

Información.

Señal de niebla en Punta Galea.

Al partir del 1.º de Julio próximo, funcionará, cuando haya niebla que pueda acortar demasiado el alcance de la luz del nuevo faro, la señal sonora de explosivos, establecida en la punta de la Galea, inmediata á éste.

Dicha señal consistirá en la explotación de un petardo que se disparará cada cinco minutos, desde una pequeña garita con pescante pintado de blanco, situada al Este de dicho faro, á 200 metros de separación y á 52 metros sobre el nivel del mar.

En las pruebas verificadas se ha oído esta señal hasta 8 millas de distancia en condiciones propicias, reduciéndose otras veces á sólo 2 millas; no debiendo, por consecuencia, contarse con un alcance superior á éste último, que aún podrá disminuir en circunstancias desfavorables.

Coches de punto eléctricos en Buenos Aires.

Se ha formado una Compañía, con un capital de 750.000 duros, que se propone sustituir todos los coches de punto arrastrados por caballerías, por *landolets* eléctricos. El número de aquellos carruajes que hoy funcionan en Buenos Aires son nada menos que 3.000, y la Compañía cuenta con que los eléctricos necesarios serán 3.500. Como se ve, el capital de la Compañía está muy lejos de corresponder á su programa, y no se explica el que hable de un número de coches para el cual necesitaría cuatro veces más capital al menos. Por otro lado, no parece que la Empresa está muy segura del éxito, pues se habla de que se propone ensayar el negocio con 100 coches. Al parecer, los fundadores de esta Empresa deben de ser constructores de coches eléctricos; pues hablan del gran número de carruajes de la misma clase que se necesitarán para toda la República si el ensayo de Buenos Aires da buen resultado. Dicha capital se distingue de Madrid porque la inmensa mayoría de sus vías públicas están á nivel, mientras que aquí abundan las fuertes pendientes, y apenas hay trayecto alguno que hacer sin que sea preciso pasar por una cuesta de 6 ó 7 por 100.

Sin embargo, esto, después de todo, se resuelve con que los motores tengan tres ó cuatro caballos más de fuerza que los destinados á la capital de la Argentina.

Teleautógrafo Isaac y Membret.

El Ministerio de Correos de Francia ha hecho una serie de experimentos con un nuevo tipo de teleautógrafo entre la Central de Teléfonos de París y la Bolsa de Rouen. El aparato, que es un perfeccionamiento de un teleautógrafo ya existente, ha sido estudiado por los dos Ingenieros de París MM. Isaac y Membret, y consiste en un transmisor en forma de disco, sobre el cual se escribe el telegrama con un lápiz ordinario y el escrito se reproduce sobre una cinta de papel en la estación receptora. Dibujos, planos, música y firmas, preparados en París, se han reproducido como los telegramas ordinarios, instantáneamente en Rouen.

El vidrio para trabajos arquitectónicos.

Un Arquitecto de Iowa (Estados Unidos de América) ha inventado un método, que hallamos indicado en *La Construcción Moderna*, por medio del cual se puede emplear el vidrio para las paredes exteriores de residencias y edificios públicos. El inventor citado cree que el vidrio es superior para el caso á toda clase de materiales. Su sistema exige la instalación de un armazón de acero sujeta por brazos ó soportes adheridos á las vigas de los pisos, haciendo dos paredes de vidrio de alambre opalino y poniendo el vidrio en la armazón.

Las paredes de vidrio están aproximadamente á un pie de distancia la una de la otra, dejando un espacio de aire aislador, para impedir la pérdida del calor en el invierno y exceso de calor en verano.

Este sistema de construcción permite que la planta de los pisos se arregle de cualquier manera, pues las ventanas se hacen innecesarias. El exterior puede someterse á cualquier clase de tratamiento.

La pared de vidrio puede resistir el fuego hasta un grado máximo. Se ha demostrado que el vidrio armado puede resistir un calor intenso, y aunque sería innecesario reemplazarlo, las averías causadas por el fuego serían puramente locales y se podrían reparar fácilmente.

