

ciones de transbordo, reparaciones, embarque de tropas u otras operaciones que requieren aguas completamente tranquilas.

4.º El dique de carenas, de 222 metros de largo, 26 de ancho y 10,50 de profundidad, capaz de poder recibir cualquier buque de guerra ó mercante actualmente á flote. El dique puede ponerse en seco en dos horas y media, gracias á las muy potentes bombas de que está provisto, pudiendo abrirse y cerrarse en tres minutos, merced á la porta de corredera, modelo adoptado por primera vez en América.

5.º Los muelles miden en junto 360 metros de desarrollo y presentan en su flanco una profundidad de 30 pies en baja marea y 40 en alta. En caso de necesidad, también podría dragarse la dársena hasta dar al fondo una profundidad de 10 metros, ó sea 33 pies en baja marea, habiendo sido proyectados los muelles y el dique para esta eventualidad.

6.º Tanto el dique de carenas como los muelles de acceso, han sido construidos de hormigón y revestidos con sillares de granito, procedente de las canteras del Lago Mayor, y están provistos de doble vía férrea, grúas, aparatos hidráulicos, cobertizos y otros accesorios para el más rápido y económico servicio de transbordo.

7.º Alrededor del arsenal y prácticamente distribuidos, están otras diversas obras indispensables en todo puerto militar moderno, como son el Hospital de Marina, capaz para 190 enfermos en época normal y 400 en tiempo de guerra; diversos edificios para oficinas y habitación del personal militar y civil del arsenal; cárcel para marineros y operarios militares; una gran fortaleza de estilo liguro-lombardo, destinada á los oficiales de Marina, provista de una torre de vigilancia y de señales, además de otras diversas construcciones secundarias para el servicio de correos y telégrafo, policía, cantinas, fonda, etc.

Merece especial mención la escuela de ambos sexos denominada

«Rey Humberto I», costeada por suscripción voluntaria entre los operarios de los talleres, en terreno cedido por el Gobierno argentino en recuerdo al malogrado monarca.

Todas estas obras están ampliamente provistas de servicios de agua potable y cloacas, á excepción de a guna casa aislada donde se adoptaron por razón de economía pozos negros, por lo cual en esta parte toda la zona del arsenal responde á las más modernas reglas de la higiene. El hecho de ser completamente desconocidas las enfermedades infecciosas, demuestra la eficacia de las precauciones adoptadas, ó sea haber preparado las conducciones de agua y las cloacas antes de principiar ninguna otra clase de trabajos. Amplias plazas, festonadas de árboles y de jardines en formación, y un ferrocarril de servicio interior, que con sus diversas ramificaciones mide 28 kilómetros, pone en comunicación las distintas partes del arsenal entre si y con las baterías y otras obras de defensa del estuario.

8.º Finalmente un sistema de faros de los tipos más modernos—*feux éolairs*—que se extienden sobre toda la costa atlántica hasta el estrecho de Magallanes, provisto de semáforos y unido entre si por medio del telégrafo estratégico en un desarrollo de cerca de 2.500 kilómetros, construido expresamente para el servicio de la escuadra, completa el grupo de las obras proyectadas y dirigidas durante nueve años, en que el Ingeniero Luigi Luiggi ha permanecido á disposición del Gobierno argentino.

Se podría añadir, que de los 50 millones autorizados por el Parlamento para la ejecución de esta obra, sólo se han gastado unos 45, lo que constituye una notable economía sobre lo calculado, hecho que rara vez ocurre en obras de ingeniería, y, sobre todo, en obras marítimas.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, INDUSTRIA, COMERCIO Y OBRAS PÚBLICAS

CAMINOS VECINALES

Planes de caminos vecinales comprendidos en los contratos celebrados con las Diputaciones, en virtud de lo establecido en las Reales órdenes de 5 de Septiembre y 3 de Octubre de 1903, y ultimada su revisión con arreglo á lo dispuesto en la segunda disposición transitoria de la ley de 30 de Julio de 1904.

