

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

PUBLICACION TÉCNICA DEL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DIRECTOR

D. MANUEL MALUQUER Y SALVADOR

COLABORADORES

LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

SE PUBLICA LOS JUEVES

Dirección y Administración: Plaza de Oriente, 6, primero derecha.

CERRADURA-PEDAL

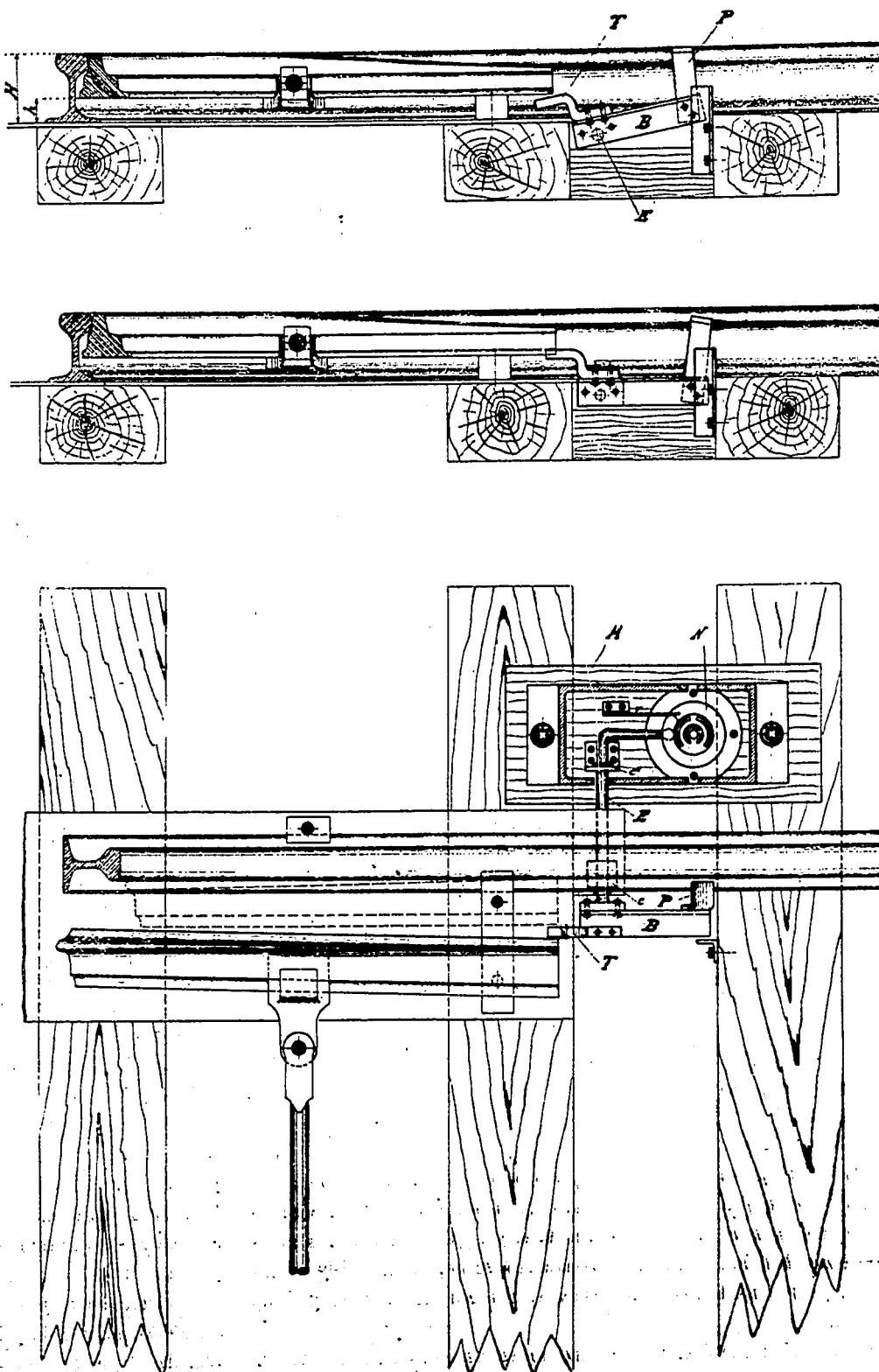
PARA AGUJAS DE FERROCARRILES

Sistema Ramírez de Dampierre.

