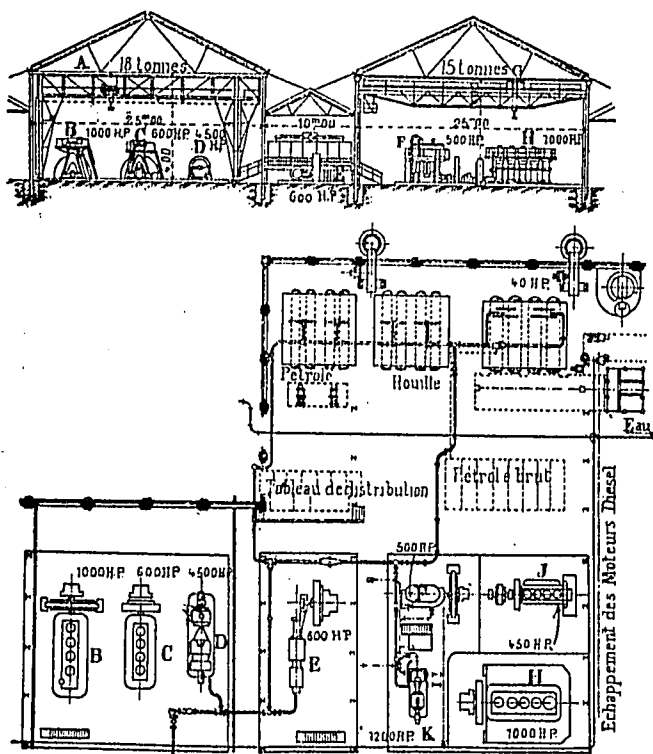


voltios, 50 períodos. Del cuadro de la central parten cuatro líneas que se dirigen á las diversas partes de la Exposición, y unos transformadores rebajan la tensión al voltaje preciso para su empleo. El cuadro mencionado se une accesoriamente á la canalización de 6.400 voltios de la ciudad de Turín, para poder suministrar la corriente necesaria durante una parada simultánea de las máquinas.

Fuera de la central, unas estaciones particulares producen la energía necesaria para las secciones inglesa y suiza. La sección inglesa se abastece por un grupo de gasógenos y motores de gas pobre Campbel.



Figs. 3.^a y 4.^a

A, Puente móvil eléctrico de 18 toneladas (Officine di Savigliano); B, motor de petróleo en bruto de 1.000 caballos (Franco Tosi); C, motor de petróleo en bruto de 600 caballos (Franco Tosi); D, turbina de vapor de 4.500 caballos (Franco Tosi); E, máquina de vapor horizontal de 600 caballos (Franco Tosi); F, máquina de vapor vertical de 500 caballos (Swiderski); G, puente móvil de 15 toneladas (Officine di Savigliano); H, motor Diesel de 1.000 caballos (Sulzer Hermanos); J, motor Diesel de 450 caballos (Langen y Wolf); K, turbina de vapor de 1.200 caballos (Swiderski).

La tensión de la corriente se rebaja en las subestaciones á 50 voltios para el gobierno de los motores y el abastecimiento de las lámparas de arco, en series de diez, y á 220 y 125 voltios para los otros usos, principalmente para las lámparas incandescentes.

Medios de comunicación y transporte.—Numerosos tranvías, pasando por el Corso Massimo d'Azeglio, por el Corso Valentino y por el Corso Vittorio Emanuele II, sirven á la Exposición. En el interior, un servicio de autobus recorre la orilla izquierda del Po; en fin, unas canoas automóviles hacen también un servicio de un extremo á otro de la Exposición, atracando alternativamente á las dos orillas.

Dos puentes solamente existían antes en el emplazamiento de la Exposición; se han construido otros provisionales, un puente monumental y dos pasaderas de madera. Dos transbordadores funiculares aéreos permiten, además, pasar de una orilla á la otra.

Para el transporte de las mercancías expuestas, un solo ramal unía la vía férrea á la Galería de máquinas en movimiento; el servicio de camiones de las mercancías en la Exposición ha sido lento, lo que ha producido retrasos en el arreglo de algunas secciones.

Servicio de incendios y distribución de agua.—Como ya hemos

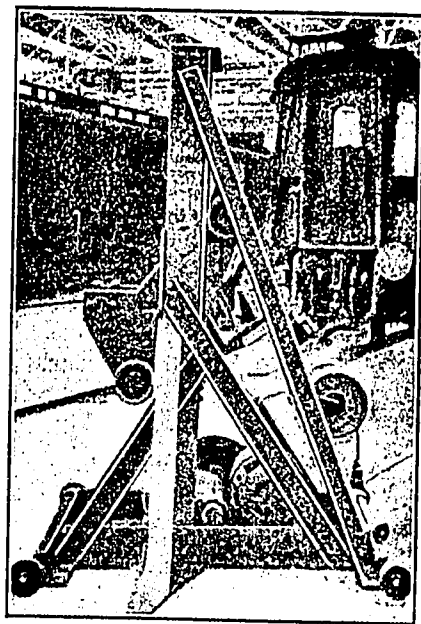
dicho en otra ocasión, las precauciones más minuciosas se han tomado para evitar el incendio; se recordaba que en 1906 la Exposición de Milán, y recientemente la de Bruselas, han sido devastadas por el fuego. Así es que se ha ejercido una estricta vigilancia día y noche en los diversos palacios por bomberos italianos y por los especiales de cada país. Las instalaciones eléctricas se han sometido á un severo registro desde el punto de vista del aislamiento, que debía llegar á 1.000 ohmios por voltio. Un gran número de avisadores permitían llamar al puesto de bomberos, instalado cerca del Corso Valentino, donde una bomba automóvil estaba pronta á partir.

Una red muy cerrada de cañerías se ha establecido en toda la Exposición con 600 tomas de agua próximamente. El agua es la de la distribución municipal, á la presión de 55 metros; es la misma que se distribuye á las diversas fuentes del uso público.

La fuente del castillo de agua, á la extremidad del puente monumental, se abastece por una bomba centrífuga sobre la que actúa un motor eléctrico de 180 caballos; la fuente colocada delante del Palacio de Inglaterra tiene una bomba accionada por un motor de 160.

Gatos eléctricos para levantar los carruajes de los ferrocarriles.

El peso, cada vez más considerable, de las cajas de los grandes carruajes de bogías, que son hoy día de uso corriente en las grandes redes, obliga á las Compañías á proveerse de un material poderoso para proceder á su elevación en los casos de conservación y de reparaciones. De aquí que el empleo de potentes gatos de gobierno hidráulico ó eléctrico, se extienda en las grandes estaciones y en los talleres principales de estas redes.



El *Organ für die Forts des Eisenbahnw.*, del 1.^o de Agosto, dedica una nota á estos aparatos y publica una estadística de los gatos mecánicos, bastante numerosos en servicio en los ferrocarriles austriacos, con la indicación de sus tipos, de sus potencias, de sus precios, etc.

La figura, que tomamos de esta nota, representa un tipo de gobierno eléctrico, cuya armadura está montada sobre cuatro robustos rodillos, y cuyo carretón móvil, sobre el cual se apoya la travesa que soporta una parte del carruaje levantado, está también sostenido por rodillos macizos. El motor está colocado sobre el zócalo del aparato, y el cable conductor se arrolla en el tambor visible á la derecha del gato: un pequeño registrador sirve para la puesta en marcha y para la regulación de la velocidad.