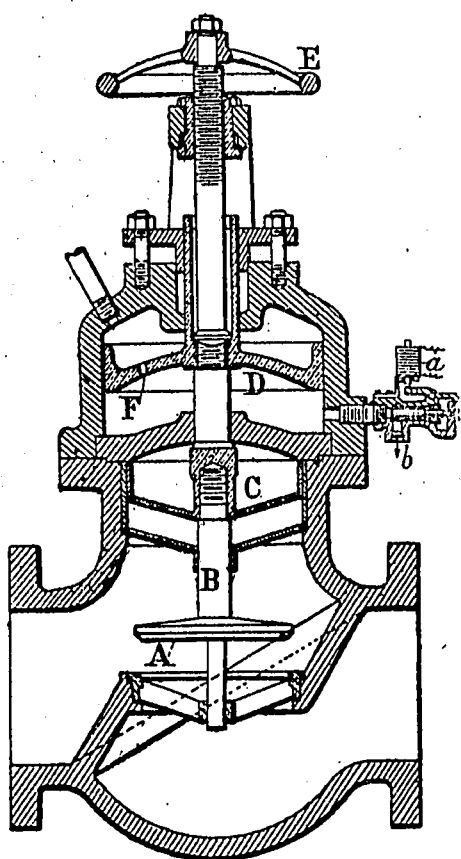


Válvula de admisión de cierre gobernado eléctricamente.

La Golden Anderson Valve Specialty C^o. de Pittsburgh, construye una válvula de admisión, que puede cerrarse á voluntad desde un punto cualquiera de la instalación y que está, además, provista de un amortiguador de choques de aire comprimido: la figura representa un corte de la misma, que tomamos del *Iron Age*, del 10 de Agosto.

La varilla *B* de esta válvula, que puede trasladarse axialmente por medio del volante á mano *E*, lleva el obturador *A* intercalado en el trayecto del vapor, un amortiguador de aire *C*, que se mueve en un cilindro cerrado y, en fin, un émbolo *D* móvil en un cilindro, al cual se hace llegar por su tubería lateral superior, el vapor procedente de la caldera. Este émbolo está taladrado por un agujero *F*, que permite al vapor pasar de una de sus caras á la otra, de tal modo que en tiempo normal, se detiene indiferentemente en todas las posiciones.



El compartimiento inferior del émbolo *D* está, por otra parte, en comunicación con una válvula de escape *ab* que permite ponerle en comunicación con la atmósfera por la corriente *b*, y, por consiguiente, dejar que salga el vapor de este compartimiento. La presión ejercida sobre la cara superior del émbolo *D* no estando entonces compensada por la que actúa sobre su cara inferior, obliga á la varilla *B* á descender y aplica la válvula sobre su asiento, interrumpiendo el paso del vapor.

La abertura de la cañería *b* se gobierna por un electroimán *a* de núcleo móvil y por una palanca terminada por un gancho que inmoviliza, normalmente, y, en tanto que la bobina no es excitada, el émbolo obturador de la válvula de escape. En caso de accidente en una gran cañería de vapor, se cierra esta válvula dirigiendo la corriente á la bobina *a*. El núcleo de ésta se proyecta entonces de arriba abajo y viene á dar un golpe sobre

el extremo de la palanca de gancho, que levante este último y deja en libertad al émbolo obturador de la pequeña válvula. Esta última es impulsada por la presión del vapor y éste se escapa libremente por la cañería *b*. El gobierno de la válvula de escape *ab* puede hacerse desde un punto cualquiera del taller, por medio de un sencillo botón de contacto, de tal modo, que la válvula de admisión puede cerrarse, sin que sea necesario entrar en el local en que se encuentra y que puede ser de un acceso difícil, por ejemplo, en el caso de accidente en una caldera.

Generador de acetileno, sistema Salsbury, para automóviles.

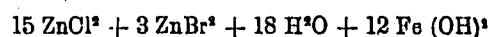
El generador de acetileno Salsbury, descrito en el *Automotor*, del 17 de Junio, se caracteriza por la sencillez de su construcción y la facilidad con que puede hacerse la limpieza del recipiente de carburo y la renovación de su contenido.

El aparato es cilíndrico y está alojado en una caja de madera; se compone de un depósito de agua, superior, con orificio para llenarlo en forma de embudo, y del recipiente de carburo que se coloca bajo este depósito, sobre un platillo de tornillo. Este platillo sirve para aplicar el recipiente contra el fondo del depósito de agua y la impermeabilidad de la junta entre las dos mitades del aparato se obtiene por un anillo de caucho, apretado por medio de este platillo.

Para limpiar el recipiente de carburo, basta hacer descender el platillo y retirar este recipiente, que se vuelve á poner en su sitio después de haberle cargado de nuevo y que se aprieta contra la rodaja de caucho subiendo el platillo. No hay entonces más que abrir la llave de llegada del agua, para que el generador entre en seguida en función y que la producción del gas se regule automáticamente. Antes de llegar á la tubería de salida, el gas atraviesa un depurador en forma de serpentín alojado en el depósito de agua.

Nuevo tipo de acumulador eléctrico.

En el *Electrician*, de 7 de Julio, describe M. Block un nuevo tipo de acumulador eléctrico, en el cual el electrodo negativo está formado por una lámina de cinc, el electrodo positivo por una lámina de carbón y el electrolito por una disolución de cloruro y de bromuro de cinc, conteniendo en suspensión óxido férrico hidratado y adicionado con carbón pulverizado, hasta la consistencia pastosa. Los elementos de este electrolito están en la proporción deseada para poder representarse por la fórmula:



Durante la carga se pone en libertad cinc y se forma ácido clorhídrico, que se combinan con el óxido de hierro durante la descarga para volver á formar en seguida, por doble descomposición, el cloruro y el bromuro de cinc primitivos.

Los primeros ensayos con un elemento de esta naturaleza provisto de un electrodo negativo de hierro no dieron resultados satisfactorios, pero con el elemento descrito anteriormente, cuyo principal inconveniente es tener una gran resistencia interior, se ha obtenido un rendimiento de un 52 por 100, y conseguido una potencia de un caballo-hora con un peso de acumulador de 7 kilogramos próximamente.

El aparato tiene, además, la ventaja de no producir ningún fenómeno de polarización y de funcionar sin ningún desprendimiento gaseoso. Una vez cargado el elemento, permanece utilizable durante mucho tiempo sin pérdida sensible de energía almacenada.

