

El metropolitano de Génova (Italia).

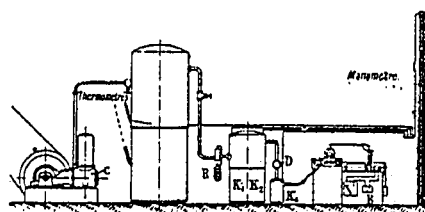
[illegible]

Figs. 1.^a y 2.^a

La línea tiene 14 estaciones, sin comprender las extremas, de

El gasto total para la construcción de este Metropolitano se evalúa en 30 millones de libras.

En la *Zeits. des Ver. deutsch. Ingen.* describe M. Groedel la instalación del laboratorio de la Escuela técnica de Darmstadt (Alemania) que sirve para el estudio de las herramientas y de los martillos neumáticos, y publica los resultados de algunos de los ensayos efectuados con esta instalación.



El autor hace resaltar las ventajas del registro de este doble diagrama, desde el punto de vista del estudio de los fenómenos que se producen en el cilindro del martillo.

En una Memoria publicada en la *Elektrot. Zeits.* agrupa y discute M. Dettmar un gran número de datos estadísticos acerca del estado de la industria eléctrica en Alemania, algunos de los cuales reproducimos á continuación.

AÑOS	Número de estaciones.	Número de las localida- des servidas.	Potencia en kilovatios.
1891.....	50	35	8.000
1895.....	150	170	40.000
1900.....	600	800	250.000
1905.....	1.200	2.000	650.000
1911.....	2.700	10.500	1.500.000