

se ha hecho; y no será por falta de voluntad en los Ministros, sino por el error de negar el grano que la siembra del patrio solar requiere.

Esta necesidad es tan notoria, tan objetiva, que ya la reconocen millares de españoles; lo que acontece es que no hay comunicación, que no hay asociación entre los mantenedores de estas ideas, entre los que consideran, como yo, que es urgente, urgentísimo destinar recursos de cierta cuantía hoy por hoy, y muy considerables en fecha no lejana, á difundir la cultura y á desarrollar la riqueza.

Para lograr esa asociación entre elementos que, estoy cierto de que existen en el país, no omitiré trabajo en la prensa, en el Parlamento y en los *meetings* que pronto se celebrarán en varias provincias.

**

Hoy apenas divisamos la polvareda que levantan los pueblos cultos en su vertiginosa marcha hacia el progreso; si todavía nuestra reconstrucción sufre mayor retraso, más notable será la distancia y vano el esfuerzo que realicemos para incorporarnos á Europa.

Es labor que apremia. Importa mucho, no lo pongo en duda, sustituir con otros medios recaudatorios el odioso impuesto de consumos, pero no interesa menos aumentaren algo lo que los españoles hemos de consumir. Importa mucho que haya un fraile menos, pero también interesa que haya una ración más.

Reconquistamos los yankis su Oeste; reconquistemos nosotros las grandes extensiones que tenemos perdidas para la producción. Esa reconquista debe ser, no la de los siete siglos, sino la de los siete años. Las armas: la reja que ahonde bien el surco y el azadón que distribuya el agua en el cultivo intenso.

En cuantos terrenos pongamos bajo este sol espléndido agua y abono, tendremos otros tantos trozos de las Indias que no supimos conservar; y esos trozos estarán aquí, al alcance de lo que realizó España frente á Napoleón, ó lo que es igual, estarán á cubierto de todas las codicias.

Y con mayor seguridad, si acertamos á ser ricos, que es el modo de ser fuertes; porque no hay que dudarlo, no me cansaré de repetirlo: la escuela y el camino de hoy, serán el regimiento y el acorazado de mañana.

RAFAEL GASSET.

LO QUE REGUERDA UN ARTÍCULO

SIN VOLUNTAD (1)

Un hermoso artículo de Rafael Gasset, lleno de aquella noble vehemencia que suele poner en todos los suyos, recuerda á los desmemoriados la desviación y aun el eclipse que ha sufrido en los últimos meses la apenas comenzada obra de nuestro renacimiento material. No debiera haberse olvidado, porque

recientes están los casos de Boada y de Béjar, ejemplo de emigración en masa que no tardarán en imitar otros pueblos. Así la sangre de la Patria se irá, no hilo á hilo como venía aconteciendo, sino á borbotones y caños, como para vergüenza de todos amaga suceder. En la desorientación de nuestras ideas y en la inconstancia de nuestros propósitos han germinado lozanas tantas cuestiones y tantos «problemas» diferentes de vida pública, que, sin haber solucionado ninguno, estaría ya en olvido aquel primordial de nuestra reconstitución, si ánimos generosos como éste de Rafael Gasset no se lanzaran de tiempo en tiempo á refrescarnos la memoria sin temor á disonar. Sea recogido en su alabanza.

Hácese año y medio, las hambres, ya viejas conocidas, asolaron la tierra andaluza. El Conde de Romanones, á la sazón Ministro de Fomento, acudió solícito al socorro, con impetu y resolución que no debe olvidar el Mediodía de España, porque agradecer es de bien nacidos. Poco más tarde, Gasset hizo idéntico viaje. Convinieron los gobernantes en concertar un plan que pusiera definitivamente aquellas provincias á cubierto de tan desastrada miseria. Los meses han corrido, y desde entonces sólo dos veces se ha oído hablar con ribetes de eficacia sobre aquel primitivo pensamiento: una, anunciando Moret su propósito de hacer un empréstito de 400 millones para ejecutar las obras públicas estudiadas; otra, cuando Moret mismo requirió á las Compañías de ferrocarriles para construir en concierto con el Estado, rápidamente, una extensa red de caminos que multiplicara el tráfico nacional. Cayó aquel Gobierno. Sobrevinieron preocupaciones de índole esencialmente política. Fueron aprobados los presupuestos. No se ha hecho nada.

