

PROYECTO N.º 5

FARO DE IRTA. CASTELLON (ESPAÑA)

1. Antecedentes

Este proyecto se redactó dentro del conjunto de Obras y Proyectos comprendidos en el «Plan de Señales Marítimas 1985/89», de la Dirección General de Puertos y Costas del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en el que se preveía la plena cobertura de las necesidades de señalización del litoral mediante la construcción de faros de nueva planta así como la rehabilitación y reacondicionamiento de otros ya existentes, de forma que cualquier buque situado a una distancia máxima de 12 millas desde la costa pudiera divisar en condiciones climáticas de tiempo brumoso, dos faros como mínimo, supuesto que el observador se encontrase situado a 4 m. sobre el nivel del mar.

2. Proyecto

Este faro es una construcción de nueva planta, ubicada en el lugar conocido como Cala Mundina, situado junto al cauce de una torrentera (barranco de Malentivent), en la Sierra de Irtá, dentro del término Municipal de Alcalá de Chivert, en la provincia de Castellón. El área donde se ha construido este Faro de Irtá es una zona no urbanizada, a medio camino entre dos núcleos turísticos. En sus proximidades se encuentran algunas construcciones de una y dos plantas, dedicadas a segunda residencia. No obstante a pesar de lo diseminado de la ocupación del suelo, existe una red suficiente de abastecimiento de energía eléctrica, por lo que este aspecto no ha sido problemático.

