

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

PUBLICACIÓN TÉCNICA DEL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DIRECTOR

D. MANUEL MALUQUER Y SALVADOR

COLABORADORES

LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

SE PUBLICA LOS JUEVES

Dirección y Administración: Plaza de Oriente, 6, primero derecha.

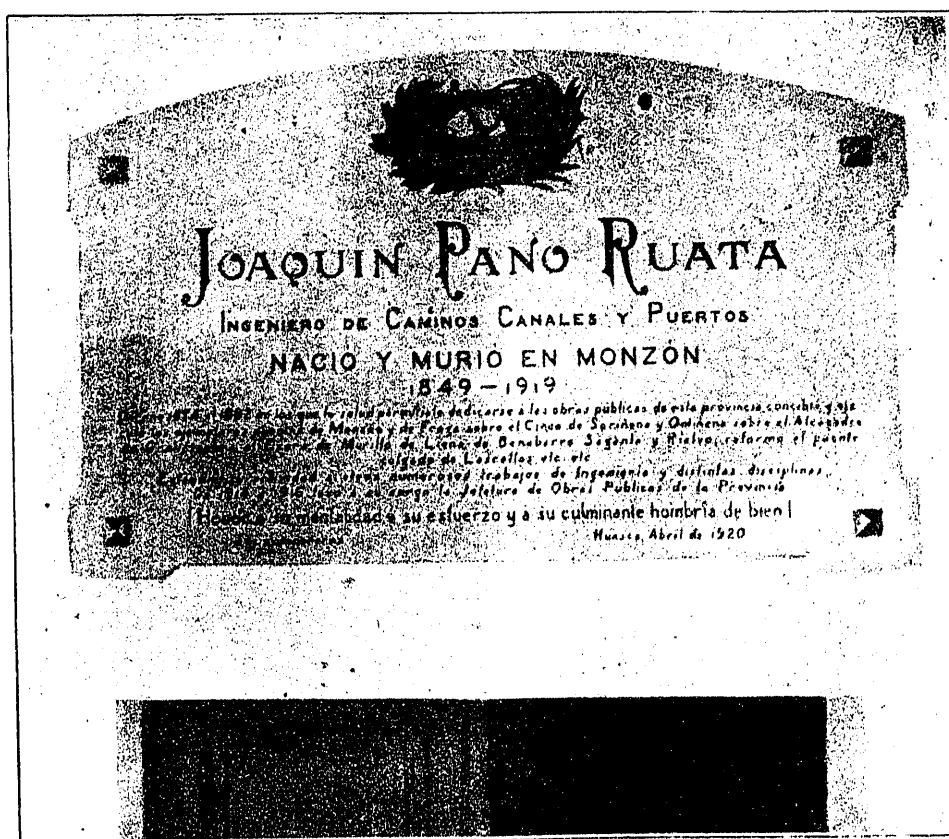
EN HONOR DE D. JOAQUÍN PANO

El día 24 del pasado mes de abril tuvo lugar en esta población el acto de descubrir la lápida que los ingenieros de Caminos aragoneses dedican a perpetuar la memoria de aquel noble caballero e ilustre compañero que en vida se llamó D. Joaquín Pano y Ruata.

La lápida, en la que se describen a grandes rasgos las virtu-

mejorable para que todo el que pase se lije en ella y sepa que en esta tierra nació y vivió un hombre que trabajó sin cesar por su engrandecimiento, y cuyo recuerdo perdurará entre las generaciones venideras para que les sirva de espejo, de perseverancia, de laboriosidad y de hombría de bien.