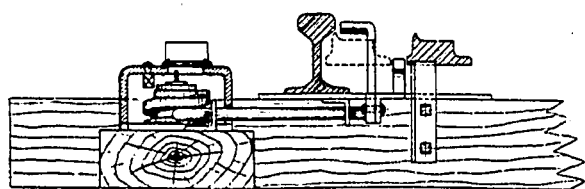
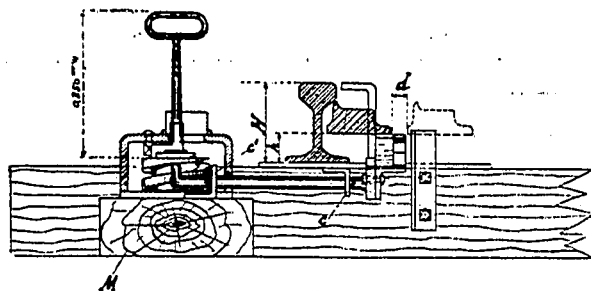
En el último catálogo publicado por la casa alemana Willman, C.^o de Dortmund, que se dedica á la construcción de enclavamientos y señales para la vía, hemos tenido la satisfacción de ver una cerradura pedal para agujas de ferrocarriles, que tanto por tratarse de un nuevo aparato, adoptado por tan importante casa constructora, para resolver el interesante problema de dotar de aparatos de seguridad, sencillos y prácticos á las agujas de las vías generales en las estaciones de pequeña importancia (en las cuales no está indicada la adopción de sistemas de enclavamientos más costosos) y que eviten la posibilidad de los descarrilamientos producidos por falsa maniobra de las agujas en el momento del paso de las ruedas ó por mal ajuste entre la lengüeta y el carril, como por tratarse de un aparato ideado por un Ingeniero de caminos español, nuestro distinguido amigo D. Fernando Ramírez de Dampierre, creemos interesante darlo á conocer á nuestros lectores, para lo cual copiamos la descripción que de él se hace en dicho catálogo, añadiendo, por nuestra parte, que son ya varias las Compañías que han empezado á ensayarlo.

«Este aparato, cuya exclusiva ha adquirido la casa Willman y C.^a, tiene su aplicación en las estaciones de pequeña importancia, en las cuales no se dispone de puestos de enclavamientos á distancia y en las agujas aisladas de estos puestos.

Impide, en absoluto, el cambio de posición durante el paso de los vehículos por las agujas, así como también el que éstas puedan quedar entreabiertas, evitando los



descarrilamientos por falsa maniobra ó mala posición de la aguja, y su funcionamiento es sumamente sencillo y rápido, reuniendo las ventajas de las cerraduras y de los pedales, sin tener los inconvenientes de las primeras ni el elevado coste de estos últimos.



Su conservación y las reparaciones que pueden ser necesarias son tan sencillas, que pueden ejecutarse en el taller de menor importancia.

Consiste el aparato en una barra *B*, que lleva en sus extremos un tope *T* y un pedal *P*, y que bascula por medio del eje de

giro *E*, que se apoya en dos cojinetes *c* y *c'*, fijo el primero á la placa de asiento del carril ó al patín del carril, según sea el tipo de aguja, y el segundo sujeto al taco de madera *M*.

El movimiento del eje *E* se obtiene haciendo girar con la llave el tambor ó tornillo *N*, en cuya ranura helicoidal va alojado el extremo del eje acodado *E*; un pequeño resorte de presión *r* impide el movimiento del tornillo por las trepidaciones al paso de los trenes.

Al bajar el tope *T* permite el cambio de posición de la aguja, y el pedal *P* sube impidiendo el paso de la pestaña de la rueda, sin que sea pisado é inutilizado el aparato, acusando la falta en este caso hasta que sea reparada la pequeña avería sufrida. Para sacar la llave de la cerradura hay que deshacer el giro, volviendo á la posición normal.

