

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

PUBLICACION TECNICA DEL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DIRECTOR

D. MANUEL MALUQUER Y SALVADOR

COLABORADORES

LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

SE PUBLICA LOS JUEVES

Dirección y Administración: Plaza de Oriente, 6, primero derecha.

INAUGURACION DEL FERROCARRIL DE VITORIA

POR EL MINISTRO DE FOMENTO

El Sr. Ministro de Fomento ha inaugurado, en Vitoria, la línea de enlace entre las estaciones de Vitoria-Salinas y de Vitoria-Norte, que tiene gran importancia comercial, y ha girado una visita de inspección á las obras del trozo en construcción, muy avanzada, de Salinas á Escoriaza, todo ello perteneciente al ferrocarril de Estella, por Vitoria, al de Durango á Zumárraga.

Dos kilómetros y 100 metros tiene la primera, que formará parte, en su día, de la sección de Estella á Vitoria, y 20 kilómetros el segundo, en que sólo falta el revestimiento de túneles; la visita se ha hecho sobre carriles.

Las obras se han ejecutado, por el sistema de administración, en once meses, y á su terminación la economía será de unas 400.000 pesetas en un presupuesto de 1.400.000. Se han ejecutado por el Estado, hallándose á cargo de la primera División de Ferrocarriles, y merecen un aplauso por sus desvelos el Ingeniero Jefe, D. Antonio Faquineto; el Ingeniero encargado, D. Manuel García Briz, y los Ayudantes de Obras públicas don Antonio de la Portilla y D. Angel García Rey.

La misma División de Ferrocarriles, en poco más de un año, ha construido la sección de Peñaranda á Narros del Castillo, prolongación de la de Salamanca á Peñaranda, en dirección á Avila, siendo el Ingeniero encargado D. Gregorio Pérez Conesa.

Con ambas obras ha demostrado la primera División de Ferrocarriles que cuando se le dan las mismas facilidades que á cualquier Compañía, el Cuerpo de Ingenieros de Caminos construye con la misma rapidez que ella y con más economía.

Este es un hecho que con satisfacción anotamos, y por el cual felicitamos á todo el personal citado, y en especial á su digno Jefe, Sr. Faquineto.

* *

La inauguración se celebró el día 25.

Bendijo las obras el Sr. Obispo de Alava, y asistieron los Presidentes de las Diputaciones de Alava y Guipúzcoa y las Autoridades civiles y militares de las regiones interesadas.

El Cuerpo de Ingenieros de Caminos estuvo dignamente representado por los Ingenieros Sres. Faquineto, Valenciano y García Briz, acompañados del personal subalterno de la primera División de ferrocarriles.

El acto oficial tuvo lugar en la estación de Vitoria-Norte; el Sr. Obispo de Vitoria puso de manifiesto la importancia de las obras y su trascendencia moral y material.

A continuación el Sr. Ministro de Fomento pronunció un elocuentísimo discurso, teniendo en él frases de elogio para los Ingenieros, que llamó coadyuvantes de la Naturaleza.

Ambos discursos fueron muy aplaudidos y contestados con vítores entusiastas al Rey, á España, á Alava y Guipúzcoa y al Sr. Ugarte.

Los invitados á la ceremonia y numeroso público recorrieron en el tren inaugural la línea hasta la estación Vitoria-Salinas, donde se dió por terminado el solemne acto.

Después los invitados recorrieron la parte en explotación de la línea hasta Salinas, y la parte en construcción, hasta Escoriaza, donde tuvo lugar un banquete ofrecido por las Diputaciones de Alava y Guipúzcoa, al que se adhirió la Diputación de Navarra.

En los brindis se aplaudió y felicitó á los Ingenieros de la primera División.

El Sr. Ministro, en el suyo, que fué brillantísimo, dijo que era admirable la labor que venían realizando los Ingenieros de Caminos desde que empezó la gran calamidad que se llama guerra europea, añadiendo que conservará siempre como recuerdo, el más preciado de su vida política, el haber tenido la honra de ser Jefe del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, cuya historia va enlazada á la del progreso de España.

La Diputación de Alava, representada por su Presidente, condecoró con la Cruz de la batalla de Vitoria al Excmo. Sr. Ministro de Fomento y al personal de la primera División de ferrocarriles, manifestando que la misma condecoración había sido concedida al Excmo. Sr. D. Abilio Calderón, cuya ausencia todos lamentaban.

Se repitieron los vítores y se recorrió en automóviles el trazado hasta el empalme con el ferrocarril de Durango á Zumárraga, reiterándose las felicitaciones á los Ingenieros.

La REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, interpretando el sentir de los Ingenieros de Caminos, agradece al Sr. Ministro de Fomento las laudatorias frases dedicadas á nuestro Cuerpo; en mucho aprecio las tenemos al salir de labios tan autorizados como los del señor Ugarte, que tanto desarrollo ha dado á las obras públicas; une su felicitación y aplauso á los que se han tributado á los Ingenieros de la primera División y hace votos por la prosperidad de la comarca.