

DENOMINACIÓN	Longitud aproximada en kilómetros.	DENOMINACIÓN	Longitud aproximada en kilómetros.
Pamplona á Logroño por Estella.....	116	Ciudad Rodrigo por Hoyos, Coria y Torrejuncillo á la estación de Río Tajo en el ferrocarril de Malpartida de Plasencia á Cáceres.....	132
Barbastro á Boltaña por Estada.....	58	Benavente á Villanueva de Campos.....	22
Estada y Tamarite á Balaguer.....	82	Benavente á la Puebla de Sanabria.....	90
Balaguer á Pons.....	40	Palanquinos por Valencia de Don Juan, Valderas y Villanueva de Campos á Medina de Rioseco.....	90
Pons á Puigcerdá.....	104	Burgos por Trespaderne, Villarcayo y Cabañas de Virtus á Ontaneda.....	150
Basella á Solsona, Cardona y Manresa.....	78	Trespaderne á Miranda.....	54
Olot á Rosas.....	58	Soria á San Leonardo ó á Quintanar de la Sierra.....	48
Requena por Casas-Ibáñez y Albacete á Alcaraz.....	163	Valdepeñas por Infantes y Villanueva de la Fuente á Alcaraz.....	85
Villajoyosa á Denia.....	60	Linares á La Carolina.....	30
Canjáyar á Almería.....	34		
Tabernas, á empalmar con el ferrocarril de Canjáyar á Almería.....	20		
Granada á Motril por Orgiva.....	80		
Orgiva á Lobras.....	24		
Torre del Mar á Maro.....	24		
Huelva á Ayamonte por Gibraleón.....	58		
Bidajoz á Fregenal por Olivenza, Alconchel y Jerez de los Caballeros.....	108		

Madrid 31 de Marzo de 1905.—Aprobado por S. M.—Javier González de Castejón y Elío.

Información.

Pruebas del telequino.

Á principios del mes se celebró en el Ayuntamiento de Bilbao una reunión de Ingenieros, representantes de Sociedades, Concejales, Diputados, etc., en la que el Alcalde dió cuenta de los ensayos que había pre enciado en Madrid, y expuso el deseo del Sr. Torres. Quevedo de hacer ensayos en Bilbao, donde se educó y crió.

Se tomó por unanimidad el acuerdo de emprender los trabajos necesarios para que en Agosto próximo se hagan las pruebas en la costa con un bote salvavidas que se construirá al efecto.

Se nombró una Comisión compuesta de los Sres. Presidente de la Diputación, Alcalde de Bilbao, Marqués de Casa-Torre, Torres Vildósola, Urquijo (D. Adolfo), Churrua, Gorbeña, Orbeagozo (D. José), Landecho, Gadea y Urrutia (D. Juan), para que estudie el asunto.

Fué designado Presidente el Sr. Urquijo y Secretario el Sr. Orbeagozo, con lo cual se dió la reunión por terminada.

Calorifugos para las conducciones de vapor.

La *Electrical Review* ha publicado un útil trabajo de Mr. S. H. Davies sobre el valor relativo de los diferentes calorifugos empleados en la industria. Para llegar á conclusiones precisas, midió Mr. Davies la potencia eléctrica que por el efecto Joule era preciso gastar en un circuito para mantener á temperatura constante un tubo recubierto de la substancia ensayada, repitiendo luego el experimento con el mismo tubo no recubierto de substancia aisladora.

Estos experimentos sistemáticos han conducido á los resultados siguientes: los mejores calorifugos son la magnesia, la remanita y la lana de escoria; las preparaciones de mica pueden considerarse como calorifugos de valor medio y las composiciones de amianto son visiblemente inferiores. El amianto puede emplearse como aglomerante en la fabricación de un calorifugo; pero no constituye por si mismo un buen aislador.

Los mejores calorifugos reducen las pérdidas en 75 por 100, mientras que los peores no las disminuyen más que en un 20 por 100.

Como se ve, la lana de escoria es uno de los mejores calorifugos y es lástima que no se haya pensado en producirla en España.

Conferencias sobre Oceanografía.

Por iniciativa del «Yacht-Club» de Francia, se han dado en su Salón de París algunas conferencias de Oceanografía, con objeto de desenvolver entre los yachtsmen la afición por las investigaciones oceanográficas.

La última, que ha tenido lugar el 23 de Febrero anterior, estuvo á cargo de M. Benard, antiguo Oficial de Marina y Presidente de la Sociedad de Oceanografía del Golfo de Gascuña, y de M. Pérez, Profesor de la Facultad de Ciencias de Burdeos.

El objeto de la conferencia dada por M. Benard era, ante todo, dar á conocer á los propietarios de yates la disposición de un barco destinado á las exploraciones submarinas; luego los aparatos é instrumentos que se emplean para recoger animales y plantas y sedimentos acumulados en el fondo del mar.

Después de haber descrito los aparatos de sondear de Buchanam, empleado para los fondos profundos, y Leger, para los de poca profundidad, las botellas de inversión, que recogen agua á la profundidad deseada, redes de pesca, dragas y garlitos, el orador, con ayuda de proyecciones fotográficas, mostró todos estos diferentes instrumentos.

Habló después M. Pérez sobre biología oceanográfica, exponiendo con claridad y sencillez las costumbres de los infinitamente pequeños cuya existencia se desarrolla en el agua del mar, y que forman el «planctón» que se encuentra en la superficie, y se recoge con redes muy peculiares, dando lugar á una fluorescencia maravillosa, exteriorizada por fenómenos luminosos, producidos por el movimiento de los buques en los mares tropicales, acompañando también su interesante disertación científica con proyecciones fotográficas.

Las conferencias oceanográficas han despertado gran curiosidad en París, habiendo asistido á ellas un selecto público, en el que dominaban numerosas personalidades del mundo marítimo.

Conducción de aguas á Ecija (Sevilla).

En el Ayuntamiento de Ecija y en la redacción de *El Comercio Ecijano* se admiten proposiciones y proyectos para el abastecimiento de dicha ciudad.

La Sociedad que se constituya para ello, obtendrá la cooperación del Ayuntamiento y de algunos capitales ecijanos.

Ecija cuenta con 24.000 habitantes, situada á orillas del Genil, careciendo de aguas, no por falta de veneros, sino por el estado de sus cañerías, que son antiquísimas.

Nueva escafandra.

El *Boletín de los Ingenieros Civiles* se ha ocupado en el perfeccionamiento de la escafandra, debido á nuestro compatriota el distinguido Oficial de la Marina de guerra Sr. Templo.

Sabido es que las escafandras actualmente en uso, especialmente en Francia, son las del inglés Siebe, perfeccionadas primero por monsieur Cabrol y después por Mr. Ponguayrol y Denayrouse.

Teniendo en cuenta que la superficie del cuerpo humano es de unos 15.500 centímetros cuadrados á la presión ordinaria (760 de mercurio ó 10 metros 33 centímetros de agua) soportamos una presión de 16.000 kilogramos.

Además, cuando el buzo desciende, sufrirá una presión de un kilogramo por centímetro cuadrado por cada columna de 10 metros. A 20