Al acto, conmovedor y solemne por su misma sencillez, y al que dieron realce la suave caricia de una deliciosa tarde de primavera y la presencia de distinguidas damas y lindas muchachas que quisieron asociarse personalmente al homenaje, concurrieron el gobernador civil accidental, Sr. Vallés; alcalde ejerciente, se-



Lápida que los ingenieros de la Región dedican en el Portazgo de Huesca a D. Joaquín Pano.

des cívicas y culturales que adornaban al llorado ingeniero y se enumeran sus obras más conocidas e importantes, ha sido colocada en un edificio propiedad de la Jefatura de Obras públicas, que fué portazgo en sus tiempos y que está situado en la carretera de Zaragoza a Francia a la entrada de esta ciudad, lugar in-

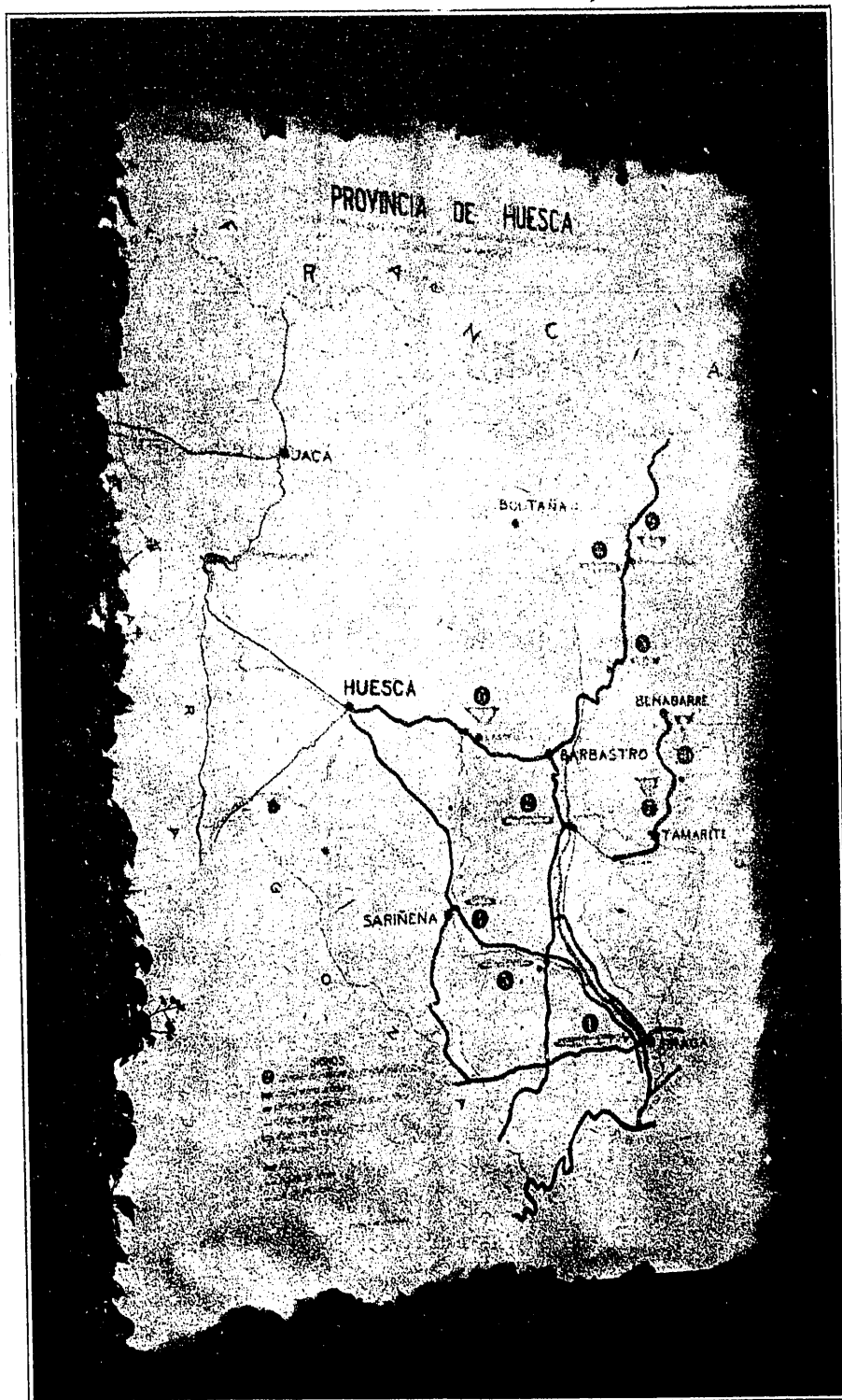
hor Vidal Perera; presidente de la Diputación, Sr. Batalla; diputado provincial Sr. Lapetra, D. Mariano Pano, hermano del llorado D. Joaquín; el ingeniero-jefe de Obras públicas, D. Pedro Montaner; el director del canal de Aragón y Cataluña, don Angel Gómez Díaz, que trajo la representación de los ingenieros

a sus órdenes; los ingenieros de Caminos Sres. Martínez Torres, Larrañeta, Cajal, Montalvo, Núñez, Serrano, Vicente, Giménez del Hierro, González Lacasa, Fuentes y Bustamante, casi todo el personal de Obras públicas y riegos del Alto Aragón y numeroso y selecto público.

