

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



Puerto de Barcelona. — Muelle de la Muralla.

LOS FERROCARRILES DE AFRICA

II

ÁFRICA SEPTENTRIONAL

Toda la costa africana que bordea el Mediterráneo, en contacto íntimo y comunicación constante con Europa desde los tiempos bíblicos hasta las azarosas postrimerías del siglo que termina, ha jugado principalísimo papel en los

acontecimientos de la Historia. Allí se dieron los primeros pasos en las ciencias astronómicas; allí la dominación romana importó con sus legiones rico caudal de ideas y monumentos; de allí vinieron los que, durante siete siglos, ocuparon nuestra España, dejando, á cambio de la sangre que regó sus campos, preciosas huellas de una civilización esplendorosa; allí llevaron sus huestes y sus flotas Carlos V y Felipe II; allí, en fin, han surgido, como consecuencia de este trato y comunicación, florecientes estados y provincias que por su proximidad á Europa y por dominar en ellos la población blanca, simbolizan casi los