¿En qué voluntad, contra cuál obstáculo se han estrellado las acertadas intenciones? No ha habido ninguno. Nadie se ha opuesto. Un esfuerzo en este sentido alcanzaría el apoyo y el aplauso de la opinión. La corriente de caridad, de protección hacia los proletarios, hacia los campesinos humildes que son cimiento, acaso triturado por peso enorme, de la vida nacional, tendría en tales empresas cauce legítimo para transformar las líricas lamentaciones, las piedades verbalistas en realidad sustanciosa. El bello afán de engrandecerse, de cobrar robustez y bienestar, engrosando los recursos de la Nación, hallaría en el remedio de la decadencia campesina ancho campo en que satisfacerse. Pues ni la caridad ni el egoísmo son bastantes para mover nuestra voluntad inerte, endurecida en el abandono de este problema de reconstrucción agraria, por una tradición, que sin más excepciones que las de fines del siglo XVIII, es veinte veces secular.

Y las cifras son elocuentes: 50.703.600 hectáreas constituyen el suelo nacional; 2.412.041 son incultivables; 7.010.229 están destinadas á montes, á esos tristes montes desolados que la codicia y la impunidad caciquil talaron y que nadie repuebla; 21 millones están en cultivo; 20 millones están en el abandono. La mitad del territorio patrio permanece improductivo, injustamente detentado por quienes incapaces ó negligentes, no tienen, ni ante el patriotismo, el derecho de reducir en tanta parte los manantiales de la Nación. ¿Cuántos

españoles sufren hambre? ¿Cuántos buscan, emigrando, el pan que esas tierras incultas les podrían dar?

Aún es más misera la situación. Ni siquiera esa mitad en cultivo produce lo que debería producir. El labriego español arranca á cada hectárea 7 hectolitros de trigo por término medio; el francés, 20; el belga, 22. El suelo de Argelia, más árido y ardiente que nuestro, cultivado por 40.000 españoles, da catorce.

Sin duda nuestra postración no reconoce otra causa. Estos datos lo explican. Como ellos, concertados con la ruina del régimen municipal en lo interior y nuestra política internacional en lo exterior, explican toda nuestra decadencia sin recurrir á otras circunstancias subalternas—intolerancia religiosa, aventuras americanas, sistema comercial—que ó fueron también efectos de aquellas dos causas fundamentales, ó cooperaron simplemente á la decadencia, precipitándola, pero sin determinarla.

Completan el cuadro las cifras de nuestras vías de comunicación. En ferrocarriles tenemos 14.937 kilómetros construídos y 4.653 en construcción; no estamos mal. Pero Francia, con 536.000 kilómetros cuadrados de superficie, tiene 76.000 kilómetros de carreteras (1); y España, con 504.000, posee 37.000 (2). Francia disfruta 689.000 kilómetros de caminos vecinales; Italia, con una superficie dos terceras partes de la nuestra, 368.000; España 55.948.

Las consecuencias de tal situación son desoladoras. En España hay tan sólo 36 habitantes por kilómetro cuadrado; en Francia, 72; en Bélgica, 222. En España corresponden á cada habitante, á pesar de su corto número proporcional, 400 gramos de trigo diarios; en Bélgica, Holanda y Francia, 900. En España, 44 kilogramos de carne al año, en Holanda, Francia y Austria, 135. Los precios de las subsistencias son dos veces más elevados entre nosotros. Un jornalero español gana 1,70 pesetas de salario por término medio; uno francés, 2,70; uno inglés, 4. La población rural española es de un 28 por 100 de la total; la francesa, de un 50 por 100. El número de nuestros proletarios campesinos proporcional al de cultivadores directos es enorme y cada mayor. La penuria campesina arroja sobre los centros industriales levas continuas de trabajadores; y la escasez de la población rural priva, en cambio, de mercado interior á la industria, dando á los choques sociales una violencia irreductible. ¿Cuántas consecuencias de ese desamparo de la tierra puede descubrir el análisis de los movimientos y fenómenos de nuevo vivir contemporáneo?...

