

FERROCARRILES AÉREOS

CERETTI TANFANI

LOS TRANSPORTES EN LA INDUSTRIA AZUCARERA

(Conclusión.)

En la Azucarera de Montepulciano, de la Sociedad Ligure L...
da, y la de Valsacco en Segni, funcionan dos instalaciones aéreas

INSTALACIÓN

AZUCARERA «OST

EJECUTADA POR LA CAS

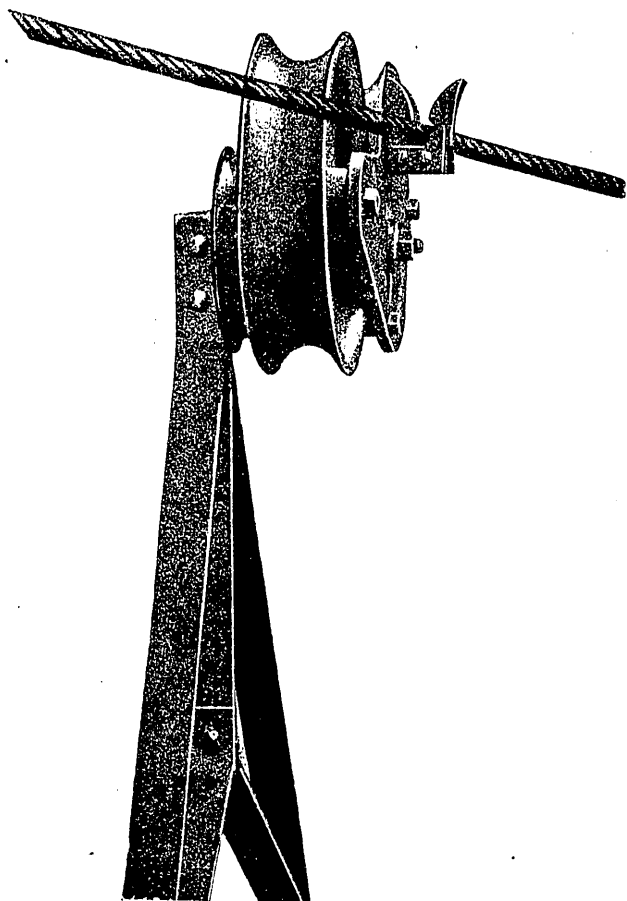
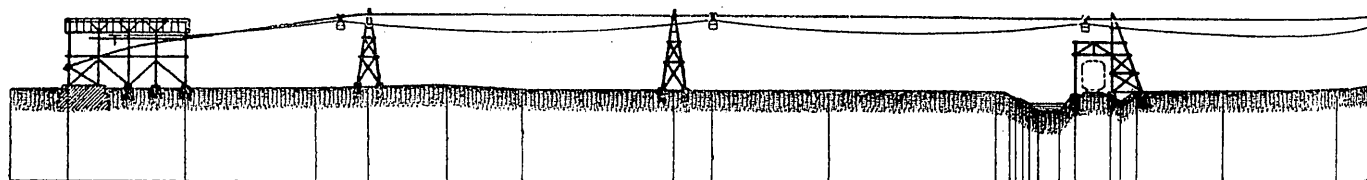
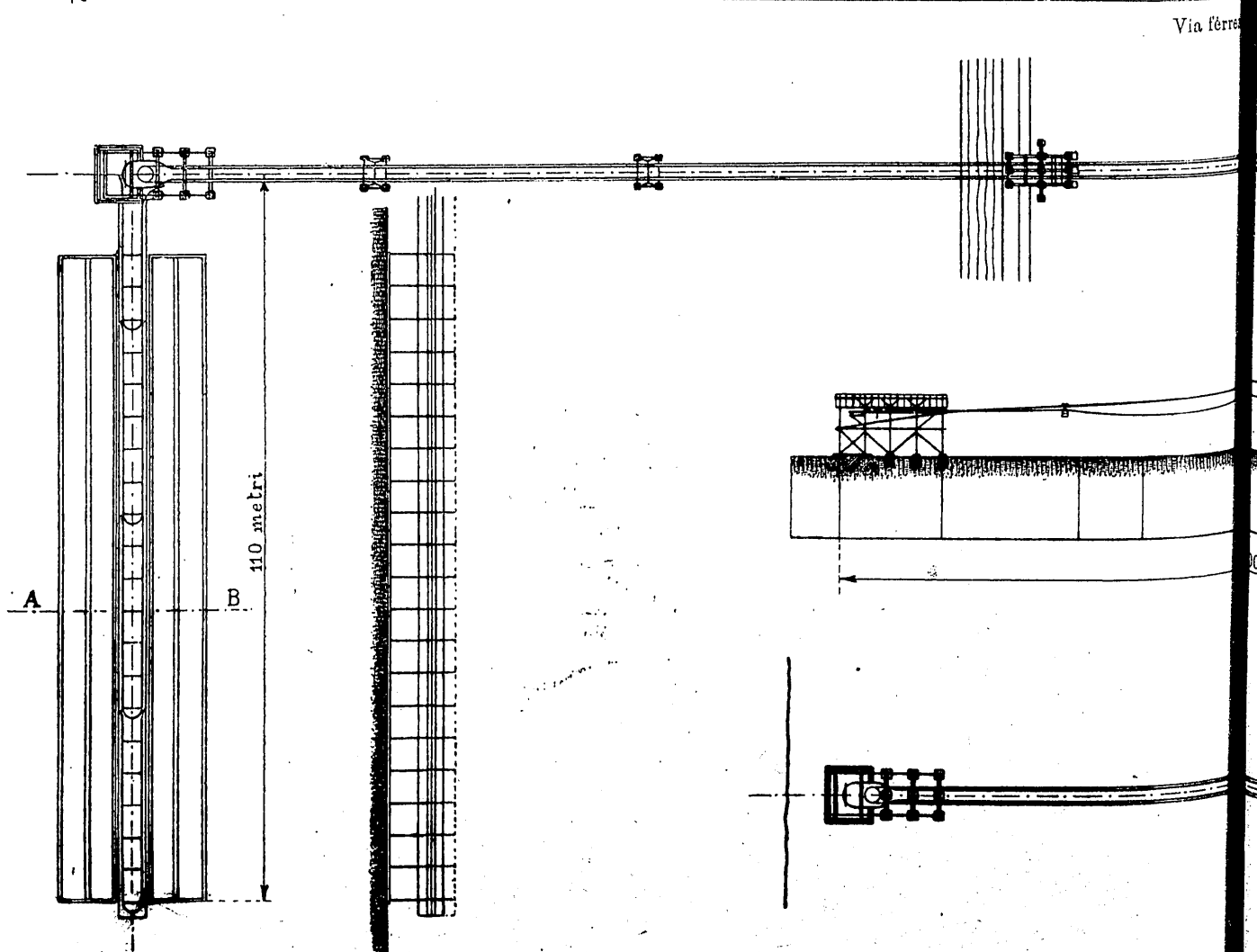