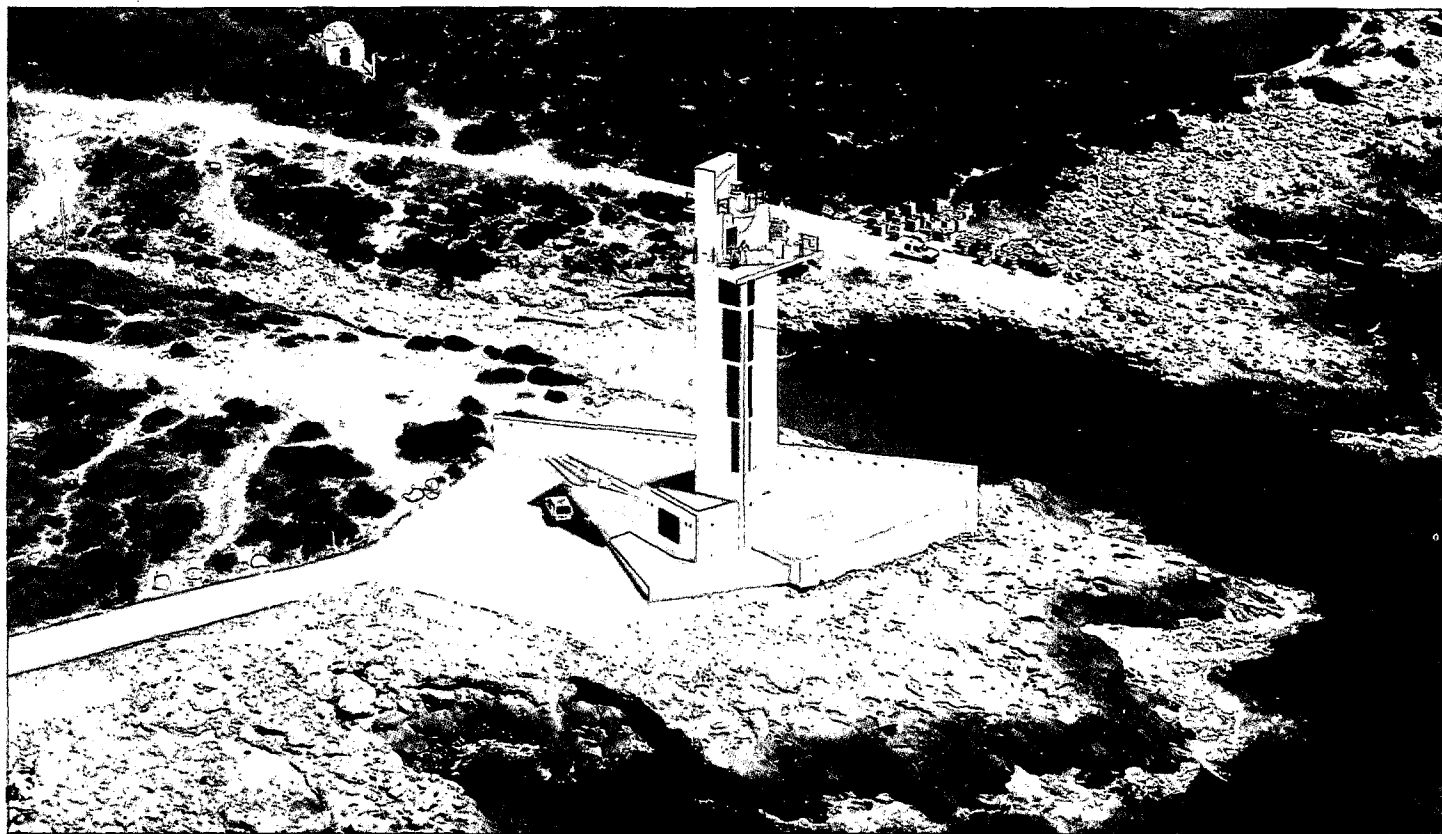
La zona donde se encuentra el Faro está

en la franja que definen la línea marítimo terrestre (LMT) y la línea de costa, siendo una superficie sensiblemente plana, con pendientes hacia el mar, comprendidas entre un máximo del 14 % y un mínimo del 5 % excluyendo el caso del pequeño barranco de Malentivent, al Norte del Faro, con desnivel de 4 m., con caída prácticamente vertical.

El terreno es rocoso, de formaciones semidisgregadas, que configuran un borde de costa abrupto con continuos entrantes y salientes debidos a la acción erosiva del mar.

Aunque las características están recogidas en la ficha técnica es interesante destacar que los sistemas de alimentación elegidos le dan al faro de Irtá un ca-

Panorámica del Faro de Irtá.



carácter autónomo, por lo que materiales y acabados fueron seleccionados pensando en minimizar gastos de mantenimiento y de conservación y reforzar, al máximo, la protección ante posibles actos agresivos.

El fuste de la torre está formado por un tubo de sección cuadrada de lado exterior 4,32 m. e interiormente por otro tubo cuadrado, de lado exterior 1,50 m., girado respecto al anterior, 14° un hueco interior en toda su altura, sirve para la instalación de un elevador.

La escalera que asciende por el fuste, es de tipo helicoidal, de tramos rectos y se desarrolla en el espacio libre entre los dos tubos, formando tramos trapezoidales rectos, de seis alturas cada uno.

En la base de la torre se ha construido un «cuerpo bajo» como recinto para albergar las instalaciones y equipos necesarios para el sistema secundario de iluminación del Faro, así como la maquinaria del elevador. Este recinto es también de base cuadrada, de 7.20 m. de lado y se encuentra guiado y desplazado respecto a los ejes del fuste de la torre.