Todos los conocen; todos convienen en la necesidad de atajarlos; nadie se opone; y sin embargo, nada se hace. Campo no falta. Bastará un ejemplo: Cádiz tiene 734.223 hectáreas de superficie; de ellas sólo 6.330 de regadío, y, según la Junta consultiva agronómica, pudiera regar 300.000. Y así Córdoba, con 1.372.663 hectáreas de superficie y sólo 5.915 de regadío; y Sevilla con 1.406.250 y

(1) Nacionales y departamentales.—(N. de la R.

(2) Los de Estado y provinciales son unos 60.000 kilómetros.—(N. de la R.)

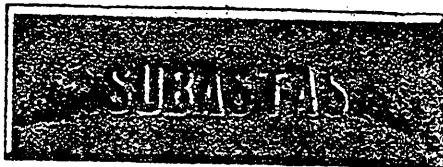
(1) Del *Diario Universal*.

4.463, mientras el Guadalquivir arroja el caudal de sus aguas al mar; y Málaga con 734.879 y 28.208.

«Hacer» supone dinero; es verdad. Pero ¿no lo hay? En dos años los gastos de nuestro presupuesto han crecido en 100 millones; ¿cuántos se han añadido á los de obras públicas? Sólo con voluntad y resolución para gastar y gastar bien, se reconstituyen los pueblos. De 1862 á 1898, Italia empleó 718 millones de liras en caminos, 457 en obras hidráulicas, 111 en mejoras y reparaciones y 4.076 en ferrocarriles. De 1801 á 1870, gastó Francia 92,6 millones de francos anuales en obras públicas y 11,6 en agricultura y comercio; de 1870 á 1880, 31,1 y 31,7, respectivamente, y de 1880 á 1886, 323,5 y 35,3. Aun después de estos esfuerzos, en 1901 invierte en obras públicas 167,4 millones, que en 1905 se aumentan hasta 229,1. Pero este dinero es reproductivo; la irrigación andaluza, según el estudio acabado, costaría 46 millones de pesetas; las tierras regadas aumentarían su producción en 55 millones. ¿Es posible pedir más usurario interés?

No, ni obstáculos ni falta de dinero: es carencia de voluntad. Siglos sufrieron los egipcios su miseria; la voluntad inglesa supo redimirlos. Y en una inolvidable conferencia nos pintó Moret la maravillosa reincorporación de un pueblo muerto. Es voluntad la que falta á los gobernantes para acometer empresas cuyos carriles burocráticos no hayamos heredado; y falta al pueblo para imponer á los gobernantes esas empresas ó perseverancia en las que acometieron. El paso fugaz de un convencido por el Ministerio, no imprime dirección á la máquina del Estado; la inercia vence al fin. Hace falta, en obras como en instrucción, crear un estado de conciencia, pero activo, imperioso. Y para ello dirigirse á la multitud; pedirle que no espere en nadie, sino en ella propia; persuadirle de que el milagro de la fecundidad está en las entrañas de la tierra, y que á la tierra hay que volver para pedirle bienestar. La obra de predicación tiene que hacerse en la calle, no en el Parlamento, porque el impulso ha de venir de afuera; y si no viene de los proletarios, de los campesinos, de los hambrientos, no vendrá.

BALDOMERO ARGENTE.



Subasta para el día 23 de Enero, á las once.

Anunciada en la Gaceta de 21 de Diciembre.

