

Revista de las principales publicaciones técnicas.

Taladradora submarina del puerto de Trieste.

Esta taladradora está constituida por un pontón de 18 metros por 6, provisto de dos perforadoras de percusión gobernadas por motores eléctricos y capaces de abrir taladros en la roca, verticales ó ligeramente inclinados.

las máquinas del mismo género, la rotación progresiva del punzón alrededor de su eje.

La barra *Z'* es hueca y la bomba que hemos citado inyecta en ella el agua para enfriarla.

La perforadora puede descender á lo largo de su soporte, á medida que el taladro viene á ser más hondo y puede llegar hasta te-

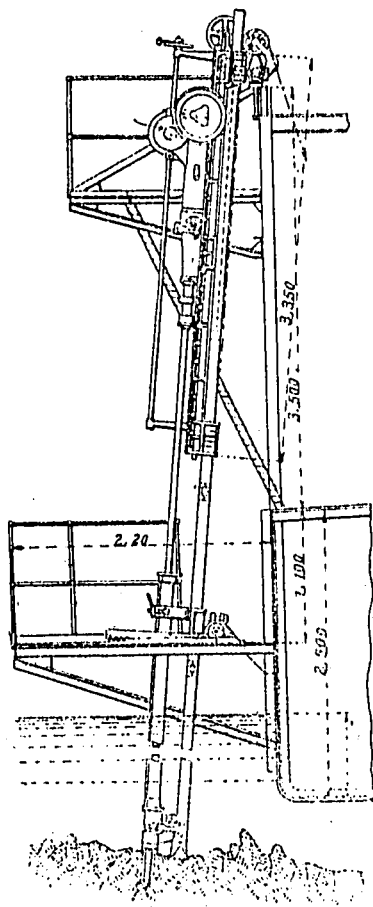


Fig. 1.ª

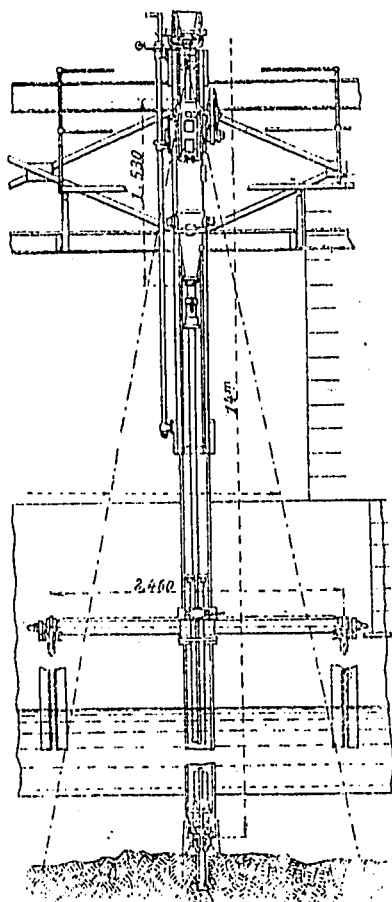


Fig. 2.ª

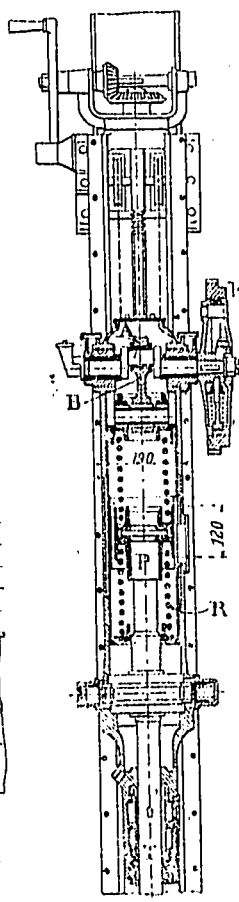


Fig. 3.ª

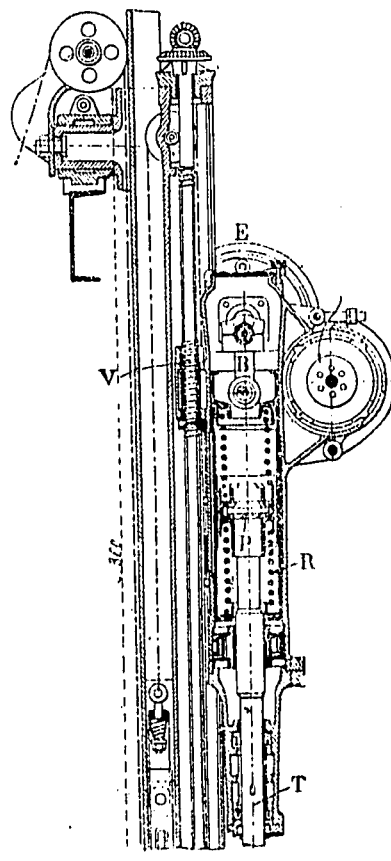


Fig. 4.ª

El pontón está provisto de cuatro soportes ó tubos de fundición, sensiblemente verticales y terminados por puntas que vienen á descansar en el fondo. Cada soporte es solidario con un anillo articulado á las barras de los fuertes gatos, gobernados por la máquina de vapor de la taladradora, por mediación de engranajes y de ruedas helicoidales. La maniobra de estos gatos permite levantar el pontón una cantidad suficiente para que la emersión desarrolle una presión conveniente, para dar una completa estabilidad al conjunto.

La máquina de vapor, monocilíndrica, desarrolla 28 caballos y da 320 revoluciones; su volante actúa por correa sobre el alternador trifásico de 12 kilovatios que suministra la corriente á los dos motores de 2,5 kilovatios de las perforadoras, así como el de una pequeña bomba de inyección.

Las perforadoras (figs. 1.ª á 4.ª) están montadas fuera del pontón y pueden inclinarse una quinceña de grados de una y otra parte de la vertical, gracias á su posición articulada, como se ve en la figura 2.ª. Cada motor obra, por el intermedio de los engranajes *B*, sobre el árbol de manivela *A*, cuya biela *B* actúa sobre el émbolo *P*, comprimido por el resorte *R* y bruscamente levantado á cada vuelta del árbol *A*, para producir una percusión del punzón montado en el extremo de la barra *Z'*. Las diferentes partes de ésta están guiadas en la parte inferior por un soporte que se apoya en el fondo. Una disposición apropiada asegura, como en todas

ner 2,50 metros de longitud, sin que se esté obligado á alargar el punzón.

Redactamos la presente nota, teniendo presentes los datos que nos proporciona otra, inserta en los *Annales des Ponts et Chaussées*, en el número correspondiente á los meses de Mayo y Junio.

Transportador en túnel bajo el canal marítimo de Bruselas en Trois-Fontaines-Vilvorde.

La importancia de la fabricación en los molinos de Irois-Fontaines, situados en la orilla izquierda del canal de Villebroeck, mientras que la estación del ferrocarril está situada en la orilla derecha, hacía sentir la necesidad imperiosa de crear un medio (rápido, de gran capacidad y que pudiese las harinas al abrigo de la intemperie) que uniese los molinos con el ramal férreo industrial que se usaba en la orilla derecha del canal. Después de un examen comparativo entre los transportadores aéreos y subterráneos, se ha adoptado la construcción de un túnel bajo el canal, destinado á proteger á un transportador mecánico que llevaba los productos en seco á una estación de carga situada en la orilla opuesta. Este transportador, descrito por el Ingeniero M. Eugenio François en los *Annales des Travaux Publics de Belgique*, es del que vamos á ocuparnos, tomando los oportunos datos del artículo publicado en dicha revista.