



Perspectiva general del faro de Castell de Ferro.

1. Antecedentes

Este faro de Castell de Ferro se construyó para eliminar una zona de sombra existente en la costa granadina, dentro del «Plan de Señales Marítimas 1985-1989» de la desaparecida Dirección General de Puertos y Costas del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

En dicha localidad sobre un promontorio a 225 metros sobre el nivel del mar y en un terreno con fuerte pendiente hacia el Sur, prácticamente cortado hacia el mar en el lado Norte, se encontraban los restos de una torre vigía árabe llamada Torre de la Instancia, que ha sido adaptada para faro de señales marítimas. De esta forma se ha dado respuesta a dos objetivos: por una parte, rehabilitar la torre de vigilancia que se encontraba en muy mal estado respetando al máximo su aspecto original y por otra, dotarla de toda la tecnología necesaria para hacer posible su funcionamiento como faro.

2. Proyecto

La Torre de la Instancia tiene 9,40 m. de altura, forma troncocónica de 8,50 m de diámetro en la base y 5,70 m. de la zona supuesta, muros de fábrica de piedra caliza, sin concertar. El acceso, tiene lugar a través de un hueco en el lado Norte, a considerable altura del suelo, siendo sólo posible mediante una escalera de cuerda. Además de este hueco de entrada, la torre tiene, en sus cuatro ejes cardinales, cuatro aspilleras de reducido tamaño.

El principal condicionante a la hora de acometer el proyecto ha sido su ubicación, aislamiento y lejanía de cualquier zona urbanizada, lo que requería dar respuesta adecuada a la alimentación de energía eléctrica y garantizar la seguridad del faro ante posibles actos incontrolados o de vandalismo.

El primer problema se ha resuelto mediante la alimentación de energía con pa-

neles fotovoltaicos y el segundo mediante la previsión de distintas barreras de defensa de la linterna.

Aprovechando el fuerte desnivel del terreno y considerando el condicionante de los paneles fotovoltaicos se ha proyectado una construcción exenta, separada de la torre y comunicada con ésta a través de una pasarela, que sirve a la vez de acceso al faro y de soporte a los mencionados paneles. Esta construcción está formada por dos láminas de hormigón visto, paralelas, separados 0,80 m. que alojan en su interior las puertas y escaleras que actúan como barreras sucesivas de protección de la linterna dificultando el acceso hasta ella. Un balcón cuadrado empotrado en dichas láminas, orientado al Sur, sirve de base a los paneles solares y debido a la fuerte pendiente del terreno resultan prácticamente inaccesibles.

La adaptación de la torre ha tratado de ser respetuosa, manteniendo su aspecto original. Se ha reconstruido su muro, que estaba muy deteriorado y todo el remate

FARO DE CASTELL DE FERRO GRANADA (ESPAÑA)