NOMBRE DEL CAMINO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO TOTAL — Pesetas.
Diputación de Alicante.		
De Concentaina á Beniloba.....	7,465	44.269,28
De Aguas á Rellou (Trozo segundo de la Cañada Blanca á Rellou.....	7,897,40	47 650,68
De Jijona á Benifallim por Torremanzanas. (Primer trozo: Jijona á Torremanzanas).....	13,463,61	112.513,60
De Finestrat á Villajoyosa.....	8,292	58.095,14
De Benichembla á la carretera de Pego á Benidorm.....	4,413,86	32 866,50
De Orba á Ondara.....	9,121,58	31.259,80
Del Puente de Parcent á Benisa, por Alcalali y Jalón.....	11,773	63.342,13
De la Media Legua en la de Silla á Alicante, á la de Pego á Benidorm por Alfaz del Pi.....	5,000	25.000
De Rellou á Sella.....	7,000	35.000
De Benidoleig á Pedreguer.....	5,000	20.000
De Jávea á Dania.....	10,000	70.000
De Teulada á Jávea por Benitachell.....	12,000	60.000
Del Barranco de la Batalla á Villajoyosa.....	9,000	72.000
De Sagra al puente de Vergel por Rafol, Benimeli, Sanet y Negrals y Beniarbeig.....	8,000	32.000
Del camino de Concentaina á Beniloba á Gorga por Millena.....	5,000	30.000
De la Venta del Aire en la de San Vicente á la carretera de Alcoy á Yecla á San Vicente.....	15,105	69.229,48
De Villena á la de Yecla á Pinoso por el Puerto.....	18,493	55.717,98
De la Venta del Gitano en la de Ocaña á Alicante á Onteniente con ramal á la Higuera.....	11,683	35.15 16
De los Cabecitos de Muñoz en la de Ocaña á Alicante á la de Alcoy á Yecla en Biar.....	8,000	28.000
De Rojales á Guardamar.....	7,368	46.558,11
De Elche á la Vereda de Sendres.....	8,395	32.697,56
De Orihuela á Bigastro por Hurchillo.....	8,000	56.000
De Orihuela á Beniel.....	4 932	22.821,15
	6,258,40	31.997,10
Totales.....	211,650,85	1 115.171,67

Número de orden.	DENOMINACIONES	LONGITUD aproximada en ki- lómetros.
Diputación de Barcelona.		
RELACION NÚM. 1.		
1	Trozo tercero del camino vecinal en construcción, desde San Pedro de Tarrasa a Talamanca, que comprende del final del término de Matadeperas a Talamanca y ramal a Mura.....	8,500
2	De Pontóns a Torrellas de Foix.....	6,000
3	Sección primera del antiguo camino de Martorell a Villafranca, comprendido desde Martorell a San Saturnino de Noya por Gélida.....	18,500
4	De la carretera del Estado que desde la de primer orden de Madrid a Francia, se dirige por Collbató a la provincial de Esparraguera a Manresa a Monistrol de Montserrat.....	5,000
5	De Vich a la carretera provincial de Moya a Calaf por Sentforas, Santa Eulalia de Ruiprimer y Montanyola.....	9,650
6	De Collsuspina, en la carretera del Estado de Manresa a Gerona a Santa Maria de Seva.....	8,000
7	De la Llacuna a la carretera del Estado de Valls a Igualada.....	4,000
8	De Cardona a la carretera del Estado de Solsona a Ribas en Correa, pasando por los llanos del Pujol de Planas.....	13,000
9	Prolongación del camino vecinal de San Adrián de Besós a Moncada hasta la carretera provincial de Masnou a Granollers por Martorellas y Montarnés.....	12,500
10	De Corró de Vall a la carretera provincial de San Lorenzo Savall a Llinas por Corró de Munt.....	6,500
11	De San Cipriano a San Acisclo de Vallata.....	4,000
12	De Navarclés a la carretera del Estado de Basella a Manresa por Puente de Cabrianas y Sampedor.....	13,000
13	De Barcelona por Prat de Llobregat a la carretera de Santa Cruz de Calafell en Viladecamps.....	10,000
14	De San Pedro de Rivas a Olivella.....	9,000
15	De Sardañola a Moncada por Ripollet.....	3,100
16	De Aira a la carretera de Solsona a Ribas y al camino de Berga a Capolat.....	5,000
17	De Gélida a San Lorenzo de Hortons.....	6,000
18	De Olesa de Montserrat a Martorell.....	9,000
19	De Tiana a la carretera del Estado de Madrid a Francia en Mongat.....	2,750
20	De San Baudilio de Lluanés a la carretera del Estado de Barcelona a Ribas en San Hipólito de Voltrega.....	9,000
21	De Monistrol de Noya a la carretera del Estado de Capellades a Martorell entre Piera a Masquefrí.....	3,500
22	De Manresa al Puente de Vilumara.....	7,000
23	De Carone a Orpi y a la carretera del Estado de Valls a Igualada.....	6,500
24	De San Pedro de Torelló a San Andrés de Pruit por San Andrés de la Bola.....	11,500
25	De San Quirico de Besora al confin con Gerona hacia Vidia.....	"
26	De Cardedeu a la carretera provincial de San Lorenzo Sabal a Llinas por Cánoves.....	6,000
27	De Rudeperas, en la carretera provincial de Vich a San Hilario de Vilalleones.....	3,000
28	De Vacarizas a la estación de Olesa de Montserrat del ferrocarril de Zaragoza a Barcelona.....	8,000
29	De la estación de Piera en el ferrocarril de Igualada Martorell a Hospitalet a Piñola.....	2,000
Total.....		220,000