BADAJOS (Azuaga)

Servicio del alumbrado público por medio de la electricidad durante un periodo de veinticinco años. — Presupuesto, 9.975 pesetas anuales. — Depósito provisional, 500 pesetas.

La subasta se celebrará en el Ayuntamiento de Azuaga y simultáneamente en Madrid, en la Dirección general de Administración local (Ministerio de la Gobernación), hallándose de manifiesto las condiciones en la Secretaría del citado Ayuntamiento y en dicha Dirección.

Se admitirán proposiciones en la Secretaría del Ayuntamiento de Azuaga y en la Dirección general

en Madrid, todos los días de diez á trece, hasta el 27 de Enero.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase II.ª, y con estricta sujeción al siguiente

Modelo de proposición.—D. F. de T., vecino de..., con cédula personal corriente, que acompaña, hace proposición á la subasta del alumbrado público de esta villa de Azuaga por medio de la electricidad, aceptando las condiciones consignadas en el pliego y comprometiéndose á prestar el servicio de que se trata por la suma de... (en letra) pesetas anuales. Acompaño resguardo de haber hecho el depósito provisional del cinco por ciento.—(Fecha y firma.)

Subasta para el día 17 de Enero, á las doce.

Anunciada en el Boletín oficial de 19 de Diciembre.

BARCELONA

Instalación de una tubería de hierro fundido, emplazamiento de cuatro fuentes, construcción de albañales y demás accesorios en los cruces de las calles de Universidad-Córcega, Córcega-Casanovas, Casanovas-Provenza y Provenza-Urgel. — Presupuesto, 23.747,69 pesetas. — Plazo de ejecución, cuatro meses. Depósito provisional, 1.188 pesetas.

La subasta se celebrará en el Ayuntamiento de Barcelona, hallándose de manifiesto las condiciones en el Negociado de Ensanche de la Secretaría municipal.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase II.ª, y con estricta sujeción al siguiente

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., habitante en la calle de..., núm. ..., piso..., bien enterado de las condiciones facultativas y económicas presupuesto y planos que han de regir en la instalación de una tubería de hierro fundido, emplazamiento de cuatro fuentes, construcción de albañales y demás accesorios en los cruces de las calles de Universidad-Córcega, Córcega-Casanovas, Casanovas-Provenza y Provenza-Urgel, del Ensanche de esta ciudad, se comprometo á construir dichas obras, con estricta sujeción á los expresados documentos y condiciones, por la cantidad de... (aquí la cantidad en letra y pesetas).—(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 21 de Enero, á las diez y seis.

Anunciada en el Boletín oficial de 18 de Diciembre.

BARCELONA

Acopios para conservación del firme de los kilómetros 1 al 15, trozo comprendido entre Castellvell y Vilar y Manresa, de la carretera de Esparraguera á Manresa con ramal á Olesa, durante el año 1907. — Presupuesto, 15.734,30 pesetas. — Plazo de ejecución, seis meses. — Depósito provisional, 787 pesetas.

La subasta se celebrará en la Diputación provincial de Barcelona, en cuya Secretaría, Negociado de Fomento, se hallan de manifiesto las condiciones.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase II.ª, y con estricta sujeción al siguiente

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., enterado del anuncio publicado por la Excma. Diputación provincial de Barcelona para la adjudicación en pública subasta de acopio de material para la conservación de los kilómetros uno al quince, trozo comprendido entre Castellvell y Vilar y Manresa, de la carretera de Esparraguera á Manresa con ramal á Olesa, durante el corriente año, bien penetrado del presupuesto y de los pliegos de condiciones facultativas, particulares y económicas, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución del servicio, por la cantidad de... (Aquí la proposición que se haga, escribiendo, en letra precisamente, la cantidad, por la que se comprometo á ejecutarlo, advirtiendo que será desechada toda proposición en la que no se determine así la cantidad).—(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 22 de Enero, á las diez y seis.

Anunciada en el Boletín oficial de 19 de Noviembre.

