



Vista del Viaducto del parque tecnológico de Paterna.

1. Introducción

El Viaducto sobre el Parque Tecnológico de Paterna es la respuesta a una servidumbre que un área urbanizada con gran cuidado, en la que se ha pretendido lograr un alto nivel de calidad arquitectónica y ambiental, se ve obligada a soportar. Los parques tecnológicos se conciben como zonas industriales de alto nivel en las que se exige un cuidado diseño de todos los elementos integrantes. Por ello ha sido obligado plantearse el proyecto del viaducto con tal mentalidad con objeto de dignificar y ennoblecer el entorno en que se ubica.

Discurriendo de Noroeste a Sureste por la pista de Ademuz, el viaducto es, prácticamente, el primer elemento de impron-

ta urbana que avisa de la inmediata entrada al área metropolitana de Valencia.

Tiene por tanto, además un «efecto puerta», de entrada a una gran ciudad, por lo que su geometría debía dar respuesta adecuada a este condicionante.

El problema primordial que se debía resolver era garantizar la conexión entre las dos fases de la actuación urbanística sin que aquella, por los procedimientos clásicos de colocar la red viaria sobre taludes, significara una barrera o ruptura en la continuidad entre dos fragmentos del Parque Tecnológico.

Por estas razones, se propuso el salvar la tenue vaguada con el viaducto de manera que el funcionamiento del Parque Tecnológico pudiera discurrir sin la interrupción que significaría una obra de fá-

brica convencional, montada directamente sobre el terreno.

Igualmente se ha previsto dar respuesta a las funcionalidades necesarias a la pista de Ademuz, ya que incorpora su itinerario a las redes capilares de conexión con las vías de alta capacidad.

2. Proyecto

Buscando un puente simbólico, se plantearon diseños basados en tipología de arco superior y de puente atirantado, resultando elegido este último tipo. Se adoptó la solución que mejor encajaba en el trazado viario del Parque, consistente en un puente continuo de unos 214 m., que incluye dos vanos finales atirantados;

VIADUCTO DEL PARQUE TECNOLÓGICO DE PATERNA. VALENCIA (ESPAÑA)

con luces respectivas de 64 y 36 metros, que enmarcan en la pila común a ambos el único mástil existente. Se trata, por tanto, de un puente atirantado asimétrico tanto por el mástil único como por la disposición de los vanos de acoplamiento.

El vano principal, de 64 m., se centra en la gran avenida del Parque Tecnológico, que es de 30 m. de anchura, mientras que el de 36 compone el vano final de anclaje de tirantes de contrarresto, con el que el viaducto se enfrenta a la montaña. El resto del puente, al no existir más cruces de calles, no tiene más misión que la de lograr transparencia visual a su través. Por ello, se ha planteado como viaducto continuo de luces moderadas: vanos intermedios de 24 m. y vano extremo de 18 m. de longitud.

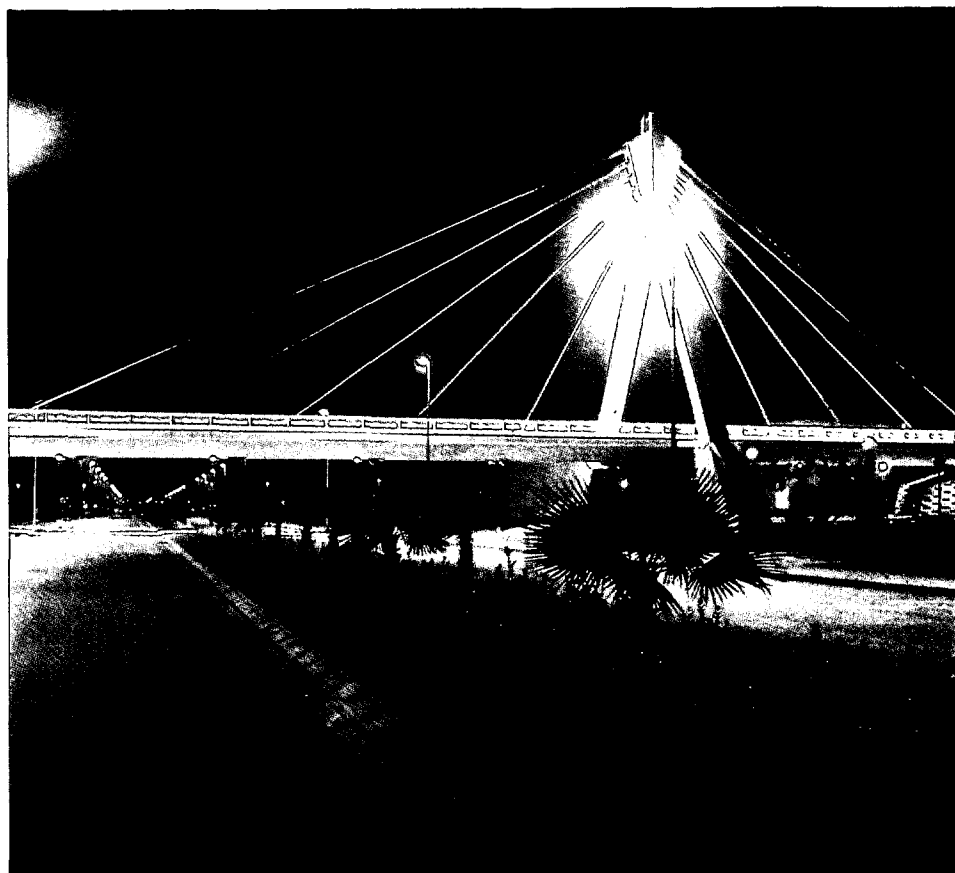
En los vanos de 24 m. de luz y en el vano final de 36 m. la sección se maciza pero en el vano atirantado, buscando ligereza, se plantea una sección celular compuesta por alma central vertical dispuesta en el eje de 160 cm. de ancho, tabla superior de 20 cm. y tablas tendidas de parámetros laterales del mismo grueso. De este modo la relación de pesos del vano principal y del de contrarresto suaviza el problema del despegue vertical que el equilibrio de luces produce en el extremo de este último.

Desde el punto de vista estético era fundamental el diseño del mástil, situado entre los vanos de 64 y 36 m. Se decidió un mástil de acero en forma de A mayúscula, cuyos pies inclinados enmarcan el tablero y cuya coronación motiva la cabeza de anclaje de los tirantes. Para conseguir condiciones de gálibo, los pies de la A se han separado entre sí unos 20 cm. y su coronación se ha planteado a unos 17 m. de altura sobre la calzada.

En conjunto, la altura total del pilono sobre el pavimento del tablero es de unos 26 m. y de unos 32 m. con respecto al suelo del Parque, con 5 tirantes en el vano de 64 m. y otros 5 en el de 36 m. de luz.

El resto del tablero del viaducto se apoya en 5 pilas-tipo cimentadas sobre zapatas.

La construcción se ha realizado cuidando al máximo todos los detalles, destacando la calidad y limpieza de los paramentos. ■



Detalle del mástil y de los tirantes.

Proyecto:	Viaducto en Parque Tecnológico
Ubicación:	Paterna. Valencia (España)
Promotor:	Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo (SEPES)
Director del proyecto:	Apia XXI, S. A. Civil Mateng, S. L.
Constructor:	Dragados y Construcciones, S. A.
Características:	Viaducto atirantado en 2 vanos Longitud 214 m Número de vanos 7 Mástil en forma de A de altura 32 m.