Número de orden.	NOMBRE DEL CAMINO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO TOTAL — Pesetas.
Diputación de Cáceres.			
1	De Plasencia a Malpartida de Plasencia.....	7,350	35.072,67
2	De Jaraiz a las Barcas del Tietar.....	11,201	56.21,11
3	De Casatejada a las Barcas del Tietar.....	12,000	60.000
4	De Serradilla a la estación del ferrocarril de Miravel.....	12,054	70.021,58
5	De casas de Millán al Puerto de los Castaños a enlazar con la carretera de Salamanca a Cáceres.....	3,000	15.000
6	De Madroñera y sitio de Lagunilla a enlazar con la carretera de Trujillo a Logrosán, pasando por las dehesas denominadas Noveno y los Morenos.....	2,580	13.413,12
7	De Madrigal al río Tietar.....	4,000	20.000
8	De Carbajo a la carretera del Estado de Cáceres a Herrera de Alcántara, pasando por Santiago de Carbajo.....	11,250	56.250
9	De Alcántara a Ceclavín.....	10,000	50.000
10	De Ceclavín a la carretera de Puente de Guadancil a Ciudad Rodrigo en las inmediaciones de Portezuelo, pasando por Acebuche.....	30,000	150.000
11	Enlace de las carreteras de Trujillo a Cáceres y de Salamanca a Cáceres.....	1,933	14.013,45
12	De Arroyo del Puerco, ó sea del kilómetro 9 de la carretera de Cáceres a Alcántara a Garrovillas en su primer trozo.....	2,000	10.000
13	Terminación del camino de Casar de Cáceres a Cáceres.....	1,253	6.265
14	Habilitación del camino de Torreorgaz a Torremocha, pasando por Torquemada en la proximidad de los dos primeros pueblos.....	1,400	7.000
15	De la carretera de Garrovillas a Navas del Madroño a este último punto.....	7,235	33.502,63
16	De Arco a Cañaveral.....	0,500	2.500
17	De la carretera de Plasencia a Logrosán en el kilómetro 126 a Berzocana.....	16,000	80.000
18	De Naval Moral a Jarandilla.....	32,222	143.446,05
19	De Miajadas a Escurial.....	1,900	9.500
20	De Hervás a Cabezucla en el primer trozo.....	3,045	15.225
21	De Guijo de Granadilla a Zarza y Granja de Granadilla.....	4,500	22.500
22	De Ahigal a Oliva de Plasencia en su primer trozo.....	6,000	30.000
23	De Santa Cruz de Paniagua a Bronco.....	4,000	20.000
24	Desde Descargamaria al límite de la provincia.....	6,000	30.000
25	De Cilleros al Puente Viejo de Moraleja.....	13,131	37.046,79
Totales.....		201,563	987.002,45

