* comienza una larga bajada que nos llevara a *Peñaullán*. A la salida del caserío se conserva el topónimo de *La Carrilona*, y más abajo el de *El carril viejo*, nombres más que significativos. La bajada se realiza por la ladera Norte del *Pico Mirabeche*, en el cual Juan Bances describe los restos de una antigua fortaleza, el mismo autor nos habla de una variante a esta subida, la que desde *El Castro*, por donde pasaba el antiguo camino real a *Avilés*, llevaría a *Fontebona*.

PEÑAULLÁN. LA BARCA Y EL PUENTE

En *Peñaullán* existía una barca, al pie de la peña y capilla de *San Fabián*, sobre el río *Nalón*, que nos dejaba a las puertas de la villa de *Pravia*. Así se describen los pasos del río para el Interrogatorio de Tomás López:

*No tiene en la actualidad puente alguno en esta jurisdicción; pero se está solicitando hacer uno de piedra a las inmediaciones de esta villa,; y mientras tanto se usa de barcos que se llaman Peñaullán y Forcinas; en esta parroquia, la de Vimera en la de Riberas; El Forno y El Castillo en la de Soto del Barco.*¹⁷

A principios del siglo XIX comenzaron las obras para la construcción de un puente en este lugar, se construyó parte de los estribos, pero la obras no se concluyeron.

Volvamos al peñón de San Fabián, que en él, según los planos aprobados por el Gobierno Superior, y levantados por el

¹⁷ MERINERO, M.J.; BARRIENTOS, G.: *Asturias según los asturianos del último setecientos* (Respuestas al interrogatorio de Tomás López. Oviedo, 1992. pág. 246.

arquitecto Apadura, debía de comenzar el puente grande, sirviendo de cepa de tierra para el primer arco; y con este motivo se rebajó una buen porción de su altura en el año de 1803.

El Maestro Director, D. Francisco de Pruneda, determinó ser más conveniente trasladar dicho puente un tiro de fusil más arriba junto al embarcadero. Hizo la excavación para la primera cepa de agua; púsose la grada de madera para el cimientó; creció el río; con que por esto y otras trabazones cesó la obra, después de haberse gastado más de medio millón de reales. Para que siga este año de 1805 dicen está nombrado por director el mismo Maestro Apadura.¹⁸

La descripción del proyectado puente es la siguiente:

..., se debería de componer de más de diez y ocho arcos rebajados; los principales de noventa y tantos pies de claro, que ocupasen la madre actual de río, y los demás toda la vega de Pravia, hasta encabezar con el paseo y calzada que sale de la villa, en el sitio que llaman la Portilla de la Vega.¹⁹

La construcción de un puente definitivo no llegó hasta mediados del siglo XIX, cuando ya la ruta que hemos descrito había perdido por completo su función, al construirse las modernas carreteras de Soto del Barco y Grado, a partir de entonces únicamente fue usada para ir a Pravia desde los pueblos situados en su entorno. En la actualidad ha perdido totalmente su uso, excepto como acceso a fincas, desde Premiá a Pravia.

PRAVIA. EL HOSPITAL. EL CAMINO DE SANTIAGO

El camino, después de atravesar el Paseo de la Fontana, entraba en las murallas de la villa de Pravia por la Puerta del Cai, situada en su parte suroriental, lugar donde se hacía la audiencia pública de Justicia.

Al lado de esta entrada de la villa se situaba el hospital de peregrinos, del que Bances nos da las siguientes noticias:

Se halla en la plaza antigua del Cai, a la parte del Norte de bajo de la cerca. Es de los muchos, que había en la provincia y camino, que llaman de Santiago, que yan son bien escusados, según los pocos peregrinos que hacen esta romería.²⁰

D. Juan Uría Riu describe uno de los ramales del camino entre Oviedo y Santiago pasando por Pravia, aunque como ya dijimos lo hace dirigirse antes a Grado, por lo que no correspondería con nuestra ruta. Sin embargo el hecho de que éste fuera el camino más cómodo y directo de Oviedo a Pravia, y que su derivación hacia la costa se llamara también camino real de Oviedo a Galicia, nos hace pensar que podría corresponder con esta ruta. Otro dato a este respecto es un plano de la zona de Grado, realizado para Tomás López y conservado en la Biblioteca Nacional²¹, en el que se distingue al Norte esta ruta y sobre ella el siguiente texto: "C°RI que va de Oviedo a Santiago y la Marina", no hemos podido consultar el original, por lo que la lectura no es segura. Es también posible que Bartolomeo Fontana siguiera esta ruta cuando el 20 de agosto de 1539 salió de Oviedo per monti passando²², y que no estuviera en Avilés, sino que lo viera desde los altos de La Reigada.