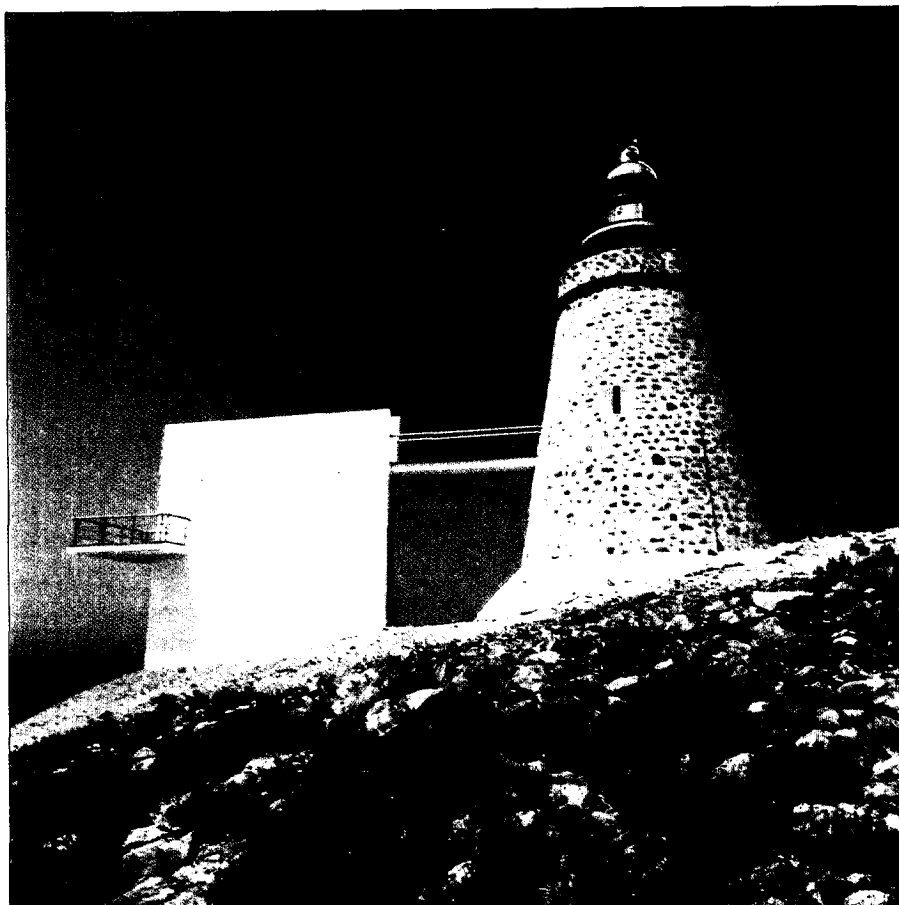
de ladrillo de tejar tanto en la cornisa pre-
viá al peto que protege la terraza como en
las embocaduras de las aspilleras. El paso
entre muros, descubierto, enlaza con la
pasarela que lleva la torre, donde una de
las aspilleras, la del eje Sur, se ha abierto
conformándola como hueco de paso. Esta
pasarela que comunica los muros de hor-
migón en la torre, da acceso a la misma
de una forma sutil, que permite siempre
visualizar como exento el volumen tronco-
cónico de la misma.

Interiormente, la torre tiene dos niveles:
el de acceso al que dan luz las tres aspi-
lleras restantes y uno superior, conforma-
do mediante una plataforma de tramex
que señala de esta forma la cota de acce-
so original, cuando se empleaba la esca-
lera de cuerda y se accedía por el hueco
situado al norte de la Torre.

Se ha construido en el interior de la
torre una escalera metálica sin tocar los
muros de la misma, enlazando los dos ni-
veles antes mencionados, hasta el nivel
de la terraza.

Sobre ella, se ha construido un cilindro
de hormigón que aloja en su interior una
escalera de barco que, enlazando con la
anteriormente mencionada helicoidal, lle-
ga desde el nivel de la terraza hasta el ni-
vel de la cámara de iluminación o linterna.
La linterna va recibida en el cilindro de hor-
migón antes mencionado y un balconcillo
circular al que se accede a través de una
gatera horadada en dicho cilindro, sirve de
base a la escalera metálica, solidaria a la
linterna para la limpieza y mantenimiento
de sus cristales y cúpulas.

Con este faro, se «ilumina» una zona os-
cura de la costa española para ofrecer
más seguridad a los navegantes y se ha
recuperado un vestigio de la cultura ára-
be. Esta torre árabe del siglo XI, construi-
da como vigía, también es hoy, así como
faro de señales marítimas, un vigilante
tecnológicamente preparado, de finales
del siglo XX para todos los barcos que,
en la noche, busquen su luz. ■



Vista del faro.

Proyecto:	Faro de Castell de Ferro
Ubicación:	Castell de Ferro. Granada (España)
Promotor	Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo
Director del proyecto:	Arquitecto: Rita Lorite Becerra
Constructor:	Ferrovial
Características:	Altura 9,40 m. Diámetro en base 8,50 y el superior 5,7 Linterna semiesférica de 1,75 m. de diámetro Alcance luminoso 14 millas Alimentación de luz: Paneles fotovoltaicos
Tiempo de ejecución:	8 meses