Número de orden.	NOMBRE DEL CAMINO	LONGITUD — Kilómetros.	PRESUPUESTO TOTAL — Pesetas.
Diputación de Cádiz.			
1	De Arcos & Tempul, por Algar	17,281	132.702
2	De Jimena & su estación en el ferrocarril de Bobadilla & Algeciras	1,930	6.289
3	De Medina & Casas Viejas	10,553	32.948
4	De Facinas & la carretera de Cádiz & Málaga	1,399	8.974
5	De Puerto Serrano & la carretera de Jerez & Ronda	5,107	22.196
6	De El Gator & la de Algodonales & Olvera	3,818	38.073
7	De Algodonales & la Muela	8,351	54.248
8	De Chiclana & Santi-Petri	7,509	27.798
9	Del kilómetro 622 de la de Madrid & Cádiz por el camino de Lebrija & Espartina	10,490	68.977
10	Del kilómetro 625 de Madrid & Cádiz por la trocha Carachola y los tercios al Puerto de Santa María	7,511	47.994
11	Del kilómetro 7 de la de Jerez & Chipiona por las Tablas y Añina, al camino del Calvario	6,078	31.987
12	De Rota & Chipiona	15,985	68.755
13	Del kilómetro 20 de la de Arcos & Vejer & los baños de Jigónza, por la Parrilla	7,151	46.012
14	De Castellar & la estación de la Moraima en el ferrocarril de Bobadilla & Algeciras	5,800	54.000
15	Desde San Miguel en Vejer & empalmar con el kilómetro de la carretera de Vejer & Barbate	2,713	10.852
16	Desde los Lavaderos en la carretera de Cabezas de San Juan & Ubrique, término de Prado del Rey, & Prado del Pey	1,200	4.800
17	De Casas Viejas & empalmar con la carretera de Jerez & Algeciras entre la garganta de Musta y Casas del Castaño	11,000	82.500
18	De Alcalá de los Gazules & Jimena	23,000	224.000
19	De Alcalá de los Gazules & empalmar en el puerto de Galis con la carretera de Jerez & Corte y Ubrique & Jimena	20,000	150.000
20	De Jerez & Rota por el cerro de Obregón	8,000	40.000
21	De Arcos & Espera	12,000	60.000
22	De Algar & empalmar con Prado del Rey en la carretera de Cabezas & Ubrique	20,000	150.000
	Totales	211,786	1.363.105
Diputación de Ciudad Real.			
1	Santa Cruz de los Oñamos & Terrinches	4,809	21.965,23
2	Alcolea & la carretera de Ciudad Real & Navalpino	2,100	9.870
3	Almagro & Pozuelo de Calatrava	10,001	46.797,55
4	Piedrabuena & Picón	8,167	38.700,87
5	Granátula & Valenzuela	6,000	27.600
6	Almedina & Montiel	11,249	47.552,59
7	Cabezarrubias & Hinojosa	4,718	27.327,28
8	Puertollano & Cabezarrubias	11,793	78.442,68
9	Piedrabuena & Luciana	12,080	55.568
10	Abenojar & Corral de Calatrava por Pozuelos	26,139	148.135,79
11	Corral de Calatrava & la Estación de la Cañada	7,015	30.343,55
12	Argamasilla de Alba & Manzanares	30,000	156.000
13	Valdepeñas & San Carlos del Valle	18,000	75.600
14	Almadén & Chillón	4,000	20.000
15	Chillón & la Estación	8,000	40.000
16	Daimiel & Puente Navarro	14,284	74.216,80
17	Manzanares & Villarrubia	30,000	138.000
18	Malagón & La Fuencaliente	5,000	20.500
19	Almodóvar & Tirtreafuera	9,323	69.650,27
	Totales	222,178	1.126.270,61
Diputación de Córdoba.			
1	Córdoba & Obejo por el Ronquillo	40,125	200.475,43
2	Rute & Salinas	6,420	30.794,27
3	Hornachuelos & su estación, con el ramal	14,156	70.692,59
4	Aguilas & Puente Genil	15,440	67.993,73
5	Priego & Lagunillas	12,615	62.419,33
6	Llanos de Don Juan & Cabra	7,360	35.960,33
7	Baena & Nueva Carteya	10,807	53.125,39
8	Carlota & su estación	9,360	42.142,09
9	Almedinilla & sus huertas	2,750	12.015,26
10	Pamplinar y huerta de la Graja y las Ratias	7,170	36.418,74
11	Rute & Cuevas de San Marcos	4,165	18.817,69
12	Priego & Sagrilla	8,425	41.506,60
13	Silera & la carretera de Monturque	4,320	15.557,46
14	Castil de Campos & la carretera de Priego	4,770	17.470,80
15	Palenciana & Benamejí	4,935	19.245,46
16	Pozoblanco & Torrecampo	18,422,50	44.240,25
17	Montilla & Nueva Carteya	17,879	86.611,31
18	Fuente Palmera & la estación de la Carlota	22,000	100.000
19	Villanueva del Rey & su estación	8,125	40.625
	Totales	219,244,50	996.145,73