Sin duda nuevas investigaciones aportarán datos que permitirán aclarar esta posibilidad.

POSIBLE VÍA ROMANA

El único trayecto de época romana en el territorio de los astures trasmontanos, del que se conservan referencias escritas, es el que se menciona en la *Cosmographia del Anónimo de Ravena*, que alude a una vía que desde Asturica (Astorga) se dirigía a Luco Astorum (Lugo de Llanera) y desde allí a Lugo Augusti (Lugo, Galicia).

Las mansiones supuestamente situadas en el actual territorio de Asturias serían: Memoriana (Mamorana. Lena), Luco Asturum (Lugo de Llanera), Passicin, Amneni y Lugisonis. Según J. M. González²³ la mansión PASSICIN de la vía descrita se situaría en el entorno de Pravia, identificándola además con Flavionavia, que sería la ciudad principal del pueblo conocido como Paesicos. Como se dijo anteriormente este autor llegó a identificar Flavionavia con Santianes, y posteriormente con la actual villa de Pravia.

Parece lógico pensar que el tramo de la ruta que hemos descrito, entre Granda y Pravia, podría corresponder con esa vía, ya que describe una línea recta entre ambas zonas y discurre siempre por las divisorias en un trazado elevado de alto valor estratégico, similar en todo a otras vías antiguas de la región, supuestamente romanas, como el camino de La Mesa o la vía de La Carisa. Sin embargo la ausencia de datos arqueológicos no permite confirmar plenamente esta hipótesis.

El tramo entre Granda y Lugo de Llanera podría discurrir al Sur de la parroquia de Rondiella, para continuar por Baúro, Piñera y Bonielles, a enlazar con nuestra ruta en Anduerga. Sin embargo la definición exacta en estas zonas bajas, y más pobladas, es más compleja, al estar bastante alterado el entorno.

CONCLUSIONES

▼ La ruta descrita fue el principal camino entre Oviedo y Pravia, hasta al menos la primera mitad del siglo XIX.

¹⁸ BANCES Y VALDÉS, J.A.: *Noticias históricas del concejo de Pravia*. Madrid, 1911. pág. 76.

¹⁹ BANCES Y VALDÉS, J.A.: *Noticias históricas del concejo de Pravia*. Madrid, 1911. pág. 76.

²⁰ BANCES Y VALDÉS, J.A.: *Noticias históricas del concejo de Pravia*. Madrid, 1911. pág. 278.

²¹ ANES, G.: *Historia de Asturias. Tomo 7. Edad Moderna II*. Vitoria, 1977. pág. 186. Alrededores de Grado. (Biblioteca Nacional, ms. 7.295, folio 207)

²² VÁZQUEZ DE PARGA, L.; LACARRA, J.M.; URÍA RÍU, J.: *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela*. Madrid, 1943. 3 vol. pág. 562.

²³ GONZÁLEZ, J.M.: *Miscelanea histórica asturiana*. Oviedo, 1976. "Mansiones del trayecto de vía romana Lucus Asturum - Lucus Augusti." pág. 211.

▼ Su datación es muy compleja, ya que estos caminos sufrieron numerosos arreglos y mejoras a lo largo de los siglos; sin embargo su trazado elevado, y el hecho de existir a su paso varios túmulos prehistóricos y topónimos relativos a poblamientos castreños, hacen pensar en una gran antigüedad.

▼ Este camino tenía conexión con otras importantes rutas, por un lado en *Granda* enlazaba con la proveniente del Puente Cayés, por otro en *La Reigada* se disgregaba un importante camino que por *Pulide* y *La Ferrería* conducía a la costa occidental, *Galicia* y especialmente al puerto de *Cudillero*.

▼ Es muy probable que cerca de este camino, en la parroquia de *Ventosa*, se encontrase la malatería de *Los Corros de Candamo*, en el lugar donde se ubicaba la derruida capilla de *La Malena*.

