

Otra parte de la obra se dedica a Foronomía, estudiando los distintos modos de aforo y en especial los contadores.

La parte que corresponde a la corrección de las aguas potables es la tratada con menos detalle, al final del volumen. Éste se completa con una gran cantidad de datos de casas comerciales

que construyen toda clase de elementos utilizados en esta clase de obras, un índice bibliográfico muy completo, un catálogo de catálogos y una sección comercial con anuncios de las casas que más útiles pueden ser al proyectista.

J. L. U.

Crónica

Presidencia de la Junta Superior Consultiva de Obras públicas.

Como consecuencia de una moción presentada por el Presidente de la Junta Superior Consultiva de Obras públicas, D. Ángel Gómez Díaz de la Riva, moción que ha sido aprobada por la superioridad, el cargo de Presidente de aquel alto Cuerpo consultivo no podrá ejercerse sino dos años como máximo. Con este motivo ha cesado en él el Sr. Gómez Díaz y ha sido nombrado para sustituirle el más antiguo de los Presidentes de Sección, don Juan P. San Millán, marqués de Benicarló.

Es digna del mayor elogio la conducta desinteresada del Sr. Gómez Díaz, que se puede ofrecer como ejemplo de compañerismo, ya que permite llegar al más alto cargo administrativo de nuestro Cuerpo al mayor número posible de Ingenieros de Caminos, lo que constituye una aspiración legítima de éstos, sin que en ello entren en juego intereses materiales, ya que la diferencia de jubilación entre los cargos de Presidente de la Junta Superior Consultiva y los de Presidente de Sección es insignificante.

Felicitamos al señor P. San Millán por su nombramiento, que lo desempeñará seguramente con la competencia, tacto y simpatía que le caracteriza.

La intervención del Estado en los Ferrocarriles.

En el pasado número de esta Revista se publicaron los nombramientos de Ingenieros Jefes de la Comisaría del Norte, de la de M. Z. A., de los Andaluces, del Oeste, de la Zona Norte, de la del Centro y de la del Sur a favor de distinguidos Ingenieros Jefes de Caminos, lo cual es indicio seguro de que que se va a una rectificación, necesaria en todo lo referente a la intervención del Estado en los ferrocarriles.

La supresión de las divisiones técnicas y administrativas y la creación de las Comisarias ha dado mal resultado. Perdida la garantía de todo orden que daba el que al frente de estos servicios de inspección del Estado estuviera un Ingeniero Jefe de Caminos y a sus órdenes el personal subalterno necesario, tanto técnico como administrativo de Interventores del Estado, ha imperado el favor, más que la competencia en la elección de algunos Comisarios, que han sufrido los vaivenes de la política en servicios que deben estar totalmente al margen de ella, y la consecuencia de tan mala orientación ha sido fatal.

Lo radical sería suprimir resueltamente las Comisarias de ferrocarriles, como se hizo con las de Puertos y reorganizar las divisiones técnicas y administrativas; pero es un buen paso en este sentido el nombramiento de Ingenieros Jefes de Caminos, que dará a las Comisarias el prestigio técnico de que algunas carecían, por la incompetencia de los Comisarios.

Como complemento de esta reforma convendría también pensar para más adelante en la selección del Cuerpo de Interventores del Estado. El procedimiento que actualmente se sigue de oposiciones periódicas es el peor para hacer una buena elección y da lugar a quejas, que arrancan desde la forma en que se hacen los nombramientos del Tribunal calificador, en los que suele también intervenir el interés político. El último que acaba de actuar, aunque presidido por un

prestigioso Inspector general del Cuerpo de Caminos, ha dado lugar a incidentes desagradables. Su actuación ha durado más de un año, y como no pueden repetirse las oposiciones con la frecuencia necesaria para nutrir con regularidad el Cuerpo de Interventores, ha propuesto la aprobación de un número muy superior al de vacantes, y el remanente, al verse aprobado sin plaza, por el momento, estará en constante reclamación para que se les coloque, aumentando sin otro motivo las plazas del Estado, único al que pueden servir.

Lo consecuente es que se encargue de esa recluta e informe el modo de hacerla la Escuela de Caminos, que con su prestigio y competencia cortaría los inconvenientes señalados.

Homenaje a Becerra.

El personal de los puertos de España ha rendido un homenaje al Excmo. Sr. D. Manuel Becerra, Subsecretario de Obras públicas. El acto se celebró en el Ministerio, con asistencia del Ministro y de altos empleados del mismo. Consistió en la entrega de una artística y preciosa placa, con incrustaciones de oro, que las Juntas de Obras, tan agradecidas a todo lo hecho por Becerra le han dedicado.

Los lazos de cariño que nos unen a Manuel Becerra son motivo para que sintamos como propia la alegría que él habrá sentido al ver cómo le demuestra su agradecimiento el personal de los puertos de España.

Nunca un homenaje estará tan justificado como lo está éste.

Jorge Lira Orrego.

Este eminente Ingeniero chileno, Profesor de Puertos en Santiago de Chile, ha venido a Europa a tomar parte en las deliberaciones del Congreso de Navegación que el 2 de septiembre se inaugurará en Bruselas.

El embajador de Chile ha aprovechado este viaje a Europa para que Lira pase por España y dé una conferencia en el Instituto de Ingenieros Civiles. Debemos significar nuestro agradecimiento al Sr. Núñez Morgado, ilustre Ingeniero de Puertos también y amigo y antiguo de la Revista y de la Escuela.

La conferencia en el Instituto estuvo dedicada a los puertos chilenos. Empezó con una descripción de aquel país; siguió con una explicación del puerto de Valparaíso, donde tantas dificultades, por su calado y por su fondo de fango, hubo que vencer, y terminó con una breve reseña, ayudada con proyecciones, de varios puertos chilenos.

Nuestra Escuela, donde tan alto puesto ocupa el nombre de Lira, estuvo presente en todos los actos que ha habido en su honor; su profesor de Arquitectura fué con él a Toledo, y allí le dió datos y explicaciones de las maravillas toledanas. También estuvo la Escuela representada en el banquete que varios Ingenieros dieron a Lira y a su esposa y a los embajadores de Chile, en Fuentelarreyna.

Lira ha ido a Sevilla, Granada y Córdoba. Cuando termine su excursión por Andalucía, irá a Londres y luego a París, a la reunión del Comité encargado del estudio de la fuerza de las olas.

La Escuela, cuyos alumnos tanto conocen los estu-