

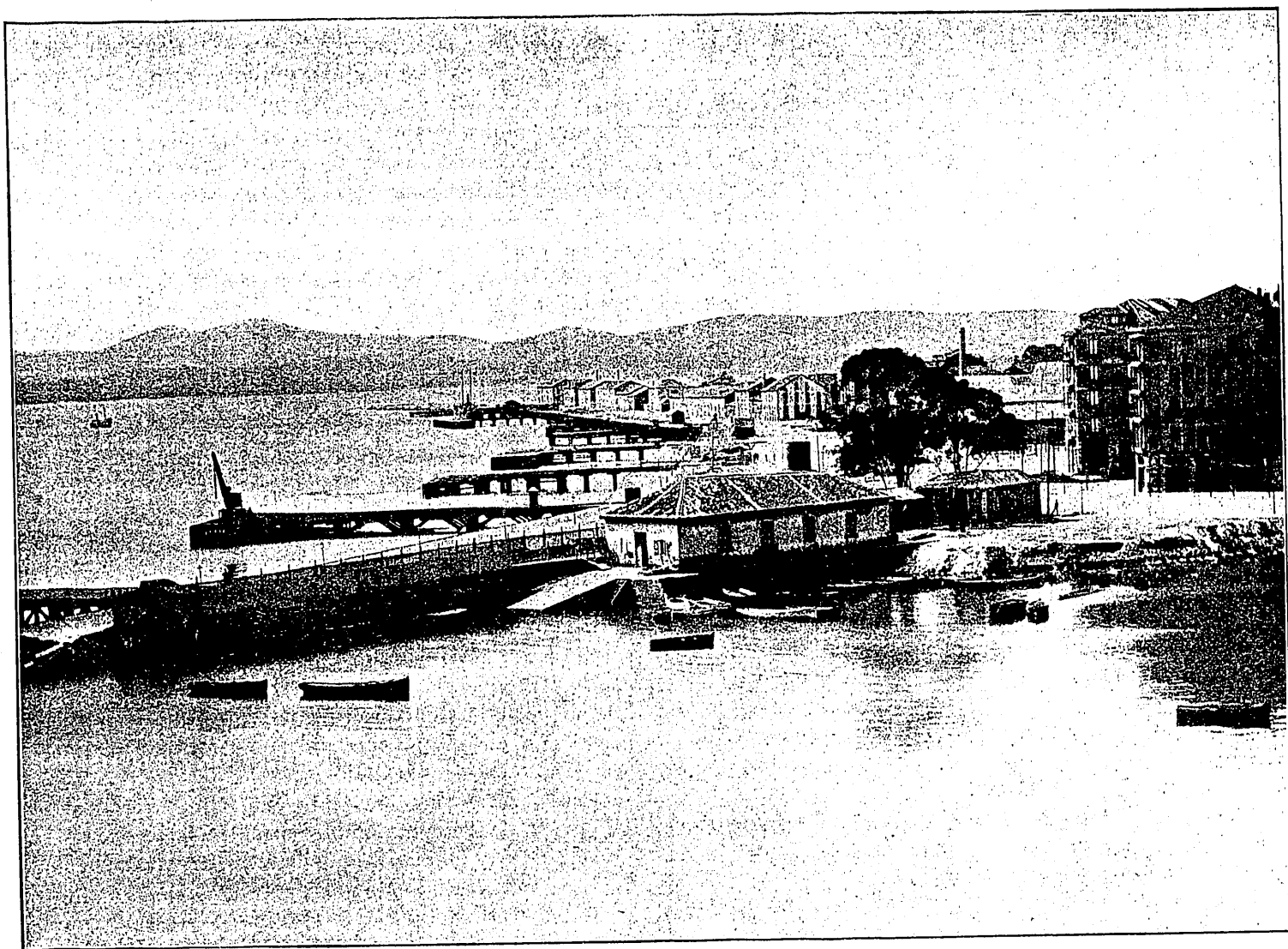
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral



PUERTO DE SANTANDER

NUEVAS INVESTIGACIONES SOBRE LOS MORTEROS HIDRÁULICOS ⁽¹⁾

V

ENSAYOS NORMALES DE RESISTENCIA

Actualmente, los ensayos de resistencia adoptados casi exclusivamente para la recepción de los cementos, se

ejecutan por tracción y se hacen con pruebas de cemento puro, y más generalmente con morteros arenosos llamados normales, ó bien, y este es en Francia el caso más general, á la vez con cemento puro y con el mortero normal.

Para que sean comparables las resistencias obtenidas en diversos laboratorios, es preciso que los ensayos se hayan ejecutado en condiciones completamente idénticas.

En particular, para el ensayo del mortero arenoso, que parece más concluyente que el de cemento puro, es

(1) Véase el número anterior.