

REVISTA DE OBRAS PUBLICAS

PUBLICACIÓN TÉCNICA DEL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DIRECTOR

D. MANUEL MALUQUER Y SALVADOR

COLABORADORES

LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

SE PUBLICA LOS JUEVES

Dirección y Administración: Plaza de Oriente, 6, primero derecha.

PLAN DE OBRAS PUBLICAS

Caminos vecinales. — Ferrocarriles secundarios.
Líneas de automóviles. — Otras construcciones. — Cooperación
de las empresas ferroviarias.

En el Ministerio de Fomento se reunieron el lunes último el presidente del Consejo, el Sr. Gasset, los directores de las Compañías ferroviarias y los representantes de los Consejos de las mismas, para tratar de asuntos de capitalísimo interés nacional.

Expuso el Sr. Moret los planes del Ministro y habló de la cooperación que las empresas ferroviarias pueden prestar á la labor del Gobierno en obras que tanto importan á la nación como los caminos vecinales, los ferrocarriles secundarios y cuantas puedan contribuir al desenvolvimiento y fomento de su riqueza y al auge de su comercio y tráfico.

Desde el punto y hora que han bajado los cambios, es llegado el momento de pedir á las Compañías su ayuda para que en aquello que les compete y á la postre redunde en su provecho, den todo género de facilidades y elementos para hacer fecunda la iniciativa del Gobierno.

En cuanto á los caminos vecinales, el pensamiento ministerial es considerar preferentes, y como de mayor interés, los que den acceso á las estaciones ferroviarias, en que los pueblos han de tener más fácil salida para sus productos. Y en este respecto, las Compañías pueden hacer mucho; en lo concerniente á la cuestión de las vías de comunicación aludidas, pueden facilitar el transporte gratuito de obreros, aparatos, etc..., y también contribuir con sus estudios á la mayor conveniencia de las obras; y en cuanto á la conservación de esos caminos, básteles tener en cuenta lo que en el correspondiente proyecto de ley se consigna.

El aumento de los caminos vecinales en la forma que el Gobierno proyecta, ha de traer consigo el aumento del tráfico, que ha de acarrear positivas ventajas para las empresas de ferrocarriles. Y así, cuando, construidos 50.000 kilómetros, el tráfico se haya acrecentado notablemente, las Compañías podrán y deberán contribuir con un tanto por ciento de sus ganancias á la reparación y conservación de esas vías, por las que ha de llegar á los trenes la riqueza del país, hoy estancada en pueblos aislados.

Como la ley de ferrocarriles secundarios no ha tenido la eficacia que los Gobiernos y las Cortes se prometieran, el presidente del Consejo requirió en la reunión del lunes último á los representantes de las referidas empresas para que formularan su opinión sobre este punto concreto, buscando en su concurso la realización de los planes hechos y fiado á la seguridad y ga-

rantía del apoyo de las mismas la reforma de tal ley de modo que los pueblos á los cuales afecta recojan cuanto antes los beneficios de la realización de la obras.

En aquellas comarcas ó núcleos de pueblos que no pueden tener un ferrocarril secundario, pero para los cuales importe establecer por caminos ó carreteras comunicación con las estaciones, no sería difícil implantar, como en Inglaterra, en bien del tráfico, servicios de automóviles, que transporten viajeros y mercancías.

También habló el Sr. Moret del proyecto, por él ha tiempo iniciado, de establecer en Madrid una Alhóndiga.

Otro proyecto importante sometió el Presidente del Consejo de Ministros á la consideración y estudio de los directores y representantes de las empresas ferroviarias: la construcción en parte alta de Madrid de una estación central, de la cual partan, para su distribución rápida y fácil, las mercancías. Si el costo de esta obra fuera excesivo y no pudiera dársele cima, supliríalo la utilización de las líneas de los tranvías con coches especiales.

Llamó la atención de los concurrentes una declaración con que el Sr. Moret puso fin á su discurso.

—No se le ocultan al Gobierno—dijo—las dificultades que lleva consigo y el gran espacio de tiempo que requiere el desarrollo de tan vasta labor. El Gobierno se ha decidido á emprenderla porque, en cuanto al tiempo como á los demás medios, dispone de todos los elementos necesarios para realizarla.

Encomiando las iniciativas ministeriales y reconociendo su importancia, los representantes de las empresas ferroviarias convinieron con el Ministro de Fomento en reunirse á la mayor brevedad para estudiar aquellos proyectos y presentar al Ministerio las propuestas que formulen.

OBTENCIÓN DE MUESTRAS DE AGUA A DISTINTAS PROFUNDIDADES

Con frecuencia, en los trabajos de análisis se hace preciso obtener muestras de aguas á diversos niveles, tanto en los ríos como en los canales. Hasta ahora se ha realizado esta operación haciendo descender hasta la profundidad deseada, suspendida de una cuerda, una botella lastrada convenientemente. Este medio de proceder es poco cómodo: frecuentemente, las dos cuerdas, la que sostiene la botella y la que va unida al tapón, se enredan; además, cuando se trata de obtener muestras de importancia hay que proceder por partes, porque para un recipiente de gran volumen el peso á suspender es grande, y esto dificulta aún más la operación.