

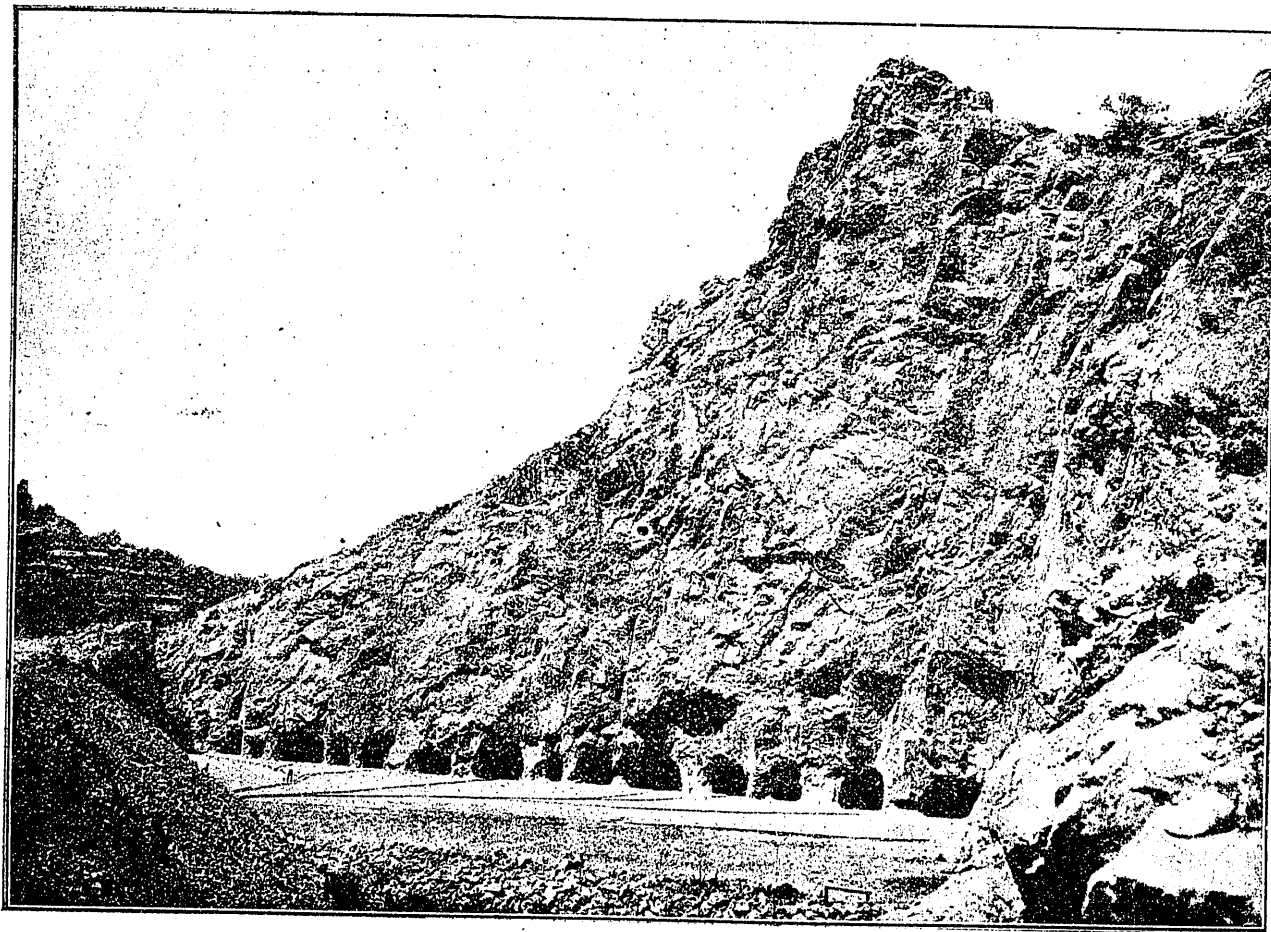
PUERTO DEL GRAO DE CASTELLON

«ENDERROCH»

El día 13 del pasado mes de Agosto se verificó en Castellón un grandioso derrumbamiento de piedra ó «enderroch» en la cantera «Les Serretes», que explota el Fomento de

una sola vez un volumen aproximado de 250.000 toneladas de excelente piedra caliza. El frente de cantera tenía 120 metros de longitud y 72 metros de altura y las minas perforadas perpendicularmente á él alcanzaban hasta 34 metros de profundidad.

Los trabajos han sido dirigidos por el Ingeniero Director de la Sociedad D. Fernando Rojo, y afortunadamente no ha