NOMBRE DEL CAMINO	LONGITUD	PRESUPUESTO TOTAL
	Kilómetros.	Pesetas.
Diputación de Coruña.		
De Brandeso á empalmar con la carretera provincial de Santa Irene al puente de San Justo.....	3,000	28.871,49
De la carretera de Curtis á Sabacolla á la de Lugo á Santiago.....	3,493	23.862,66
De la estación de Curtis á la feria de la Ilana.....	4,068	20.979,70
Del puente de Bembibre á la parroquia de Buján hasta el camino de Bembibre á Puente Chonia.....	5,000	21.817,95
De Campolongo á Areas.....	5,000	27.529,90
De Ordenes á Portomouro, sección de Ordenes á Puente Chiona.....	12,439	68.483,89
De Irijoa á Lugo, sección de Cajiao al límite de la provincia, empalmando con la de Villalba en la provincia de Lugo.....	7,000	38.541,86
De Guillade, carretera de Herves á Fontán, por la parroquia de Piadela y lugar de la Cruz.....	3,000	16.517,94
Del lugar de Vinge, parroquia de Piadela y línea divisoria con la de Cortiñán, al ferrocarril de Betanzos.....	1,000	16.517,94
Del propio lugar de Vinge á enlazar con la carretera de Herves al puerto de Fontán en el lugar de Montillos.....	1,000	5.505,98
De la carretera de Madrid á la Coruña á la feria del 18 en la parroquia de Feas.....	3,000	5.505,98
De Feas al puente de Aranga.....	1,000	15.517,94
De la Casa Consistorial de Fene á puente do Rego por las ferias de Sillogre y San Marcos.....	2,000	5.505,98
De la carretera del Estado de Cabañas á Mugardos en el punto llamado Camino grande ó de Limodre, atravesando la parroquia de Maniños y la carretera del Estado de Fene al castillo de la Palma á terminar en el puerto de Maniños.....	2,000	11.011,66
Uno que partiendo de la carretera provincial de Campolongo á Areas en el lugar del Escorial, parroquia de Carantoña, va á terminar en Viadeiro, Ayuntamiento de Castro en el kilómetro 14 de la carretera de Betanzos á Zubia.....	2,000	11.011,96
De Esteiro de Hombre á Cabria nueva.....	1,000	5.505,98
De Puente del Puerto á Camelle.....	5,000	27.529,50
De Orxeiras á Mugia, sección de Orxeiras á Carbio á Prados de Salgueiro.....	4,300	23.657,71
De Bayo á Lage, trayecto comprendido en el distrito de Zas.....	3,400	15.433,55
De Dumbria á la carretera de Dumbria á Finisterre.....	1,300	6.487,42
Camino de Bertamirans á la Esclavitud.....	2,000	11.011,96
De Barca á Negreira.....	1,419	7.812,99
De Coristanco á Noya, sección de Salgueiras á Santa Catalina.....	10,581	58.258,77
De la carretera de Angeles á Noya á la de Noya á Goyanes, pasando por los puentes de Traba y San Francisco.....	2,500	16.220,75
De Xacas, parroquia de Riveira, á Oliveira.....	6,000	33.035,88
De Santa Eugenia á Castiñeira por Carreira.....	4,000	17.447,32
De Maño á Yobre.....	3,800	42.332,42
De la carretera de Padrón á Noya, Peñón de Sixto, en Postmarcos.....	1,500	9.509,71
De Porto Bravo al Confurco.....	1,000	5.505,98
De Muros á Louro.....	5,000	34.103,15
