

NUEVO FARO DE CABO VIDIO

Por ANGEL F. FERNANDEZ,
Ingeniero de Caminos.

Se presenta en este artículo una descripción de esta nueva señal marítima, recientemente construida, que contribuye a aumentar la seguridad de los navegantes por las peligrosas rutas de Asturias.

En la punta norte del Cabo Vidio, situado a $6^{\circ} 14' 36''$ de longitud W. y $43^{\circ} 35' 42''$ de latitud N., luce, desde el pasado verano, un nuevo faro aeromárítimo con apariencia de destellos blancos cada cinco segundos y alcance de 25 millas hasta 4° sobre la horizontal para el haz luminoso marítimo, y de 17 millas hasta 28° sobre la horizontal para el haz aéreo.

El Cabo Vidio forma el extremo N. de una extensa planicie avanzada en el mar, y el poblado más próximo al faro es la aldea de Oviñana, situada a dos kilómetros del mismo. La citada planicie se encuentra a 90 metros de altura sobre el nivel del mar, con acantilados verticales, en la proximidad del faro, costas N. y NE. (fotos 1.^a, 2.^a y 3.^a). Una corta resaca que descubre en bajamar, une la punta elevada del cabo con el islote Chouzano, que en unión de las piedras Lozanín, Santón y Carrero, forman el grupo más peligroso, situado a unos 300 metros al norte del faro.

El Cabo Vidio está situado a unas 10 millas al W. del puerto de San Esteban de Pravia, y tanto en sus acantilados como en las costas próximas, "muy sucias" para los navegantes, se han producido muchos naufragios, el último de los cuales ocurrió en febrero de 1948, ocasionando la pérdida del mercante "Castillo Vera", tripulado por dos oficiales, tres maquinistas y veinticuatro marineros subalternos. Dicho barco embarrancó frente al actual faro, en la costa NE., cuando se dirigía desde La Coruña al puerto de San Esteban, y hubo que lamentar la pérdida de cuatro hombres además de la total del barco.

Fijado por la Superioridad el punto más avanzado hacia el norte de la planicie para ubicación del faro, se cimentó éste sobre una cota de 90 metros.

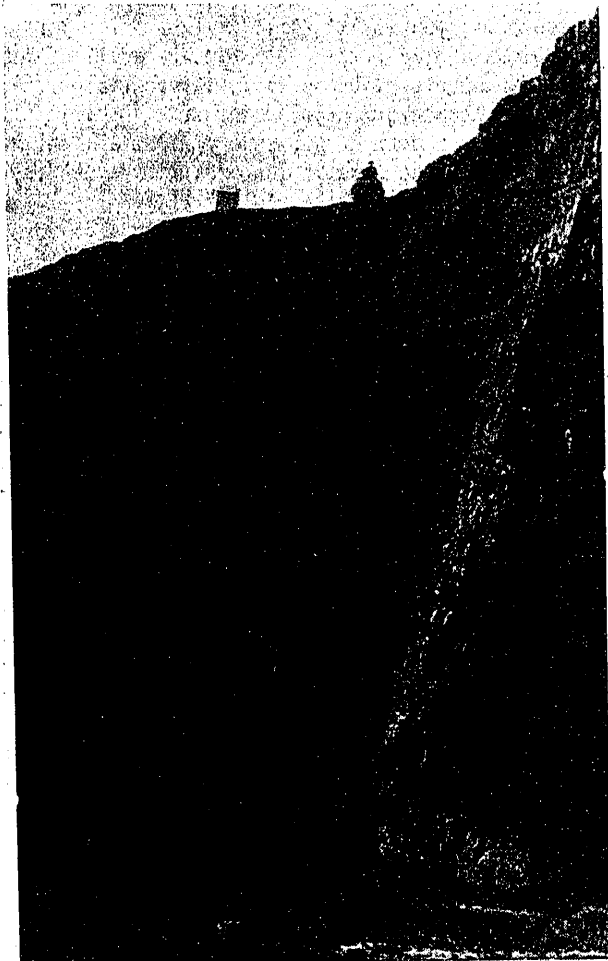


Foto 2.^a — Faro de Cabo Vidio (Asturias), Costa Norte.

Consta el faro de una amplia vivienda para la familia del torrero encargado, sala de máquinas y taller, en una sola planta de forma rectangular, con las fachadas mayores frente al N. y S. (fotos 4.^a y 5.^a); dispone además la casa de un amplio semisótano y desván. Como puede apreciarse en la foto 4.^a, adosada al ángulo NE. del edificio se ha construido de mampostería, la torre del faro, de 8 metros de altura y planta circular.

Sobre la torre se ha construido un torreón

← Foto 1.^a — Faro de Cabo Vidio (Asturias),
Costa Norte.

de hormigón, en el que se empotró una linterna cilíndrica, de 2,25 metros de diámetro y montantes inclinados, dentro de la que va instalada la óptica y aparatos de rotación.

