

ESTACIÓN DE PUEBLO NUEVO

POR

D. RAFAEL CODERCH

Ingeniero de Caminos, Jefe del Servicio de vía y obras de la Red catalana de la Compañía de ferrocarriles de M. Z. A.

En el plan general de reforma y mejora de las estaciones de Barcelona, correspondientes á la Red catalana de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, figura en primer término la de Pueblo Nuevo, situada en el barrio de este nombre, á causa de las importantes obras en ella ejecutadas desde 1901, cuyo importe asciende á poco menos de 7 millones de pesetas.

Gracias á la adquisición realizada hace unos años por la Compañía de una extensa faja de terrenos contiguos á la línea, y á la concesión otorgada por Real orden de 12 de Octubre de 1900 de los de dominio público adyacentes á la zona marítimo-terrestre, alcanza la estación una superficie de 28 hectáreas, con una longitud total de 2.430 metros, limitada por los cauces del Bogatell y riera de Horta, aunque fraccionada en dos secciones, por la interposición de la nueva batería construida en 1898, que estrangula el perímetro de aquélla, imposibilitando el ordenado desarrollo de sus vías.

Partida así en dos la estación, cuyo objetivo estriba en aligerar la central de Barcelona, en cuanto se refiere á las instalaciones del servicio de mercancías, se ha destinado la primera zona (factoría del Bogatell), por su proximidad al casco de la ciudad, á la entrega y recepción de mercancías, disponiendo en la segunda zona, que constituye la estación de Pueblo Nuevo propiamente dicha, todas las instalaciones complementarias del mencionado servicio, como son: vías de apartado, recepción y formación de trenes, clasificación de vagones, transbordos, etc., reservando espacio suficiente para nuevos muelles de carga y descarga con su patio correspondiente, y habilitando vastos locales para los servicios de la vía y del material y tracción.

Para no dificultar la circulación bastante densa de los trenes de viajeros de la línea del Litoral, manteniendo comunicación constante entre las estaciones de Barcelona 1, Barcelona 3, Bogatell y Pueblo Nuevo, por lo que toca al servicio de mercancías á que se hallan afectas, reina á lo largo de la doble vía correspondiente á la citada línea, desde Barcelona hasta el extremo de la estación de Pueblo Nuevo, una tercera vía exclusivamente destinada al paso de los trenes de mercancías, completada en la estrangulación de la batería, por otra cuarta vía, afecta á las maniobras que han de practicarse en una y otra zona de la estación, á fin de no entorpecer las circulaciones generales.

Factoría de Bogatell.

Aparte del doble cruzamiento inglés figurado frente á la batería, no establecido aún y dispuesto para enlazar entre sí las cuatro vías citadas, mántiense las dos generales de viajeros, completamente independientes desde Pueblo Nuevo á Barcelona, sin enlace alguno con las de la factoría de Bogatell relacionadas entre sí y con la general de mercancías por medio de las correspondientes agujas en los extremos del haz y de dos diagonales con cambios ingleses de inclinación contrapuesta que concurren hacia el edificio en que se halla instalada la factoría propiamente dicha.

Las seis vías de la subestación de Bogatell se destinan respectivamente á maniobras y circulaciones generales, la primera, contada á partir de la general de mercancías, que como ésta cruza el Bogatell y se prolonga en vía muerta hacia Barcelona en una longitud de 300 metros, empalmando, como ya se ha dicho, frente á la batería con la de maniobras de la propia estación de Pueblo Nuevo; las vías segunda y tercera se utilizan para el estacionamiento de los trenes ó tiradas de vagones destinados á la factoría, apartándose los cargados y descargados en las vías cuarta y quinta y reservándose la sexta y última para el atraque á los muelles y tinglados. Las vías de apartado y atraque se prolongan en vía muerta por ambos extremos para facilitar las operaciones de transbordo directo de carro á vagón ó viceversa, que en realidad exigirían una vía de playa más extensa.

En el proyecto de esta factoría figuraban varios transbordadores eléctricos para el enlace transversal de sus vías, transbordadores cuya instalación se ha aplazado para cuando el aumento de tráfico que cabe esperar haga insuficientes las comunicaciones con agujas señaladas en el plano, con las cuales viene presidiéndose desahogadamente desde Enero de 1905 el servicio (30 á 70 vagones diarios con 200 á 450 toneladas de mercancías).

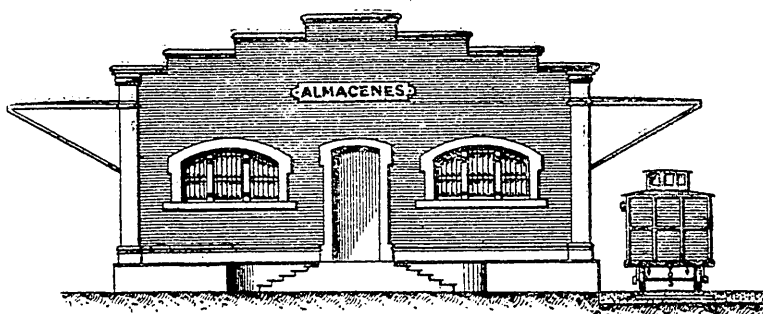
La factoría propiamente dicha radica en un edificio de planta rectangular que mide 28,00 metros de largo por 15,00 metros de ancho, disponiéndose en el piso bajo el vestíbulo ó sala de facturación, con las taquillas correspondientes, caja, despacho del Jefe, telégrafo, archivo, oficina de estadística, electricidad, almacén de bultos pequeños, refectorias para mozos, retretes, roperas, etc., con una escalera de acceso al piso superior en que se han habilitado cuatro viviendas para el personal de la estación.