▼ Dado que se identifica la villa de *Pravia*, o su entorno, con la antigua ciudad de *Flavionavia*, y ésta con la mansión *Passicin* de la vía descrita en el *Ravennate*; es muy posible que esta ruta, de alto valor estratégico, fuera la que siguiera esa vía entre *Lucus Asturum* (*Lugo de Llanera*) y *Flavionavia* (*Pravia*), después de conectar con ella cerca de *Granda*.

▼ La existencia de una camino jacobeo que desde *Oviedo* se dirigía a *Santiago* por *Pravia* y la costa es clara, sin embargo serían necesarios nuevos datos para poder confirmar que se trata de este camino por *Brañes*, y no del que define *Uría* pasando por *Grado*.

BIBLIOGRAFÍA

–**Álvarez Marrero, M.**: “Una vía antigua en Asturias (1)”. En: BIDEA nº113. Oviedo.

–**Álvarez Marrero, M.**: “Una vía antigua en Asturias (2)”. En: BIDEA nº115. Oviedo.

–**Anes, G.**: Historia de Asturias. Tomo 7. Edad Moderna II. Vitoria, 1977.

–**Bances y Valdés, J.A.**: Noticias históricas del concejo de Pravia. Madrid, 1911.

–**Carvalho, L.A.**: Antigüedades y cosas memorables del Principado de Asturias. Gijón, 1988

–**Fernández-Cid, F.J. et alii**: El camino de Santiago por Asturias. Topoguía. 1. Ruta del interior. Oviedo, 1993.

–**Fernández Ochoa, C.**: Asturias en la época romana. Madrid, 1982.

–**García Díaz, P.**: “La vía de la Mesa en su tramo costero. Nuevas aportaciones. I. Fuentes y toponimia”. En: BIDEA nº131. Oviedo, 1989.

–**González, J.M.**: “Flavionavia. Antigua población de los páesicos”. En: BIDEA nº18. Oviedo.

–**González, J.M.**: “Vida cultural. Breve excursión a Valdemora y otros lugares de Candamo y Soto del Barco (Folklore y arqueología)”. En: BIDEA nº21. Oviedo, 1954.

–**González, J.M.**: Miscelanea histórica asturiana. Oviedo, 1976.

–**Jovellanos, G.M.**: Diarios. Oviedo, 1953-1956. 3v.

–**Madoz, P.**: Diccionario geográfico histórico estadístico de España y sus posesiones de ultramar. Madrid, 1845-1850. Ed. facs. de Asturias. Valladolid, 1985.

–**Madrazo, S.**: “Las transformaciones en la red viaria asturiana: 1750-1868”. En: BIDEA 90-91. Oviedo, 1977.

–**Martínez Vega, A.**: El monasterio de Santa María de la Vega. Colección Diplomática. Oviedo, 1991.

–**Merinero, M.J.; Barrientos, G.**: Asturias según los asturianos del último setecientos (Respuestas al interrogatorio de Tomás López. Oviedo, 1992.

–**Rodríguez Díaz, E.E.**: El libro de la “Regla Colorada” de la Catedral de Oviedo. Estudio y edición. Oviedo, 1995.

–**Ruiz de la Peña, J.I.**: Las polas asturianas en la Edad Media. Oviedo, 1981.

–**Sanz Fuentes, M.J. et alii**: El camino de Santiago por Asturias. Topoguía. 2. Ruta de la costa. Oviedo, 1994.

–**Schulz, G.**: Viajes por Asturias. Gijón, 1982.

–**Tolívar Faes, J.**: Hospitales de leprosos en Asturias durante las edades Media y Moderna. Oviedo, 1966.

–**Tolívar Faes, J.**: “Nuevas consideraciones en torno a varias malaterías asturianas”. En: BIDEA nº 122. Oviedo, 1987.

–**Urgorri, F.; Femiella, L.**: El antiguo camino real de La Coruña a Santiago. La Coruña, 1992.

–**Vázquez de Parga, L.; Lacarra, J.M.; Uría Riu, J.**: Las peregrinaciones a Santiago de Compostela. Madrid, 1943. 3 vol.

NOTA: Este trabajo no hubiera sido posible sin la colaboración de José Sánchez Álvarez en las labores de campo, y sin la de la multitud de vecinos que interrogamos, que nos aportaron datos imprescindibles para la exacta definición de la ruta.