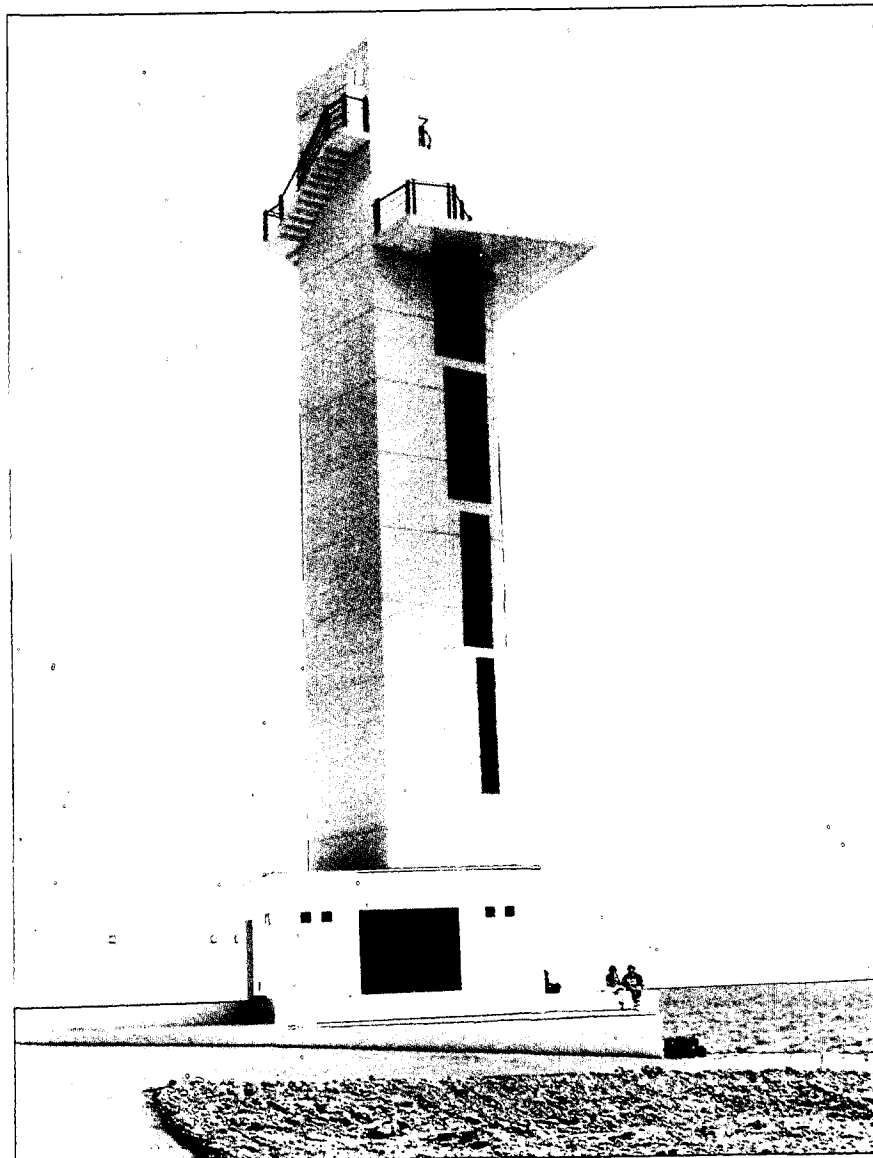
Desde el interior de la torre y tras coronar la escalera, a la cota +22.14 m., se eleva a la terraza principal proyectada para situar paneles fotovoltaicos. En este nivel, cota +22.14 m., la sección del fuste de la torre pierde uno de los lados y parte de otros dos del cuadrado directriz, configurando una pieza irregular, de sección trapezoidal, dejando que se manifieste al exterior el núcleo del elevador.

Desde esta terraza, por el exterior y rodeando el fuste, se ha proyectado una escalera hasta la cota +25.38 m. en la que se ha construido una losa para situar la linterna, que va apoyada sobre un tubo de hormigón armado, de sección circular, diámetro exterior 1.20 m., espesor 0,20 m. y altura 1,00 m.

La losa de hormigón armado que sirve de apoyo a la linterna tiene la forma de trapezio irregular correspondiente al fuste que la soporta, con un ligero vuelo circular hacia el mar, a modo de balcón, de modo que se permita en todo momento rodear la linterna para facilitar las operaciones de limpieza y mantenimiento.

Los parámetros verticales del fuste, de la zona requerida, quedan comprendidos dentro del «ángulo ciego» o zona de sombra del faro.

Las obras se realizaron entre octubre de 1989 y diciembre de 1990.■



Vista del Faro.

Proyecto:	Faro de Irta										
Ubicación:	Alcalá de Chivert. Castellón (España)										
Promotor:	Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo										
Director del proyecto:	Arquitecto Rita Lorite Becerra										
Constructor:	Construcciones y Estudio										
Características:	<table> <tr> <td>Alcance luminosa, nominal</td><td>12 millas</td></tr> <tr> <td>Altura mínima del plano focal</td><td>25 metros</td></tr> <tr> <td>Intensidad luminosa</td><td>5.400 candelas</td></tr> <tr> <td>Diámetro de la linterna</td><td>0,80 m.</td></tr> <tr> <td>Sistema principal de alimentación.</td><td>Paneles fotovoltaicos</td></tr> </table>	Alcance luminosa, nominal	12 millas	Altura mínima del plano focal	25 metros	Intensidad luminosa	5.400 candelas	Diámetro de la linterna	0,80 m.	Sistema principal de alimentación.	Paneles fotovoltaicos
Alcance luminosa, nominal	12 millas										
Altura mínima del plano focal	25 metros										
Intensidad luminosa	5.400 candelas										
Diámetro de la linterna	0,80 m.										
Sistema principal de alimentación.	Paneles fotovoltaicos										

Tiempo de ejecución: 12 meses