

coincidirá con la mediana del vértice C, puesto que AE se confundirá con el lado AC.

Si $BD < \frac{AB}{2}$, se aplicará la construcción tomando en vez de M, punto medio del lado BC, el punto medio del lado AC.

Los diversos tipos de aparatos para la destrucción de las basuras.

M. Watson ha publicado en *Engineering* la memoria que presentó al Congreso sanitario de Dublin acerca de las diferentes condiciones que deben llenar los aparatos destinados á quemar las basuras.

La destrucción debe ser completa, y perfecta la separación entre las partes combustibles y las materias minerales. Para obtener este resultado, es indispensable llevar la temperatura hasta 704° C por lo menos, y aun es preferible operar entre 871° y 982°. Es importante que exista esta temperatura en todas las partes del aparato y durante toda la operación. Ninguna de las materias que se han de destruir ha de eximirse de la acción del calor. Los gases que se escapan por la chimenea no deben contener sino cantidades muy pequeñas de materias arrastradas.

El destructor debe ser construido de modo que la vigilancia y el cuidado sean fáciles, y las manipulaciones reducidas al mínimo, evitando mecanismos demasiado complicados, que no convienen en este caso. Cuando es posible, se debe procurar sacar partido del calor producido por la combustión de las inmundicias. Lo más práctico es utilizarlo en hacer hervir el agua en calderas, y en los países del Norte se ha visto que 8 toneladas de inmundicias producen la misma cantidad de vapor que 1 de hulla. El autor examina la posibilidad de conciliar estas diferentes condiciones y estudia los tipos empleados en Powdeshall, Edimburgo, el de Hamerton en Street Bradford y el de Norwich.

BIBLIOGRAFIA

Obras publicadas recientemente en francés sobre aplicaciones de la electricidad y máquinas.

- Anney*.—La lumière électrique et les applications industrielles et domestiques de l'électricité, par Anney. In-8° avec fig.
- Blondel et Dubois*.—La traction électrique sur voies ferrées, par A. Blondel et F. Paul-Dubois, ing. des ponts et chaussées. 2 vol. gr. in-8° avec fig.
- Dacremont*.—Electricité. 1^{re} partie: Théorie et production: Phénomènes électriques, piles, magnétisme, courants alternatifs, machines à courants alternatifs et à courant continu, transformateurs, accumulateurs, mesures, par Ed. Dacremont, cond. des ponts et chaussées. In-8° de 500 p. avec 276 fig.
- Dumont (G.) et Baignères (G.)*, ingénieurs des arts et manufactures. Les engins de manutention. Paris, P. Vicq-Dunod et C^{ie}, éditeurs. 1 volume in-8° avec 59 figures.
- Dumont (G.) et Baignères (G.)*.—Étude sur le transport de l'énergie à grande distance par l'électricité et sur les transmissions électrique, par courant continu. In-8°, vi-114 pages avec fig. Paris, Grelot.
- Fischer-Hinnen*.—Fonctionnement, calcul et construction des dynamos à courant continu. Ouvrage pratique avec nombreux exemples de calculs complets de machines, par Fischer-Hinnen, ing.-élect., ancien chef d'études des usines d'Oerlikon (Suisse). In-8° de 450 p. avec 300 fig. at 4 pl. Br., 12 fr.; cart.
- Flamache, Hubert et Stéart*.—Locomotives, traction et freins, 4^e volume du traité d'exploitation des chemins de fer, par Fla-

mache, Hubert et Stéart, prof. des universités de Belgique. 2 vol gr. in-8° avec nombr. pl.

Gérard (Eric), Directeur de l'Institut électrotechnique Montefiore, annexé à l'Université de Liège. Leçons sur l'électricité, professées à cet Institut. Tome second. Canalisation et distribution de l'énergie électrique, applications de l'électricité à la téléphonie, à la télégraphie, à la production et à la transmission de la puissance motrice, à la traction, à l'éclairage et à la métallurgie. Paris, Gauthier-Villars et fils (imprim. de Thier à Liège), vii 770 pag. figures.

Godfernaux (Raymond), ingénieur des arts et manufactures, attaché à l'exploitation du chemin de fer du Nord et à la direction de diverses compagnies de chemins de fer d'intérêt local. La traction mécanique des tramways. Étude des différents systèmes, comparaison et prix de revient. Paris, librairie Baudry et C^{ie}, éditeurs. 1 volume grand in-8°, avec 182 figures dans le texte.

Graffigny.—Manuel du conducteur de machines, par H. de Graffigny, ing. civ. In-18 de 300 p. avec gr. Cart.

Hirsch.—Résumé du cours de machines à vapeur et locomotives, professé à l'École nationale des ponts et chaussées, par Hirsch, insp. gén. honoraire des ponts et chaussées. Gr. in-8° avec fig.

Kapp.—Constructions électro-mécaniques, par Gisbert Kapp, traduit de l'allemand par Dubsky et Girault, ing.-élect. In-4° avec fig.

Leblond.—Les moteurs électriques à courant continu, par H. Leblond, professeur d'électricité à l'école des officiers torpilleurs, 2^e édition. In-8° avec fig.

Lecornu (L.), ingénieur en chef des mines. Régularisation du mouvement dans les machines. Saint-Amand, imp. Destenay, Bussière frères; Paris, lib. Gauthier-Villars & fils; lib. Masson & C^{ie}. In-16, 219 pages avec figures.

Loiseau.—Notice illustrée sur les expériences curieuses amusantes, que l'on peut répéter avec la bobine Rhumkorff, par A. Loiseau, fils, 3^e édition. In-8° cart. avec fig.

Londe.—Traité pratique de radiographie et de radioscopie, par H. Londe, de la Faculté de médecine de Paris. Gr. in-8°, avec. fig.

Montillot.—Télégraphie pratique. Traité complet de télégraphie électrique, par L. Montillot, insp. des postes et télégraphes. Gr. in-8°, de 624 p. avec 356 fig. et 6 pl. Cart.

Niewenglowski.—Traité pratique de radioscopie et de radiographie, par G. H. Niewenglowski. 1 vol. in-8°, avec 78 figures et 8 pl.

Picou.—Canalisations électriques. Lignes aériennes industrielles, par Picou, ing. Br., 2 fr. 50; cart.

—Portefeuille d'électricité. Recueil de 45 pl. cotées, 0,58 × 0,38, avec texte et légendes.

Rodet.—Distribution de l'énergie par courants polyphasés, par J. Rodet, ing. In-8° avec fig.

Salomon (L.), Compagnie des chemins de fer de l'Est. — Note complémentaire sur des essais de traction faits à la Compagnie de l'Est, avec la locomotive n.° 1760 de la Compagnie du Midi. Paris, P. Vicq-Dunod et C^{ie}. In 4°, de 6 pages avec 8 planches.

Schroeder (Ludwig), ingénieur. — Les stations centrales de tramways électriques avec accumulateurs. Note lue à la séance de l'*Elektrische Verein*, du 15 décembre 1896. Bruxelles, Em. Bruylant. Grand in-8°, 18 pages à 2 colonnes, figures.

Sérafon (E.).—Les tramways, les chemins de fer sur routes, les automobiles et les chemins de fer de montagne à crémaillère. Paris, E. Bernard et C^{ie}. Quatrième édition complètement refondue, par H. de Graffigny et J. B. Dumas. Grand in-8° de 576 pages avec 199 figures.

Volkert.—La dynamo. Modèle démontable en carton, avec un texte explicatif, par C. Volkert, ing.