El tratamiento interior se compone de una capa de mezcla hasta la

mitad de la pared, cubierta de vidrio, de suerte que el sitio de la pared se puede utilizar para escritorios, mostradores, anaqueles, etc., en todos los costados de la habitación. Al mismo tiempo se produce más luz que por medio de ventanas.

El costo comparado con la piedra, terracota ó ladrillo, para las paredes exteriores, sería desde una cuarta parte hasta una tercera parte menor.

Instalación hidroeléctrica en el valle del Bourne.

Desde hace algunos años, todo el departamento del Isere, en la vecina República, se va cubriendo incesantemente de una red amplia de distribución de energía á alta tensión, cuyo centro de aprovechamiento parece hallarse en el valle del Ródano, entre Lyon y Valence. Esta red, cada día más extensa, llega ya hoy á las puertas de Lyon, y en el plazo máximo de un año puede esperarse que las fuerzas motrices del Drac y del Romanche vendrán á unirse con las del Ródano, que, por el canal de Fonage, prestan tan útiles servicios en el día á aquella industriosa capital. Desde ha pocas semanas Annonay recibe la energía eléctrica de la central de Avignonnet y antes de algunos meses probablemente el monte Pilat verá á sus pies la potencia hidráulica de los Alpes, haciendo la competencia al carbón del Loire.

Pues bien; en estos momentos, un grupo de industriales de Vienne ha levantado una central hidroeléctrica en el valle del Bourne.

En un desarrollo de 14 kilómetros de su curso, ó sea de Farrands á Chowange, pequeña aldea á 5 kilómetros agua arriba de Pont-en-Rollans, el Bourne desciende 800 metros de nivel. En este corto trayecto varios afluentes vienen á rendir al torrente los dos tercios de su caudal medio.

La cuenca del Bourne no posee ninguna helera; pero el trabajo secular de las aguas ha abierto en las rocas calizas enormes cavernas en las que se forman corrientes y lagos subterráneos, que constituyen así una enorme reserva de agua. Manantiales jamás agotados, como los de la Goule Noire y de Arbois, fluyen de las peñas con un gasto considerable alumbrando un agua siempre limpia y de temperatura constante, ventaja esta última no despreciable, pues á ella se debe que aun en los más extremados fríos el agua del Bourne no se congela.

La central hidroeléctrica del valle del Bourne está situada en un lugar desierto, cerca de la confluencia del Bournillon, á 9 kilómetros próximamente agua arriba de Pont-en-Rollans.

El Bournillon se precipita en el Bourne delante de la propia fábrica. La altura de caída es de unos 105 metros y el caudal medio de 2.500 litros, lo que corresponde á una potencia media de 2.500 caballos.

La central del Bournillon lleva funcionando hará cosa de un año. Á su inauguración se limitaba á surtir á Romans; pero desde fines de Enero último sirve también á Vienna y á Beaurepaire, así como algunas otras localidades de menor importancia. Á pesar de la elevadísima tensión que se emplea y de la longitud de la línea, que llega á 80 kilómetros, esta fábrica no ha sufrido sino raras y cortas interrupciones en el servicio.

Cierre y guardería de los pasos á nivel.

En vista de una instancia de todas las Compañías de ferrocarriles pidiendo se fijen de una manera concreta sus obligaciones en lo relativo al cierre y guardería de los pasos á nivel establecidos en los puntos de cruce de los ferrocarriles con los caminos ordinarios, y que en caso que no se estime conveniente la absoluta supresión de las barreras y guardería de las mismas, se establezca una clasificación de los pasos, atendiendo á sus especiales condiciones y determinando para cada categoría si los en ella incluidos han de estar ó no guardados, y en caso afirmativo, en qué periodos del día, se ha resuelto lo siguiente:

Que no es compatible con la vigente ley de ferrocarriles la clasificación de los pasos á nivel que se solicita.

Que la imposibilidad práctica de cumplir en los pasos á nivel muy frecuentes el art. 8.º de la ley impone la reforma del mencionado artículo.

Que al hacerse esa reforma estará justificado hacer la clasificación que se pide.

Y que el oportuno proyecto de ley para esa modificación lo presente el Gobierno á las Cortes cuando lo estime oportuno.