

NOTA SOBRE LAS JORNADAS DE INFRAESTRUCTURAS SIN PRESUPUESTO

José Ángel Blanco Blanco

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Coordinador de las Jornadas.

RESUMEN

La contención del gasto público, expresada en restricciones presupuestarias que afectan a la inversión de infraestructuras, junto con la necesidad de continuar invirtiendo en mejorar la dotación de esas infraestructuras para acercarnos a la media europea e incrementar la competitividad de la economía española, van a exigir la financiación privada de estas obras. El creciente ahorro y el excedente que se producirá al descender la oferta de deuda pública, podrá canalizarse a la financiación de infraestructuras viables y rentables.

ABSTRACT

The reduction of public spending which reduces the budget for investment in infrastructures, together with the need to continue investing in improvements to these infrastructures to bring them up to the European Level and to make the Spanish economy more competitive, will require the privatization of these works. Increased saving and the benefits from the fall in the public debt will be devoted to the financing of serviceable profitable infrastructures.

Los pasados días 9 y 10 de Diciembre se celebraron en Madrid las "Jornadas de Infraestructuras sin Presupuesto. (Financiación Privada de Infraestructuras)", organizadas por la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en colaboración con el Colegio de Ingenieros de Caminos, el Instituto de Estudios Económicos, Negocios Grupo Editorial y la Universidad Autónoma de Madrid.

La necesaria contención del gasto público, derivada del cumplimiento de las condiciones impuestas en Maastricht, obliga a efectuar importantes

recortes en la mayor parte de los epígrafes de los Presupuestos de las distintas Administraciones, incluida la inversión pública. Esta situación plasmada en los Presupuestos de 1.997, unida a la necesidad de aumentar la dotación de infraestructuras para continuar mejorando la competitividad de la economía española, han sido las razones que han motivado a la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a organizar estos encuentros.

Las Jornadas se estructuraron en tres mesas redondas en las que participaron cualificadas per-

Los artículos de este artículo, que deberán ser remitidos a la Redacción de la ROP antes del 30 de junio de 1997.

Recibido en ROP:
marzo de 1997

sonalidades relacionadas con administraciones y otras entidades que demandan infraestructuras, agentes financieros y constructores y consultores de dichas infraestructuras.

La sesión de apertura estuvo presidida por D. Clemente Sáenz Ridruejo, Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, acompañado por D. José María Fluxá Ceva, Presidente del Consejo Social de la Universidad Autónoma de Madrid, D. Arturo Gil Pérez-Andujar, Presidente del Instituto de Estudios Económicos, D. José Antonio Torroja, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y D. Pablo Gasós, Director General de Programación Económica y Presupuestaria del Ministerio de Fomento.

La primera mesa redonda dedicada a las administraciones y organismos que demandan infraestructuras estuvo moderada por D. Amador Allera, Redactor Jefe de Gaceta de los Negocios. Han participado D. Carlos Escartin, Director General de Obras Hidráulicas y Calidad de las Aguas del Ministerio de Medio Ambiente, D. Juan Lazcano, Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, D. Rafael Miravete, Subdirector General de Construcción de la Dirección General de Ferrocarriles, D. Mariano Navas, Secretario General de Puertos del Estado, D. Xavier Borrás, Dirección General de GISA, D. Carlos Sánchez Reyes, Presidente de Revisión y D. Emilio Zurutuza, Vicepresidente de Sevillana de Electricidad.

La sesión segunda se dedicó a la mesa redonda compuesta por los agentes financieros y estuvo moderada por D. Juan Irazo, Director del Instituto de Estudios Económicos, los componentes de esta mesa han sido D. José María Aguirre, Presidente del Banco Guipuzcoano, D. Juan Basurto, Asesor Financiero de la AEB, D. Alberto Díaz del Río, Director Dept. Financ. de Proyectos, Societe Generale, D. Nicolás Hernández, Director General del ICO, D. Juan Quintás, Director General de la CECA y D^a. Elvira Rodríguez, Directora General de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.

La tercera y última mesa redonda se organizó en torno a los ejecutores de infraestructuras: consultores y constructores. Actuó de moderadora D^a. Marisa Navas, Director de la revista Dinero y participaron D. Pedro González Haba, Director de Gestión Exterior del SEOPAN, D. Juan Béjar Ochoa, Director General de Desarrollo (Ferrovial), D. José Ángel Blanco Blanco, Consultor (INCA), D. Cesar Cañedo-Argüelles, Presidente de PROINTEC, D. Fernando Gutiérrez de Vera, Director de Finanzas (Dragados y Construcciones, S.A.), D. José Rubio Bosch, Director General de Ondagua, S.A., D. Vicente Soto Ibañez, Consejero Director General de Cubiertas MZOV y D. Rafael Pérez de Miguel, Director General de Construcción de FCC.

Las conclusiones de las intervenciones de los diversos ponentes y de las discusiones que se sucedieron en los debates se pueden resumir en los siguientes puntos:

▼ El equilibrio de nuestra economía en términos de déficit, inflación y deuda, necesario para la incorporación en la unión monetaria y económica de la UE, obliga a restricciones presupuestarias, ya patentes en los presupuestos de 1.997. Por otra parte es necesario continuar invirtiendo para incrementar la dotación de infraestructuras de nuestro país, deficitaria respecto a la media europea. Esta evidencia viene subrayada por la situación geográfica de España.

▼ Se dan condiciones favorables para la financiación extrapresupuestaria de infraestructuras. El ahorro creciente en fondos de inversión, en planes de pensiones, y en otros activos, hasta ahora destinado en su mayor parte a financiar deuda pública, puede desviarse, al disminuir la oferta de esa deuda, y dedicarse a financiar proyectos de infraestructuras viables y rentables. Parece claro que se necesita aún incrementar la confianza como valor económico fundamental, y el mutuo conocimiento entre los agentes financieros y los distintos participantes en la ejecución de esas infraestructuras.

▼ La implantación de cualquier sistema nuevo de participación de la iniciativa privada en financiación de infraestructuras, semejantes a los modelos que ya se están aplicando en países de la U.E. y EE.UU., va a necesitar de un mínimo período de tiempo de reflexión, adaptación y puesta a punto por parte de la Administración y de los demás entes sociales implicados. Sin embargo, parece posible la aplicación de sistemas ya conocidos y experimentados como las concesiones de tramos de autopistas con financiación mediante peaje directo al usuario.

La sesión de clausura estuvo presidida por D. Clemente Sáenz, Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, al no poder desplazarse desde Bruselas la Ministra de Medio Ambiente, D^a. Isabel Tocino, por cierre del aeropuerto de Barajas. Dirigió unas palabras D. Carlos Emilio Zurutuza, Presidente del Grupo Negocios.

Desde aquí queremos agradecer la participación de todas aquellas personas que acudieron a los encuentros y de forma muy especial a los 29 participantes en las distintas mesas redondas y sesiones de inauguración y clausura. Todos han contribuido al éxito de estas Jornadas organizadas por la Asociación de Ingenieros de Caminos, entidad que pretende continuar impulsando encuentros y debates que permitan adoptar posiciones públicas en cuestiones de interés para nuestra profesión. ●