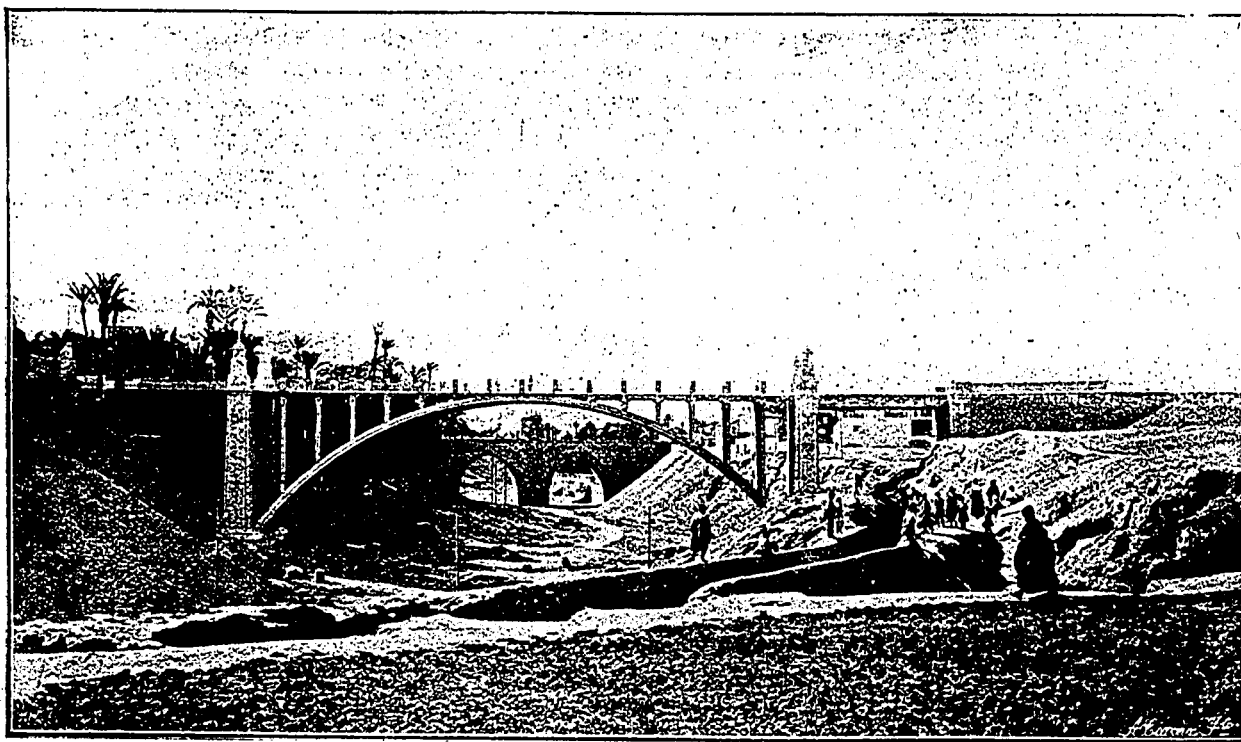
En caso de ser abordada la aguja de talón, estando en posición contraria á la debida, se romperán los remaches que sujetan el tope *T*, quedando la aguja libre sin avería alguna, y quedando también acusada la falta cometida hasta que se repongan los remaches rotos.

Datos para los pedidos, á fin de no tener que hacer ninguna modificación al colocarlas:

- 1.º Si ha de colocarse á la derecha ó á la izquierda de la vía al ser tomada la aguja de punta.
- 2.º Sección del carril y del extremo de la aguja.
- 3.º *d* = espacio ó separación intermedia entre las dos posiciones de la aguja.

Nuestra más cordial enhorabuena al Sr. Ramírez de Dampierre por su útil invento que tan grande aplicación ha de tener.

NUEVO PUENTE DE ELCHE



El domingo último fué inaugurado por el Sr. Ministro de Fomento este magnífico puente, construido por el competente Ingeniero de caminos D. Mariano Luña. Acompañaban al Sr. Ministro desde Madrid los Ingenieros Sres. Barcalá, Gelabert y Mantecón, y los Diputados á Cortes Sres. Francos Rodríguez y Díaz Moreu.

Desde Novelda á Elche se hizo la excursión en automóviles,

y el Sr. Luña obsequió á los expedicionarios, entre los que figuraban también los Ingenieros de caminos de Alicante, con un espléndido almuerzo en el delicioso huerto de «Villa Carmen», poblado de palmeras.

Se celebró después la ceremonia de la inauguración del puente ante enorme gentío y en medio de grandes aclamaciones y vítores, firmándose luego el acta en artístico pergamino.