

Nueva máquina para ensayar la flexión del cemento armado, sistema Buchheimer y Heister.

gado de la palanca D son muy aparentes desde que la viga en ensayo comienza á doblarse.

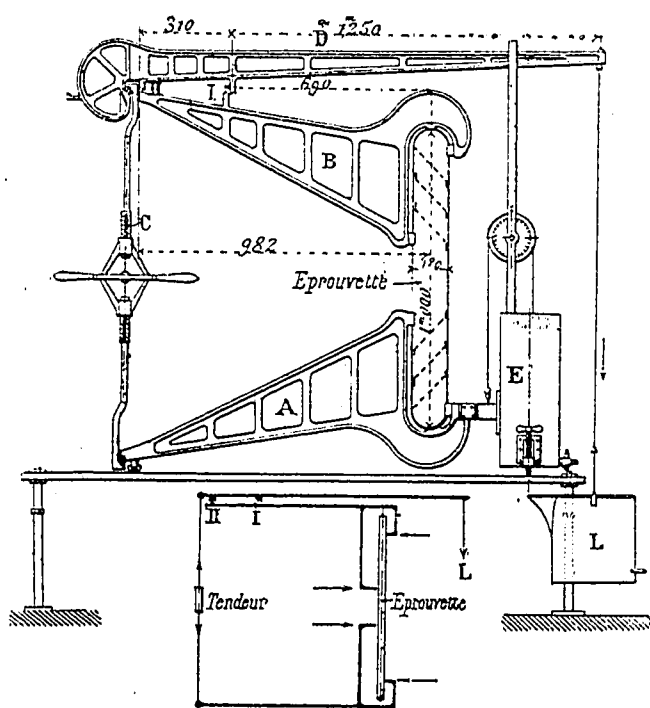
El tensor del tirante C sirve únicamente para regular su longitud, de manera de volver á traer siempre la palanca D á su posición horizontal al principio del ensayo, para corregir las pequeñas diferencias en las dimensiones de las muestras en ensayo, ó también para volver á llevar esta palanca á esta posición, si se quiere continuar el ensayo después de un primer encorvamiento de la muestra.

Segundo concurso de salvabarros del Automobille-Club de Seine-et-Oise.

Perseverando en su deseo de mejorar las condiciones de circulación de los automóviles el Automobile-Club de Seine-et-Oise, que había ya procedido, con feliz éxito, á celebrar un concurso de salvabarros, el 4 de Febrero del año pasado, ha organizado otro que ha tenido lugar también en Versailles. Los inventores, estimulados por estos concursos, estudian la cuestión cada vez más atentamente, y las segundas pruebas de Versailles ha hecho patente un apreciable progreso sobre las primeras, principalmente en lo que concierne al salvabarros giratorio

Dan un interés particular á esta cuestión las instrucciones siguientes, que acaban de dictarse por la Prefectura de Policía de París:

«Las proyecciones de barro producidas en París por los vehículos de todas clases, provocan de parte del público quejas legítimas que deben tenerse en cuenta:

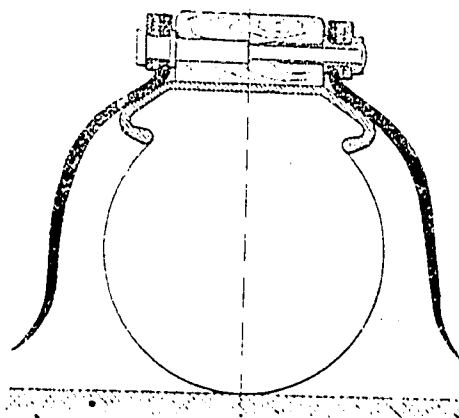


Figs. 1.^a y 2.^a

En este aparato (figuras 1.^a y 2.^a) que describe el *Beton und Eisen*, la muestra de un metro de longitud, se coloca entre dos palancas *A* y *B* que se apoyan sobre ella, cada una por dos puntos. La extremidad del gran brazo de la palanca *A* está articulada á un tirante *C*, articulado á su vez, por su otra extremidad, á otra palanca *D* que se puede cargar con un peso variable *L*. La segunda palanca *B* lleva dos cuchillos, sobre los cuales pueden aplicarse una ú otra de las muescas *I* y *II* dispuestas bajo la palanca *D*; aquella suministra, por consecuencia, un punto de apoyo á esta última.

La carga de la palanca D está generalmente representada por agua que se toma de un depósito E provisto de un indicador de nivel.

Esta máquina permite el ensayo de las vigas sucesivamente en los dos sentidos, es decir, con el lado armado de esta viga vuelto hacia el tirante C , después hacia el peso L , de manera de determinar, en primer lugar, la resistencia á la tracción del hormigón, después su resistencia á la compresión ó la resistencia á la tracción del hierro de la armadura, según cuál de estos materiales es el que cede el primero. Las indicaciones de esta máquina son muy precisas, porque, dada la gran relación de transmisión del sistema de palancas, los movimientos del extremo car-

Fig. 1.^a

»En lo sucesivo, los agentes de la autoridad intervendrán, ya espontáneamente, ya á instancia de parte, en las condiciones siguientes:

»1.º Cuando se trate de portadas de establecimientos manchadas por las salpicaduras producidas por un carruaje cualquiera; el agente procederá contra el conductor del vehículo por contravención del art. 475, pár. 8.º del Código penal (1).

»Cuando se trate de transeuntes cuyos vestidos sufriesen deterioros, el agente redactará un atestado en el que consten las observaciones que el mismo hiciera á las declaraciones que hi-

(1) Este artículo dice:

«Serán castigados con multa de 6 à 10 francos, ambos inclusive.

8.º Los que arrojaran piedras u otros cuerpos duros ó inmundicias contra las casas, edificios y cercados ajenos.....