

## Comentario al artículo

# "Planeamiento viario en Madrid. El II Plan Regional de Carreteras" de Agustín Herrero López, publicado en la ROP de Julio-Agosto de 1994.

## "LA RONDA M-100",

por Manuel Mateos de Vicente,  
Dr. Ingeniero de Caminos, C. y P.; M.Sc y Ph (Iowa State University).

El análisis de las necesidades viarias de Madrid y su provincia hay que hacerlo con amplitud de miras. No ceñirse a la Provincia. Madrid sufre de un sistema radial que hay que complementarlo.

Propuse en 1989 cuatro autopistas principales para desarrollar España desde un plan general (Ver Referencia 1 y 2 al final): La Autopista Meridiana Oeste o AMO, que suplanta a la N-630, Vía de la Plata, otra Autopista Meridiana Este (LA AME), y dos paralelos (La autopista Paralelo Norte o APN y la Paralelo sur o APS).

Este planeamiento nos deja un rectángulo en el centro, que considero una vía de circunvalación de Madrid, o Ronda Extraprovincial de Madrid (REM), a la que identifico como la M-100. Ver gráfico adjunto. Hace años se inauguró una autopista de Ronda de Madrid, que se llamó en principio tercer cinturón, y después M-30. Esta ha quedado ya saturada, y se está terminando de construir otra Ronda, la M-40, que discurrirá más distante del casco de Madrid. Es necesario hacer planes a largo plazo por lo que mientras se termina esta M-40 conviene ir construyendo ya la M-50. Sobre todo porque los tramos cons-

truidos de la M-40 sufren ya atascos. Hay que tratar de anticipar el tránsito que discurra por Madrid en años venideros y que debiere ser desviado de la capital y de su alfoz. Son cientos de miles los vehículos que pasan de largo obligadamente, por Madrid durante los períodos de vacaciones. Por ello se necesita ya la Ronda M-100 que propongo.

### Referencias:

- 1.- "Un plan de autopistas para potenciar el desarrollo", por M. Mateos, Cimbra (Revista del Colegio de Ingenieros de Obras Públicas), Marzo de 1989.
- 2.- "La descentralización del sistema nacional de carreteras", por M. Mateos, Comentario al artículo de la ROP "Metodología de la Revisión de un Plan de Carreteras", ca final de 1994. ■

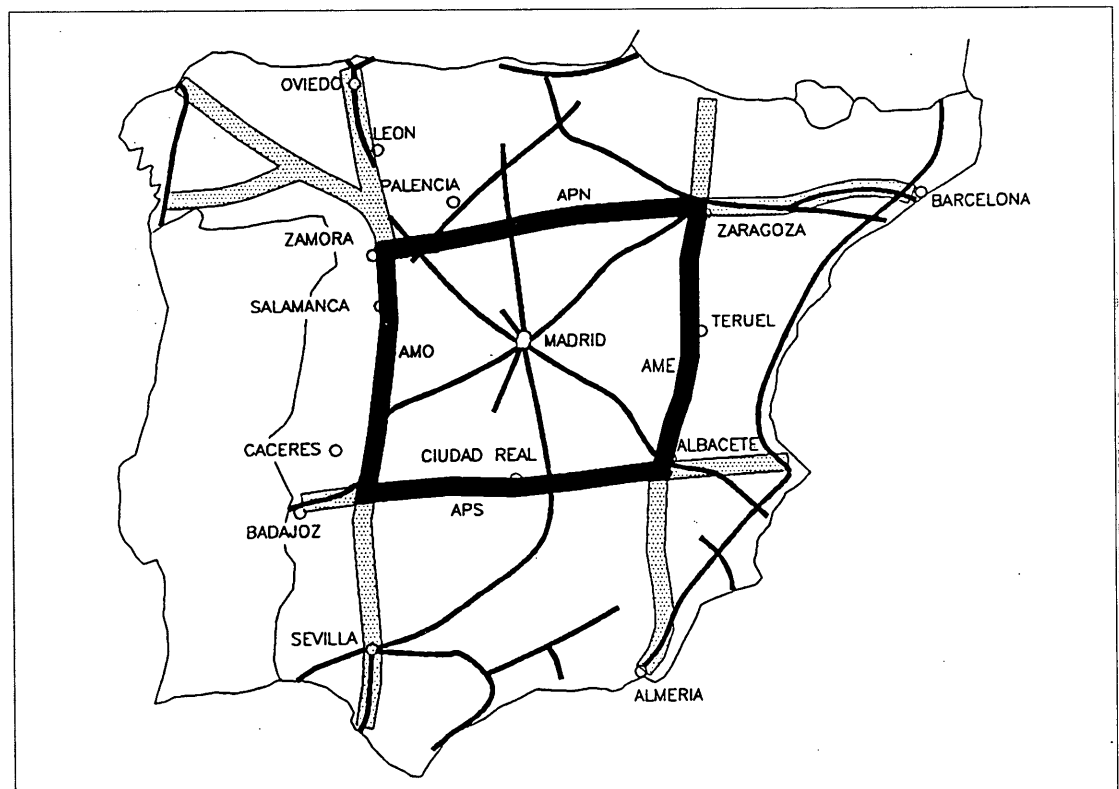


Gráfico con las Autopistas y Autovías existentes (en trazo negro). Autopistas propuestas por el autor (en bandas con puntos negros). Autopista Ronda M-100, extraprovincial (banda negra).