De Abelleira á Torea.....	3,000	20.509,41
De Carnota á Muros á la carretera de Coruña á Finisterre, parte comprendida en el Ayuntamiento de Muros.....	2,000	15.503,60
De la feria del 2, en Serantes, á Doniños.....	4,000	22.023,92
De la Graña al barrio de San Felipe.....	2,000	11.011,96
Camino de la Gándara en la carretera de Ferrol á Rábade á empalmar con el puente de hierro del ferrocarril de Betanzos al Ferrol.....	3,500	19.270,93
De Folgoso á la feria de la Barquera en el camino de Mestas á dicha feria.....	1,000	4.439,71
Los cuatro primeros kilómetros del camino del Barquero por Riveras Mañón y Grañas del Sor al camino vecinal de Ortigueira, á los puentes de García Rodríguez.....	4,000	22.488,64
De Moeche á la carretera de Vivero á Liñares.....	3,000	14.850,96
Los tres primeros kilómetros, á partir de Cuiña, en el camino de Ortigueira á los puentes de García Rodríguez, parte comprendida en el Ayuntamiento de Ortigueira.....	3,000	13.425,29
Los dos y medio kilómetros para llegar á los puentes en el camino vecinal de Ortigueira á los puentes de García Rodríguez.....	2,500	8.280,12
De Somozas á Moeche.....	5,000	25.531,70
De la carretera de Santiago á Santa Comba al Puente Albar por la Peregrina.....	3,000	16.517,94
De Castiñeirinos á Picaños.....	1,000	5.505,98
Del Barco á Vista Alegre.....	800	4.404,78
De la estación del ferrocarril de Padrón desde la carretera de Palatea á la Guardia.....	480	14.400
De Bodiño á Codeso, por Boqueijón.....	3,000	16.517,94
De Urdilde á Antequera.....	6,000	33.035,88
De Rianjo á Taragoña.....	3,500	16.441,95
De Teo á la estación de Osebe.....	3,500	17.791,41
De Dodro á Manselle.....	1,718	9.459,27
De la Esclavitud á los Angeles (Brion).....	5,000	27.529,90
Desde la Raruceira á la feria de Leiloyo.....	500	2.752,59
Desde Carbayo á la playa de Baldayo.....	7,000	38.541,86
De Bosque al puente de Vilaboa por Fuentemayor á Agra de la Vigia y Hermida.....	2,000	11.011,96
Crucero del Burgo á la feria de Peiró en su trozo último de Tarrio á dicha feria.....	7,000	38.541,86
De la Rabadeira en la parroquia de Oleiros á Mandín en la parroquia de Soñeiro (Sada).....	2,000	11.011,96
Carretera provincial de la Regidoira á playa de Baldayo, sección de la Picota al puente de los Muñños.....	7,991	99.887,50
Del Pasaje á Perillo.....	400	2.202,39
De Monelos en la carretera de Madrid á La Coruña á la Gaiteria en la de La Coruña al Pasaje.....	711	3.526,84
De Monelos á Elviñas.....	600	3.303,59
Del camino nuevo en la carretera de Madrid á La Coruña al lugar de Nelle.....	1,500	8.253,97
Camino de Vieiro que parte del Seijal en San Pedro de Nos en la carretera general de Madrid á La Coruña y conduce á enlazar en la carretera del Puente del Pasaje al Piñeiro, en el kilómetro 6,500.....	1,500	8.253,97
Totales.....	200,000	1.193.623,42

(Se continuará.)