

Comentario al artículo "Consideraciones de seguridad para variables hidráulicas. Informe Guía aprobado por la Commission I del CEB" (*)

Por J. M. ANTON CORRALES

Catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid

Comentario

Este artículo fue redactado dentro del CEB por una Comisión de miembros excelentes, que lideraron durante muchos años las asociaciones europeas de estructuras, incluido los Model Codes y los Eurocódigos, que están pasando a profesores eméritos o a funcionarios jubilados. El Ponente ha procurado relacionar el tema con notas "N. del T." con otras actividades internacionales y sobre todo nacionales, en las que intervinieron muchos Ingenieros de Caminos; ha sido hecho como Catedrático de la ETS de Ing. Agrónomos de la Univ. Polít. de Madrid, es un Proyecto CACYT en el que se doctoró A. Villa en un tema proveniente de una Comisión ISO. Recordemos a algunos más, sobre todo del lado de las Estructuras, pues en el de la Hidráulica aunque se contactó a los citados del CEDEX, faltan otros (p. e. Torán, que fue directivo del Comité Internacional de Grandes Presas, etc...). Es de recordar una reunión en Lisboa convocado por J. Ferry Borges (luego Director del LNEC) de febrero 1974 donde el Ponente propuso unificar presentación de Códigos, lo que fue aceptado probablemente porque ya estaba en curso, como lo prueba el que en la reunión estuviesen figuras internacionales de hormigón y de metálicas, y poco después en los Comités de Liaison se propusieron los Model Codes, sistemas unificados de estructuras, que han dado lugar a los eurocódigos que están rematándose.

El que escribe ha de agradecer a J. Batanero, entonces Director de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos de Madrid, el ser introducido en estos mundos nacionales e internacionales (en el Instituto E. Torroja donde es excedente, siendo de agradecer a

F. Casinello, Director, el puesto allí, así como a A. G. Meseguer, J. A. Torroja, y a otros como J. Calavera, A. Blasco Vilatela que bajo A. Guitart coordinaba las normas españolas desde el MOPU; también a A. Dou el dirigir la tesis sobre estos temas, y a A. Mendizábal, F. Morán y otros entonces en el Inst. E. Torroja. Se ha mencionado algo el apoyo institucional del MOPT (MOP o MOPU) D. G. Carreteras (*) (donde es excedente) de 1973 a 1983. En temas de seguridad de estructuras es de destacar el liderazgo europeo de E. Torroja, liderazgo reconocido y querido en la normalización de estructuras europeas (recordado en Trondheim en 1981 en el ICOSSAR de IABSE), así como fundador de la normalización española UNE, así como del boyante Instituto de la Construcción (luego Inst. E. Torroja del CSIC) y de la ciencia de Estructuras en España (en ETS Caminos y en CEDEX). En estos temas de seguridad de estructuras hacía equipo con A. Páez, cuya contribución es de destacar ya que no se le mencionó en el artículo que se comenta. No hay sitio para dar la ubicación actual, y menos para exponer los muchos y grandes méritos de los citados, ex alumnos de lo que hoy es la Universidad Politécnica de Madrid, y los más Ingenieros de Caminos.

Y pasan los tiempos y las personas, vienen otros y otras, y quedan las obras, tanto de hormigón y de acero como las estructuras profesionales y mentales que permiten que se sigan haciendo otras al nivel de su tiempo.

Hay error en pág. 55, nota 57. Debe decir: "L*M, hacia 5 en ríos, es muy a bulto (media/desviación típica)", y no su inversa que es lo que erróneamente pone.

(*) Publicada en la R.O.P. N.º 3.306, págs. 43 a 62.

(*) A través de J. Fanlo, A. Blasco Vilatela, J. García de Castro, A. Lacleta y otros.