BARCELONA

Acopios para conservación del firme de los kilómetros 1 al 5, trozo primero, comprendido entre la Ametlla del Vallés y la carretera de Caldas de Montbuy á San Coloni, de la carretera provincial de la Ametlla del Vallés al Collado de la Manga, durante el año 1907. — Presupuesto, 4.217,28 pesetas. — Plazo de ejecución, tres meses. — Depósito provisional, 211 pesetas.

La subasta se celebrará en la Diputación provincial de Barcelona, en cuya Secretaría, Sección de Fomento, se hallan de manifiesto las condiciones.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase II.ª, y con estricta sujeción al siguiente

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., enterado del anuncio publicado por la Excma. Dipu-

tación provincial de Barcelona para la adjudicación en pública subasta de acopio de material para la conservación del firme de los kilómetros uno al cinco, trozo primero, comprendido entre La Ametlla del Vallés y la carretera de Caldas de Montbuy á San Coloni, de la carretera provincial de la Ametlla del Vallés al Collado de La Manga, durante el corriente año, bien penetrado del presupuesto y de los pliegos de condiciones facultativas, particulares y económicas, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución del servicio, por la cantidad de... (Aquí la proposición que se haga, escribiendo en letra, precisamente, la cantidad por la que se comprometo á ejecutarlo, advirtiendo que será desechada toda proposición en la que no se determine así la cantidad).—(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 1.º de Febrero próximo, á las diez.

Anunciada en el Boletín oficial de 28 de Diciembre.

CIUDAD REAL (Campo de Criptana)

Obras de nueva construcción de un Teatro en dicha villa. — Presupuesto, 23.454,83 pesetas. — Depósito provisional, 1.173 pesetas.

La subasta se celebrará en el Ayuntamiento de Campo de Criptana, en cuya Secretaría se hallan de manifiesto las condiciones.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase II.ª, y con estricta sujeción al siguiente

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., residente en..., enterado de los pliegos de condiciones facultativas, económicas, proyecto y presupuesto, así como del anuncio inserto en el Boletín oficial de la provincia, núm. 163, para subastar las obras de nueva construcción de un teatro en la villa de Campo de Criptana, se comprometo á tomar á su cargo dicha construcción con sujeción á los mismos, por la cantidad de... pesetas (en letra).—(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 26 de Enero, á las doce.

Anunciada en la Gaceta de 21 de Diciembre.

OVIEDO

Obras de dragado y ensancho de un terraplén en la ría de Avilés. — Presupuesto, 383.875,52 pesetas. — Plazo de ejecución, tres años. — Depósito provisional, 3.838,27 pesetas. — Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de noventa días, á contar de la fecha de aprobación del remate. Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 127.875,83 pesetas.

La subasta se celebrará en los términos prevenidos por la instrucción de 11 de Septiembre de 1883, en Madrid, ante la Dirección general de Obras públicas, situada en el local que ocupa el Ministerio de Fomento; hallándose de manifiesto, para conocimiento del público, el presupuesto, condiciones y planos correspondientes, en dicho Ministerio y en el Gobierno civil de la provincia de Oviedo.

Se admitirán proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento, en las horas hábiles de oficina, hasta las diez y siete del día 21 de Enero de 1907, y en todos los Gobiernos civiles de la Península en los mismos días y horas.

GUADRO DE PRECIOS

Explanacion.	Pesetas.
M.º de terraplén ó caballeros con productos del dragado inclusa su extracción.....	1,39
Obras de fábricas.	
M.º de excavación en fango ó arena para asiento de los tubos-tajeas.....	0,63
M. l. de tubo de 0,80 de diámetro de hormigón Portland puesto en obra...	25,00
M.º de hormigón hidráulico con cemento de fraguado rápido.....	18,00

PRESUPUESTO

EXPLANACION	Precios		IMPORTES
	Ptas.	Pesetas.	
232.718,37 m.º de terraplén ó caballeros con productos del dragado.....	1,39		323.478,53
TOTAL.....			323.478,53