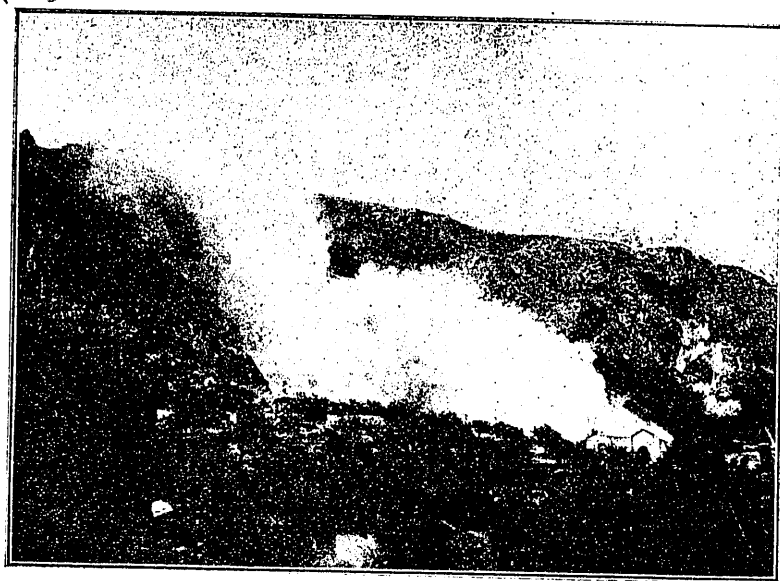


Vista de la cantera preparada para hacer la voladura.

Obras y Construcciones, Sociedad Anónima de Barcelona, contratista de las obras del puerto del Grao de Castellón.

Ha sido este «enderroch», del que dan idea las adjuntas

habido que lamentar el más pequeño incidente, lo que sin duda se debe á la gran práctica que en esta clase de trabajos tiene adquirida el personal de la mencionada Sociedad.



Vista tomada en el momento de la explosión de los barrenos.

fotografías, uno de los más grandes que se han hecho en España y tal vez en el mundo, pues se ha logrado tirar de

Tan interesante espectáculo, al que asistió numeroso público de la capital y pueblos cercanos, fué presenciado por



Vista tomada después del «enderroch».

(Al pie del derrumbamiento hay un hombre para que pueda más fácilmente juzgarse del tamaño de las piedras tiradas.)

las Autoridades de Castellón, Junta de Obras del puerto y Director de las mismas D. José Serrano, los cuales fueron acompañados por el Director Gerente y otros señores del

Consejo de Administración del Fomento de Obras y Construcciones.

G. S.

Revista de las principales publicaciones técnicas.

El circuito de aviación del Este y las recientes prácticas de los oficiales aviadores (7-17 Agosto 1910).

De un artículo que con este título publica *Le Genie Civil* del 20 de Agosto, tomamos los datos que nos sirven para redactar la presente nota.

El programa continuo de la aviación ha permitido vislumbrar la posibilidad de efectuar grandes recorridos en aeroplano, no ya sobre terrenos llanos y especialmente escogidos, sino á través de comarcas cualesquiera, y describiendo, si hubiese necesidad, circuitos cerrados. Desde el día siguiente de la travesía de la Mancha por Blériot (25 de Julio de 1910), el periódico *Le Matin* tuvo la idea de organizar un gran concurso de aeroplanos á través de los campos, comprendiendo una serie de etapas que había que recorrer en condiciones de tiempo y con un itinerario impuesto de antemano. El circuito adoptado para esta prueba y designado con el nombre de Circuito del Este, se constituyó de la manera siguiente: *Paris-Troyes-Nancy-Mézières-Douai-Amiens-Paris*, y *Le Matin* ofrecía un premio de 100.000 francos al piloto del aeroplano que efectuase este trayecto, de una longitud total de 800 kilómetros próximamente, en el menor tiempo. Después de esto, las ciudades interesadas ofrecían premios diversos, que en conjunto se elevaban á 135.000 francos, ya para los concurrentes al circuito, ya para otros aviadores que llenasen ciertas condiciones.

Este circuito, que ha sido recorrido del 7 al 17 de Agosto, comprendía los recorridos parciales siguientes:

El 7 de Agosto, París (campo de maniobras de Issy-les-Moulineaux) á Troyes, 140 kilómetros.

El 9 del mismo mes, Troyes á Nancy, 165 ídem.

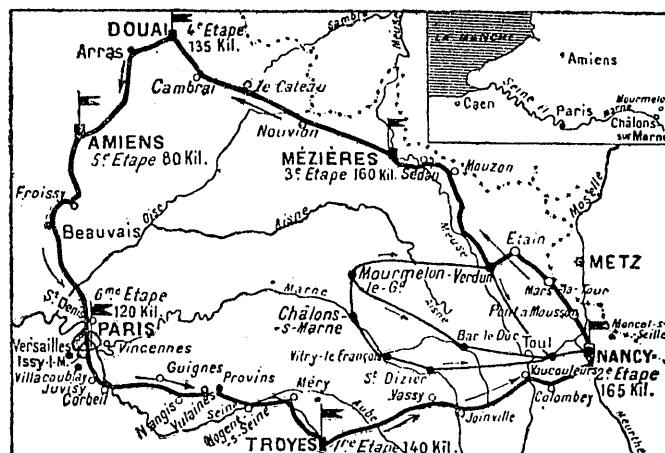
El 11 ídem, Nancy á Mézières, 160 ídem.

El 13 ídem, Mézières-Charleville á Douai, 135 ídem.

El 15 ídem, Douai á Amiens, 80 ídem.

El 17 ídem, Amiens á París, 120 ídem.

Cada etapa debía cumplirse de cinco de la mañana á siete y media de la tarde.



Durante cada día, independientemente de los vuelos del circuito, podían realizarse diversas pruebas dotadas de premios, efectuándose en aerodromos improvisados en las poblaciones señaladas como etapas. También se concedieron premios especiales á los aviadores que hubiesen hecho el recorrido de cada etapa en el menor tiempo.