

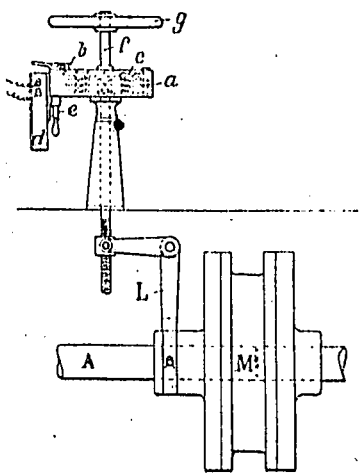
La bomba de abastecimiento, centrífuga, de tres células y de alta presión *a*, que puede consumir 1.700 litros de agua por minuto, á una presión de 8 kilogramos por centímetro cuadrado, está accionada directamente por un motor eléctrico *b* y abastecida por la cañería *d* que lleva el agua caliente del depósito colector de agua de condensación *e*. Como este agua de condensación es en cantidad insuficiente para asegurar por completo el abastecimiento de las calderas, á causa de las fugas que se producen en las cañerías y en los aparatos, se ha completado la instalación por una pequeña bomba centrífuga auxiliar *c*, movida también directamente por el motor *b* y en relación constantemente con el depósito *g*, que puede impulsar, por la cañería terminada por la válvula *f*, agua fresca en el depósito *e*.

Para regular el consumo de esta bomba, que funciona sin tensión, esta última válvula *f* está provista de un flotador que no la permite abrirse bajo la presión del agua impulsada por *e*, más que cuando el nivel en *e* desciende por debajo de un límite determinado. El abastecimiento á *a* de agua caliente se hace naturalmente en carga.

Desembragues para líneas con árboles de transmisión, sistema Robinson.

Las consecuencias de los accidentes que se producen en las fábricas, cuando un trabajador es cogido por una transmisión, por ejemplo, se agravan á menudo considerablemente, á consecuencia de la imposibilidad en que se está de detener instantáneamente el movimiento de esta transmisión.

Para remediar este inconveniente, recomienda M. Robinson, en la *Engineering*, del 10 de Febrero, intercalar en las transmisiones un manguito de embrague automático, que se pueda accionar de cualquier punto del taller y que produce casi instantáneamente el desembrague de la parte de transmisión que gobierna. La figura representa un modelo de desembrague de este género, gobernado eléctricamente y aplicado á un árbol de transmisión subterráneo.



La instalación se compone de un manguito de embrague *M*, que sirve para comunicar el movimiento á la transmisión *A* y de una palanca acodada *L* que permite el embrague y el desembrague á voluntad. Esta última está á su vez accionada por una varilla de tornillo *f*, fijada al volante *g* y atravesando una caja que contiene un resorte en espiral *a*. Esta varilla *f* es, además, solidaria de una rueda dentada *c*, mantenida por un cliqué *b*, que un electroimán *d* que acciona un excéntrico *e* permite desenganchar á distancia.

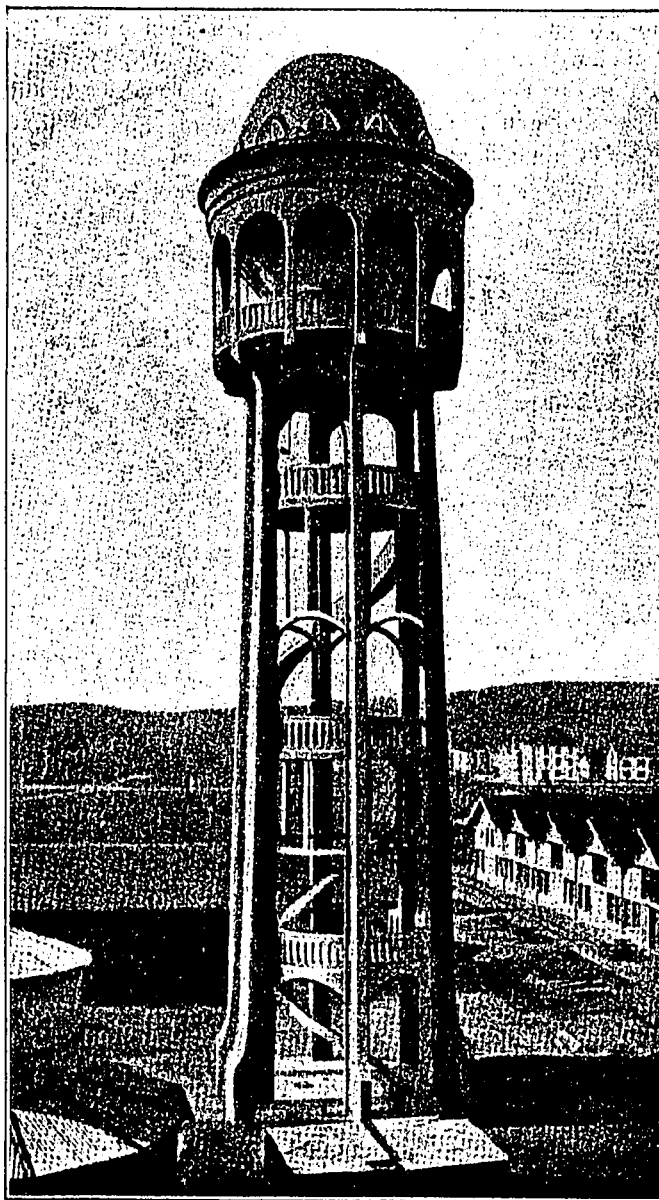
Cuando gira el volante *g* en el sentido correspondiente al embrague de *M*, se tiende el resorte *a* que el cliqué *b* cogido por la rueda *c* impide desarrollarse. Si se produce un accidente ó si se quiere, por cualquier motivo, detener la transmisión, basta hacer que actúe el electroimán *d* oprimiendo uno de los botones dispuestos á este efecto en diversos puntos del taller. El electroimán des-

engancha entonces el cliqué *b*, y el resorte *a*, desarrollándose, lleva *g* hacia atrás y desembraga el manguito *M*.

El autor describe á continuación otros dos modelos de este desembrague para transmisiones aéreas y para el gobierno de un laminador ó de una transmisión de una potencia superior á 200 caballos.

Depósito de agua, de cemento armado, de 43 metros de altura.

La Sociedad Maggi ha hecho construir en su fábrica de Sui-gen (Alemania), un depósito de agua, de cemento armado, de 43 metros de altura total y 250 metros cúbicos de capacidad, que representa la figura adjunta que tomamos del *Beton und Eisen*.



El constructor ha sabido dar una forma muy esbelta á la torre que soporta el depósito. La ligereza de los montantes dispuestos, en plano, en los vértices de un exágono regular; las tres plataformas horizontales que enriestran estos montantes formando tres pisos sucesivos; la escalera helicoidal que los une y sube hasta el balcón que rodea el depósito; en fin, las arcadas que sirven de riostras secundarias entre la segunda y la tercera plataforma, merecen señalarse como disposiciones de construcción felizmente escogidas.

El depósito propiamente dicho, de palastro, tiene 7,25 metros de diámetro y 7 metros de altura; está cubierto por una cúpula semiesférica sostenida por una armadura interior y provista de ventanas en todo su perímetro.