La óptica está formada por cuatro paneles dióptricos de 150 mm. de distancia focal, que abarcan 90° cada uno y que por su parte exterior y mitad inferior llevan unos pequeños prismas para desviar, con un ángulo de 28° hacia el cenit, los rayos que forman el haz luminoso aéreo.

Dentro de la óptica se instaló una lámpara de foco concentrado, 500 vatios a 110 voltios, sobre un soporte especial que permite el centrado de la misma.

El basamento de la óptica está formado por una columna fileteada que lleva, en su parte superior, una cubeta anular rellena de mercurio y sujeta a la columna por un roscado interior que encaja en el fileteado de la misma.

La armadura de la óptica reposa sobre el mercurio de la cubeta por intermedio de un flotador que lleva una corona dentada, a la que ataca el sistema electromecánico de rotación.

Adosado al basamento metálico de la óptica, va montado un pequeño cuadro de mando y seguridad y dos motorcitos eléctricos (uno de repuesto) monofásicos de 1/6 HP., los cuales, por intermedio de un juego de engranajes y reductor de velocidad, actúan sobre la corona dentada, produciendo, en funcionamiento normal, la rotación completa de la óptica en veinte segundos.

Con dicha velocidad de rotación, el tiempo de duración de los destellos es de 0,34 segundos y el de la oscuridad de 4,66 segundos, y la intensidad del haz luminoso horizontal, o sea el marítimo, de 140.000 bujías decimales, que pueden producir alcances superiores a las 30 millas.

Para el funcionamiento del faro, alumbrado interior y futuros vibradores eléctricos, se construyó una línea trifásica a 10 000 voltios entre el pueblo de Oviñana y la caseta de transformación edificada junto al faro.

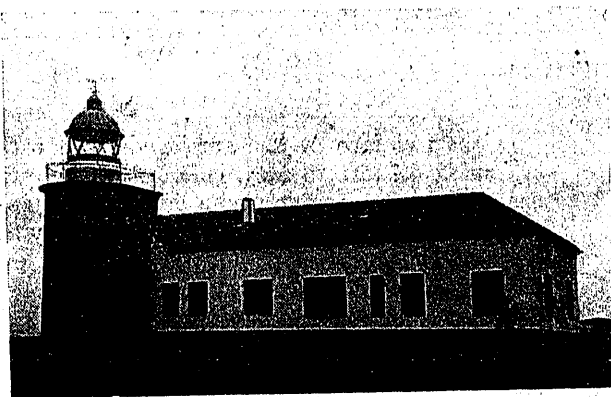


Foto 4.ª — Faro de Cabo Vidio (Asturias). Fachada Norte.



Foto 3.ª — Faro de Cabo Vidio (Asturias). Costa Noroeste.

Para el caso de faltar la corriente industrial se instaló un grupo electrógeno con motor de gasolina de 5 HP. y alternador monofásico (20 amperios a 125 voltios). Si las circunstancias impidieran el funcionamiento del grupo electrógeno, se garantiza el alumbrado con una lámpara de incandescencia de vapor de petróleo, que se puede instalar con rapidez en el foco de la óptica después de retirar la lámpara eléctrica, mientras que la rotación de la óptica se produce mediante otra máquina accionada por pesos, que forma parte de la instalación.

Esta nueva señal marítima aumenta la seguridad de los navegantes por aquellas peligrosas costas durante la noche y períodos de bruma, y aun será mejorada en breve con la instalación de vibradores eléctricos, que emitirán tres sonidos cortos y uno largo cada sesenta segundos (letra V del alfabeto Morse), con alcance de 5 millas en tiempo de niebla, cuya obra será ejecutada de acuerdo con la propuesta de la Comisión Permanente de Faros y Orden ministerial de 8 de enero último.

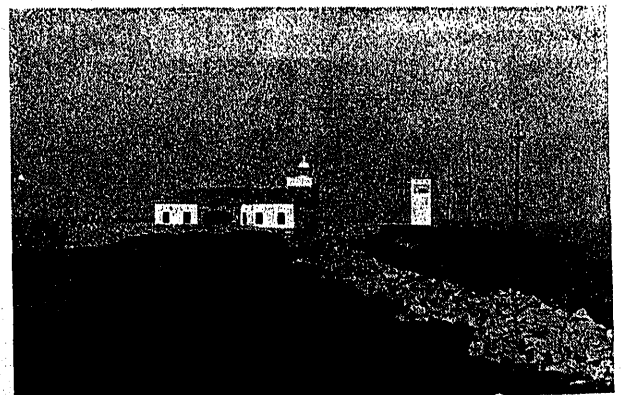


Foto 5.ª — Faro de Cabo Vidio (Asturias). Vista Sur, con línea de alta y transformador.