

el Cameroun, una línea recientemente abierta al servicio en 107 kilómetros; 4.º, en fin, en el Suroeste africano alemán, el ferrocarril de Otavi (580 kilómetros); el de la bahía de Luderitz á Keetmanshoop y Kalkfontain (545 kilómetros), y la de Swakopmund á Windhonk (380).

El dirigible inglés «Morning Post».

El dirigible *Morning Post* construido en los talleres Lebandy, en Moisson, cerca de Mantes (Seine-et-Oise), por cuenta del Gobierno inglés, presenta diferencias muy notables con los dirigibles Lebandy, construidos anteriormente para el ejército francés.

que sostiene la barquilla por una segunda red de suspensiones. Toda la viga lleva tela horizontalmente (fig. 2.ª). El trozo posterior, que lleva el timón de dirección G y los de profundidad L , tiene tela sólo verticalmente (fig. 1.ª), con objeto de reforzar el efecto estabilizador de los planos C . Los timones L_1 , conjugados con L_2 , para moverse en sentido inverso de éstos, están en la parte anterior de la viga.

La barquilla (figs. 1.ª, 3.ª y 4.ª), provista en la parte anterior de una horquilla de aterramiento B , es de tubos de acero, como la viga; puede recibir veinte personas y contiene dos motores Panhard-Levassor M_1 y M_2 de 135 caballos que actúan (separada ó solidariamente, según que el piloto maniobre los embragues con-

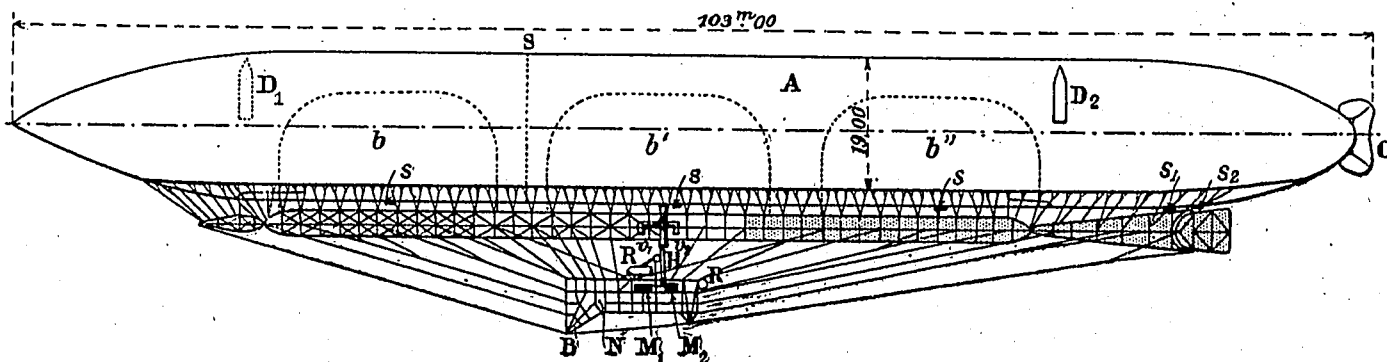


Fig. 1.ª

Las figuras 1 á 4, tomadas del *Aerophile*, del 15 de Diciembre del año pasado, representan con claridad las proporciones extremadamente alargadas y el modo de suspensión de la barquilla, como en el *Clement-Bayard*, á una larga viga armada, de sección cuadrangular, de tubos de acero, provista de emplumaduras estabilizadoras.

venientes) sobre las hélices Chauvière H , de 5 metros de diámetro. Los motores giran á razón de 1.000 revoluciones, las hélices dan próximamente 360; una disposición de freno permite inmovilizarlas en una posición que no perjudique al aterramiento.

