

lo impidan, asistirá diariamente, de una á tres de la tarde, al gabinete de estudio de las Casas Consistoriales.

Las licencias que no excedan de ocho días las solicitará del Alcalde; y del Ayuntamiento las que sean por tiempo mayor.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en la Secretaría del Ayuntamiento dentro del plazo de treinta días, á contar desde el 25 de Julio, acompañando título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, que les habilite para prestar servicio al Estado, la provincia y el Municipio, y acreditando además llevar por lo menos dos años de práctica en la profesión.

Saneamiento de Cuenca.

Hace pocos días se ha resuelto por el Ayuntamiento de Cuenca el concurso que hace tiempo tenía pendiente, referente al proyecto de saneamiento de dicha ciudad.

El Jurado calificador nombrado al efecto ha resuelto otorgar el primer premio (consistente en 5.000 pesetas, más el 5 por 100 por la dirección de las obras) al proyecto presentado por el ilustrado Ingeniero D. Rafael de la Cerda y el *accésit* (2.500 pesetas) al del también Ingeniero Sr. Corral.

El trabajo presentado por el Sr. de la Cerda es notable en su conjunto y detalles, salvándose acertadamente en él las muchas dificultades que ofrece la índole especial de Cuenca.

El sistema empleado es el de tuberías de gres para la red de alcantarillas. El procedimiento de depuración de las aguas es el bacteriano con cámaras anaeróbicas cubiertas y filtros de doble contacto aeróbicos; el funcionamiento del sistema de depuración para llenar los filtros es automático por medio del aire, empleando para ello los aparatos del sistema Adams y Compañía.

La limpieza del alcantarillado es por medio de aparatos de descarga automática de agua del sistema Geneste-Herschel.

Digna de imitación es la conducta observada por la Corporación municipal en este torneo de la ciencia, al acordar, á propuesta de los señores que componían el Jurado, que en virtud de que los otros tres proyectos presentados (y que no han alcanzado premio) son muy recomendables por varios conceptos, se les remunere en concepto parcial de gastos con la cantidad de 1.000 pesetas á cada uno, cuya partida se consignará en los presupuestos del próximo año, en atención de que en el actual no figuraban más cantidades que las del premio primero y *accésit*.

Notable descubrimiento.

Un estudiante de la Escuela de Medicina de Rochefort, llamado André Lancier, ha descubierto un nuevo cuerpo químico, que denomina «molydott».

Dicho cuerpo tiene las mismas propiedades que el «radium» y costará el gramo 20 francos, en lugar de 3.000, valor de igual cantidad del extraño producto aislado por Curie.

El joven sabio, que sólo tiene veintiún años de edad, ha explicado recientemente su descubrimiento ante sus profesores y condiscipulos.

La Academia de Ciencias ha recibido una comunicación en que se trata del asunto.

Locomotoras eléctricas.

La Compañía ferroviaria Spokane & Inland Empire Railway, de Washington, ha encargado á la casa Westinghouse Electric C.^o la construcción de ocho locomotoras eléctricas monofásicas de 72 toneladas de peso (65,376 toneladas métricas). Este ferrocarril, que salva la distancia de 209 kilómetros que existe entre Spokane (Washington) y Lockport (Idaho), ha sido el primero en ese país que ha adoptado el sistema de corriente alterna monofásica. Empezó á funcionar hace poco más de un año con siete locomotoras eléctricas monofásicas, para arrastrar todos los trenes, así de viajeros como de mercancías, siendo tan enorme el incremento que experimentó el tráfico en el mismo,

que hoy se ha visto precisada á hacer este nuevo encargo de ocho locomotoras.

Servicios con automóviles.

El Gobierno italiano, con objeto de remediar la insuficiencia de la red ferroviaria, ha resuelto subvencionar cuantas Compañías se constituyan para organizar servicios carreteros con automóviles en las regiones desprovistas de medios de comunicación.

La subvención es de unas 500 pesetas por año y kilómetro para las líneas de viajeros y mercancías; de 400 pesetas para las de viajeros y equipajes, y de 200 pesetas para las líneas dedicadas tan sólo al transporte de mercancías.

Ya se han presentado 128 solicitudes de concesión que suponen un recorrido de 6.000 kilómetros de carreteras.

Temple eléctrico de las hojas de sierra.

Para templar los dientes de las sierras se emplea un procedimiento eléctrico que aseguran produce buenos resultados.

Uno de los polos del manantial eléctrico se une á un baño conductor y el otro se pone en comunicación con la hoja de la sierra; ésta se suspende de manera que sólo toque la superficie líquida por las puntas de los dientes. Al establecerse la corriente se calentarán los dientes de la sierra por presentar mayor resistencia, y si se interrumpe la corriente se enfriarán en seguida por estar en contacto con el líquido; este rápido enfriamiento hace que los dientes adquieran un temple que no pueden adquirir de otro modo.

MOVIMIENTO DE PERSONAL

(Del 25 al 31 de Julio de 1907.)

INGENIEROS

D. Felipe Rivero y Ferrer, D. Miguel Fernández y García, D. Juan J. Santa Cruz, D. Eusebio Rojas y Marcos, D. Félix Iturrriaga y de la Peña, D. Balduino Aracil y D. Ramón Martínez de Velasco, han reingresado en el servicio activo del Estado, siendo destinados á División del Júcar, Logroño, Canarias, Huelva, Soria, Tarragona y División del Tajo respectivamente.

D. Luis Moreno y Díaz, ha sido trasladado de Logroño á Zaragoza.

D. Felipe Machín Ocho, de Canarias á Orense.

D. Juan Churrua y Calbetón, de Soria á la Jefatura de Álava y Vizcaya.

D. Alfredo Álvarez Cascos, ha sido nombrado segundo Jefe de la quinta División de ferrocarriles.

D. Luis Corsini y Senespleda, ha sido nombrado Jefe de Tarragona.

D. Diego Álvarez de los Corrales, ha sido nombrado Jefe de Valladolid.

D. José de Martí y Castelvi, ha sido trasladado de Barcelona á Alicante.

D. Carlos Alfonso y López, de Valladolid á Toledo.

AYUDANTES

D. Manuel Fernández y Fernández, ha ascendido á Ayudante segundo, Oficial segundo de Administración.

D. Daniel Cagigas Armario, ha ascendido á Ayudante segundo, Oficial tercero de Administración.

INGENIEROS MECÁNICOS

D. José Lassala, ha sido trasladado de la primera á la segunda División de ferrocarriles.

SOBREESTANTES, DELINEANTES É INTERVENTORES

No ha habido movimiento de personal durante la última semana.