Á uno y otro lado de la factoría se levantan dos almacenes de 85 metros de longitud por 15 metros de ancho, cubiertos con bovedillas volteadas sobre arcos tabicados de 0^m,25 espesor y 15,00 metros luz, que descansan sobre machones de ladrillo de 6^m,50 de altura y planta cuadrada de 0^m,60 de lado, cerrándose los espacios intermedios de 3^m,00 ancho con muretes de 0^m,15 espesor, alternados con puertas-cortinas de palastro ondulado, maniobradas por medio de sencillos tornos de mano.

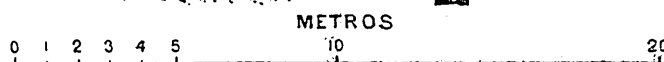
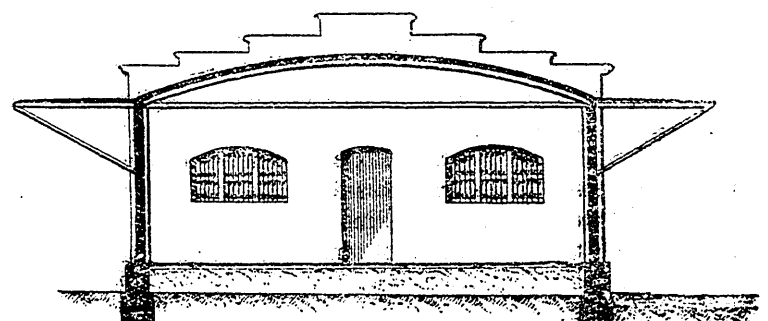
El empuje de los arcos de 15^m,00 luz se contrarresta por me-

ALMACENES DE LA FACTORÍA DEL BOGATELL

TESTERO.

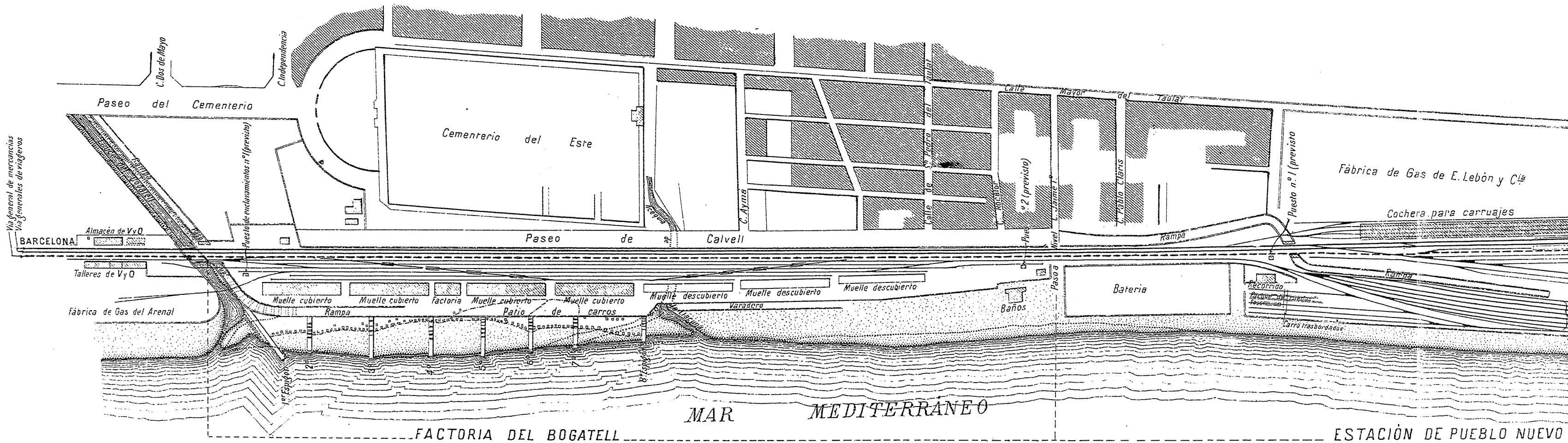


CORTE TRANSVERSAL.



PLANO GENERAL DE LA ESTACIÓN DE PUE

Escala de lpor 3750



——— Línea actual de la playa
..... Línea de la playa según el plano anexo al acta levantada en 16 Enero de 1902
- - - - - Boquetes abiertos por los temporales de Enero de 1904

FERROCARRILES DE M.Z.A. (Red Catalana)

Hoja N° 1

PLANO GENERAL DE LA ESTACIÓN DE PUEBLO NUEVO

Escala de 1 por 3750