El sobrestante Sr. Mingamo dió lectura a la Real orden auto-

labor como ingeniero constructor de puentes metálicos de vigas y arcos como los de Monzón, Ontiñena, etc.; se detuvo al hablar del de Lascellas, puente colgado de líneas bellísimas para ponderar la sustitución del piso de madera por otro metálico que se hizo sin suspender el tránsito ni un solo momento.

Citó algunas obras de fábrica debidas a Pano, entre ellas el



Croquis de la provincia indicando las obras del Sr. Pano y fotografías de las mismas, que fueron expuestas en el vestíbulo del Portazgo durante el acto de descubrir la lápida.

rizando la colocación de la lápida y a un expresivo telegrama del director general de Obras públicas adhiriéndose al homenaje.

Los discursos.

Don Pedro Montaner, iniciador del acto y verdadero propulsor del mismo, comenzó explicando la significación del homenaje, trazando la silueta moral de D. Joaquín Pano y analizando su

viaducto de Sarganta, de grandes proporciones, asegurando que no hay carretera de la parte baja de la provincia donde no haya quedado huella del talento y del entusiasmo del ilustre ingeniero.

Dijo que la capital tiene motivo de gratitud para él, ya que intervino en el proyecto de abastecimiento de aguas, aportando observaciones de carácter técnico y legal de excepcional interés.

El año 94, y en pleno vigor físico, Pano tuvo que retirarse

a su casa de Monzón, víctima de traidora enfermedad, y hasta el año 14—continuó diciendo—, veinte años después, no pudo volver a la vida oficial, en la que no le quedaban más que dos años, durante los que desempeñó la jefatura de Obras públicas de Huesca.

civil se asociaron, en levantadas frases, al homenaje en nombre del pueblo, de la provincia y del Gobierno, respectivamente, ensalzando las virtudes de D. Joaquín Pano y enalteciendo al Cuerpo de Caminos, que así sabe honrar la memoria de sus muertos ilustres.



Vista general de la fachada del Portazgo de Huesca donde se ha colocado la lápida.

Jubilado el año 16 se retiró a su casa de Monzón, donde murió el pasado otoño.

Pero pocos meses antes—dijo el Sr. Montaner—todavía dió a la publicidad en la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS su feliz iniciativa

Por fin, D. Mariano Pano, emocionadísimo, dió las gracias a todos por el acto que se celebraba, a los representantes de las Corporaciones que asistían y al Cuerpo de Caminos, a quien su hermano consideró siempre como su segunda familia.



El ingeniero-jefe de Huesca explicando la significación del acto antes de descubrir la lápida.

(1) Gobernador civil.—(2) Presidente de la Diputación.—(3) Alcalde de Huesca.—(4) Ingeniero-jefe de Obras públicas.

del ferrocarril de Jaca a San Carlos de la Rápita, que ha de abrir nuevos senderos a la vida de la región alto aragonesa.

Terminó el Sr. Montaner diciendo que D. Joaquín Pano fué un insigne ingeniero y un ciudadano ejemplar, y rogando al gobernador, en nombre de los ingenieros de Caminos, que descubriera la lápida, como así lo hizo.

El alcalde, el presidente de la Diputación y el gobernador

Terminado el acto, todos los concurrentes al mismo pasaron a admirar la exposición de fotografías, de obras de D. Joaquín Pano, instalada en el patio del Portazgo con verdadero gusto.

La REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, representada por los queridos compañeros que asistieron a tan solemne acto, se asocia efusivamente a cuanto testimonia el mismo en homenaje del ilustre Ingeniero.