Fig. D.—Aparato «ideal» para el enganche y desenganche de vagones.



Via férrea del can



Via férrea

os años con un éxito satisfactorio, poniendo en comunicación di-
almacenes. (Fig. E.)

as instalaciones hay en proyecto para hacer líneas económicas
15.000 liras por kilómetro, para transportar, por pocos cénti-
r tonelada, la remolacha de grandes centros productores a las
s azucareras, y como estas grandes cantidades se pueden traba-
pocos meses del año, se hace necesario un transporte rápido y
nico, e. sa que sin duda se obtiene por medio de estas instalacio-
modernas, de importancia no despreciable para las azucareras.
os por alto el tratar de las ventajas de las líneas de vías col-
aplicado en muchas fábricas, en que un hombre transporta do-
que con el sistema ordinario de carretillas.

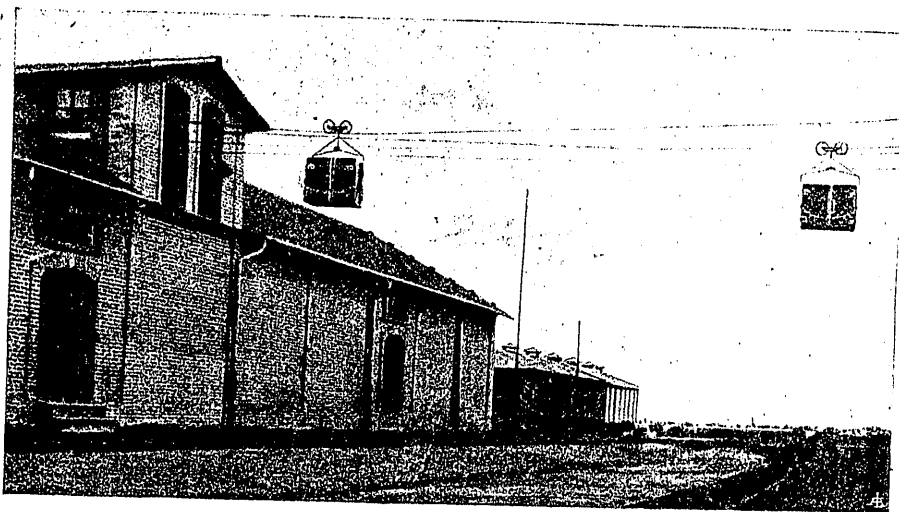


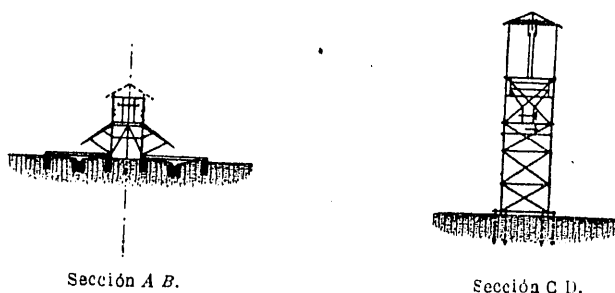
Fig. E.—Instalación aérea en la Azucarera de la Sociedad Ligure Lombarda.—Monte Pulciano.

TRANSPORTE

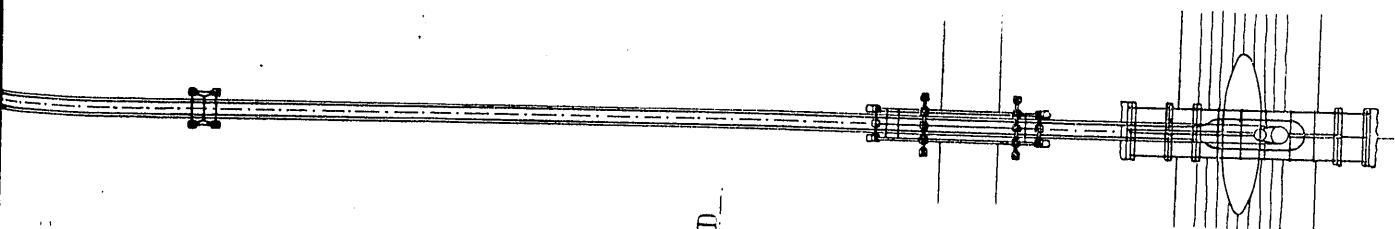
SE», EN OSTIGLIA

I Y TANFANI, DE MILAN

en el establecimiento.



establecimiento.



0 metri