Se ve en las figuras los órganos principales del mecanismo: los ventiladores v_1 y v_2 de los globitos; los depósitos R , los radiado-

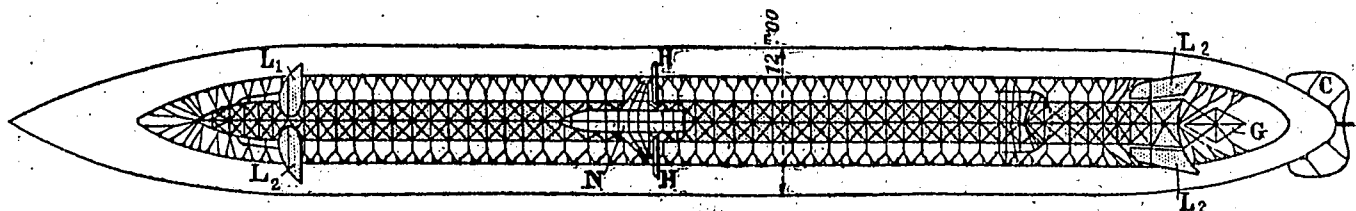


Fig. 2.ª

La envoltura (10.000 metros cúbicos, contra 3.700 del *Répública*, 7.000 del *Clement-Bayard* y 15.000 á 19.000, según los casos, de los *Zeppelin*) tiene 103 metros de longitud y 12 metros de diámetro; es en su mayor parte cilíndrica. Tres globitos de aire b, b', b'' ocupan en su interior una capacidad total de 2.500 metros cúbicos y están provistos de válvulas automáticas s ; su

res K , etc. El piloto se coloca en F , los mecánicos en J y el observador en E (fig. 3.ª).

Viaje del «Morning Post» de Moisson á Aldershot (cerca de Londres).—El 26 de Octubre último, exactamente diez días de la travesía realizada por el dirigible *Clement-Bayard* de Lamotte-Brenil, cerca de Compiègne (Oise), á Londres, el *Morning Post* hacía igualmente la travesía hasta Aldershot y Farnborough, por un trayecto casi de la misma longitud.

El *Morning Post* ha cubierto 370 kilómetros próximamente, en cinco horas y media. La tripulación se componía de ocho personas, entre ellas el piloto M. Capazza y el ingeniero que había dirigido la construcción, M. Julliot. La partida se verificó á las diez de la mañana, y el globo, manteniéndose entre 200 y 700 metros de altura, pasó por encima de Rouen (once de la mañana), Saint-Valéry-en Caux (mediodía), Brighton (dos de la tarde), para aterrizar á las tres y media en el campo de Aldershot; el paso por encima del canal de la Mancha (130 kilómetros) había durado dos horas solamente.

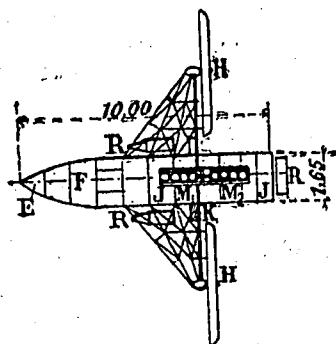


Fig. 3.ª

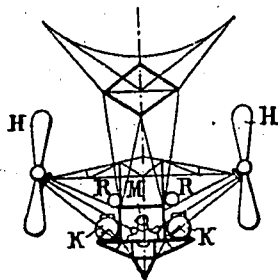


Fig. 4.ª

funcionamiento es bien conocido. La envoltura está provista de dos cuadros de desgarramiento D_1 y D_2 , de válvulas automáticas de gas s_1 y s_2 y de una emplumadora posterior C .

La suspensión comprende, como hemos dicho, una viga rígida (dividida en tres trozos) que está suspendida á la envoltura y

Estatua monumental de cemento armado erigida en Espaly, cerca del Puy (Haute-Loire).

Sin que tengamos que referirnos á estatuas monumentales de la antigüedad, de las que existen todavía numerosos ejemplos célebres (esfinges, colosos de los templos de Egipto, etc.), se pueden citar otras que datan de los tiempos modernos, más interesantes