

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

PUBLICACION TECNICA DEL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS. CANALES Y PUERTOS

DIRECTOR

D. MANUEL MALUQUER Y SALVADOR

COLABORADORES

LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

SE PUBLICA LOS JUEVES

Dirección y Administración: Plaza de Oriente, 6, primero derecha.

SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL EN LAS OBRAS PÚBLICAS

NOTAS

SOBRE LOS

ESTABLECIDOS EN LAS OBRAS DEL PANTANO DE LA PEÑA

POR

SEVERINO BELLO POHEYUSAN

Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos
y Director de las obras del Pantano.

(CONTINUACIÓN) (1)

Conducta general del elemento obrero.

Avanzadas estas obras en el camino de Francia, han sido refugio temporal de emigrantes y aventureros, y también probablemente de prófugos y malhechores con nombres supuestos. Algunos desaparecieron sin pagar posada, pero nunca se registró robo ni ningún atentado propio de gente maleante ó forajida, acaso porque no lo consintió el ambiente de honradez de la población obrera estable, verdaderamente ejemplar.

En once años sólo cuatro hechos punibles han podido registrarse. Un carpintero lunático fué separado de las obras por maltratar á su mujer, y ésta hubo de ser amparada por las autoridades. Un ajustador, disputando con su contraamaestre en el taller, amenazó con arrojarle un objeto, por lo cual, tras declaraciones sumarisimas, fué despedido; pero se readmitió, á ruego suscrito por el ofendido y todos los declarantes, quedando sujeto á un descuento voluntario, temporal, en favor de la Cooperativa obrera. Dos obreros jóvenes, celosos por una muchacha, regañaron y llegaron á sacar armas, sin consecuencias, siendo ambos separados de las obras. Un guarda del pantano trató descortésmente á la mujer de un operario, por cuestiones domésticas, y fué recargado con servicio temporal extraordinario.

En dos ocasiones se apercibió con cesantía á dos mulateros por golpear á las bestias y vociferar.

Los días festivos solía bailar la gente, incluso niños y ancianos, en la glorietta frontera á la casa-oficina, y los mozos hacían ronda.

En las solemnidades había, además, carreras á pie y cucañas. Sin ostentarse autoridad alguna, no se dió caso de lamentar altercados ó groserías ni de tener que recoger un borracho.

Sistemáticamente se concedieron permisos á los operarios es-

tables para ausentarse por causa justificada y, sin embargo, las ausencias fueron insignificantes.

Modestísimos jornaleros formados en este ambiente, muchos de ellos desde niños, fuertes y laboriosos, y por ende tranquilos y alegres, demostraron su aptitud para manejar pronto y hábilmente mecanismos variados, y demostraron excelencias físicas, no amenguadas por el vicio, hasta el punto de que los cirujanos desistieron casi siempre de amputaciones, aun en casos de enorme destrozo de músculos y huesos por accidentes del trabajo, confiando con acierto en regeneraciones rápidas de los tejidos.

Influencia del ferrocarril transiberiano

EN EL DESARROLLO DE LAS POBLACIONES

(*Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen*).

Toda grande vía de comunicación ejerce una influencia considerable y decisiva en el desarrollo de las poblaciones y de las campañas en que presta servicio; es un hecho cierto tan sencillo y tan evidente, que es inútil facilitar pruebas. ¿Sucede lo mismo con el ferrocarril transiberiano? Frecuentemente se ha dicho y es opinión general apoyándose en los precedentes. Sin embargo, resulta interesante ver confirmado este hecho práctico por medio de números basados sobre estadísticas oficiales; las que acaba de publicar el *Mensajero del Gobierno Ruso* (*Pravitel'stvenny Wjestnik*), dan clara idea de la acción ejercida por el ferrocarril transiberiano en los territorios que atraviesa. Se ha procedido á efectuar investigaciones para determinar la medida en que esta influencia se manifiesta.

Los resultados de esta información han sido numerosos é instructivos; solamente indicaremos los más notables, señalando el desarrollo de algunas poblaciones y el descenso de otras; estos datos serán, por lo demás, suficientes para que nuestros lectores puedan hacerse una idea exacta de la situación.

El documento de que se trata da primeramente los informes relativos al aumento de población de cierto número de ciudades, poniendo á la vista el presupuesto municipal de cada una de ellas, para señalar los créditos que han podido ser afectados en el engrandecimiento y perfeccionamiento de las diversas instalaciones.

De cuatro de estas poblaciones se ha podido indicar además el movimiento de mercancías. Las cantidades se indican en el cuadro siguiente:

(1) Véase el número 2051.