

tracción de coches automóviles y para el alumbrado de los trenes.

BIBLIOGRAFIA

Libros y folletos franceses sobre cuestiones de ferrocarriles.

- Abramson (A.)*—Les chemins de fer urbains, leur importance actuelle, leur développement et leur avenir (en russe). In-8°, 48 pages. Kiev.
- Auric.*—Note relative à la loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local et les tramways. Tours, impr. Delis frères; Paris, libr. Dunod et Vicq. In 8°, 31 pages avec figures. 1896.
- Barbel (L. A.)*—L'air comprimé appliqué à la traction des tramways. Un volume grand in-8°, avec 96 figures dans le texte. Paris, Baudry et C^{ie}, éditeurs.
- Boissier (Louis)*—Tramways électriques à contacts souterrains sans caniveau par l'auto-commutateur balistique (système L.-E. Lacroix). Société industrielle de tramways électriques, Marseille. Grand in-8° de 30 pages, 1897.
- Brun (A.)*—Transport par chemins de fer des marchandises et des voyageurs. In-12, 55 pages. Paris, Dulac.
- Congrès international des chemins de Fer.*—Cinquième session. Londres, juin-juillet 1895.
- Compte rendu général. Deuxième volume. Bruxelles, impr. P. Weissenbruch. In-4°, 1897.
- Donnell (R. W. M.)*—L'apprentissage dans les ateliers de locomotives. Conseils donnés aux jeunes ingénieurs mécaniciens. Traduit par Vicq (P.) In-16, 61 pages. Paris, V^e Ch. Dunod et P. Vicq.
- Ferrelle (II.)*—Étude historique sur l'intervention financière de l'État dans l'établissement des lignes de chemins de fer. In-8°, 198 p. Bar-le-Duc, imp. Contant-Laguerre; Paris, lib. Larose.
- Garry (A.)*—Truck transporteur de wagons à voie normale sur ligne à voie étroite. In-8°, 16 pages et 2 pl. Paris, Chaix.
- Goguyer (Antonin)*—Supériorité du chemin de fer de Gafsa à Gabès sur celui de Gafsa à Sfax. Brochure in-8°, Paris, Augustin Challamel, libraire-éditeur.
- Guyenet et de Mocomble.*—Étude d'un chemin de fer funiculaire devant desservir la butte Montmartre. Paris, impr. Mangeot. In-8°, 15 pages et planche, 1897.
- Exposition universelle de 1900. Plateforme électrique à deux vitesses pour le transport des voyageurs à l'intérieur de l'exposition (système Blot, Guyenet et de Mocomble). Exposé technique. Paris, impr. Mangeot. In-4°, 55 pages, 1897.
- Hillairet.*—Sur la traction mécanique dans Paris. Grand in-8° de 25 pages. 1896, Paris, Gauthier-Villars & fils.
- Laloux (V.)*—Avant projet d'une gare au quai d'Orsay. Paris, impr. Motteroz. Grand in-8°, 1897.
- Lanoir (Paul)*—La question des chemins de fer. Les chemins de fer et la mobilisation. Préface de M. Saint Germain, député. Limoges, impr. et libr. Charles Lavauzelle. Paris, libr. de la même maison. In 8°, 170 pages, 1897.
- Lapparent (A. de)*—Les chemins de fer en France et la fortune publique. Paris, impr. de Soye et fils. *Correspondant*. In-8°, 36 pages.
- Laplaiche (A.)*—Manuel du candidat à l'emploi de contrôleur comptable du service du contrôle des chemins de fer. Nancy, impr. et libr. Berger-Levrault et C^{ie}; Paris, libr. de la même maison, avec 97 figures, dont 2 hors texte. In-16, xviii-684 pages.
- Le Beuf (Ch.)*—Notice sur un chemin de fer direct de Bayonne à Pampelune et à Madrid. Bayonne, impr. Lamaignère. In-8°, 32 pages, 1897.
- Leblanc (P.)*—La question des chemins de fer (les accidents de chemins de fer, leurs causes réelles, les remèdes nécessaires). In-18 Jésus, 108 pages. Paris, Savine.
- Loi sur la construction et l'exploitation des chemins des fer aux États-Unis du Venezuela. Tours, impr. Deslis frères; Paris, libr. Vicq-Dunod et C^{ie}. In-8°, 11 pages, 1896.
- Lussy (E.)*—Chemin de fer à voie étroite (écartement de 1 mètre). Alpnach-Staus-Altorf. In-4° de viii-77 pages avec 1 carte.
- Morandière.*—Conditions générales d'établissement du matériel des chemins de fer anglais. In-4° avec 6 planches. Paris, P. Vicq-Dunod & C^{ie}.
- Wagons à ossature métallique de la Compagnie de l'Ouest. In-4° avec 3 planches. Paris, P. Vicq-Dunod & C^{ie}.
- Pereire (G.)*—Le métropolitain rationnel et ses conséquences au point de vue du développement des constructions et de l'avenir de Paris. Une brochure in-4° de 36 pages avec carte.
- Rochette de Lempdes (V.)*—De l'établissement et de l'étendue d'application des tarifs de chemins de fer. Saint-Dizier, impr. Thévenot. Paris, libr. Arthur Rousseau. In-8°, 276 pages, 1897.
- Salomon (L.)*—Chemins de fer de l'Est. Matériel et traction. Service du matériel roulant. Note sur l'extension et les améliorations diverses apportées au système de chauffage par la vapeur et l'air comprimé combinés depuis l'hiver 1892-93. Paris, impr. du Matériel et de la Traction. Petit in-4° de 39 pages avec 3 annexes et 10 planches autographiées, 1896.
- Schiemann (M.)*—Les chemins de fer rapides électriques à grande distance de l'avenir. Esquisses populaires économiques des chemins de fer. Leipzig, Oscar Leiner, éditeur, 1897.
- Sizia (F.)*—Le frein automatique système Bucher et Durrer, appliqué aux chemins de fer funiculaires. In-8°, 28 pages avec 3 pl. Gênes, imp. fr. Pagano.
- Stéfanovitch (Y.)*—Études sur la construction et l'exploitation du réseau des chemins de fer de Doubravitz-Pojarevat-Ossipaonitz et Pojarevat-Svilainatz, compris dans la concession en date du 2 Février 1896, donnée à M. Maxa S. Antonievitch, de Belgrade. In-4°, 59 pages et 4 tables. 1896, Belgrade, imp. Smilevo-Péra-Todorovitch.
- Tainturier (C.)*—La traction électrique. Tramways. Chemins de fer. Petites voitures. Paris, libr. industrielle J. Fritsch, éditeur. 1 volume in-8° avec 120 figures dans le texte, 1897.
- Thevenet-Le Boul (J.)*—Trains continus à embarcadères rotatifs. Paris, F. Juven. Gr. in-8°, de 8 p., 1896.
- Waller Frères et C^{ie}*—Notice à l'appui d'un projet de transport de marchandises par traction mécanique déposé à la mairie de Marseille, le 19 Juin 1895. In-4°, 14 p. et pl. Marseille, imp. Barthelet et C^{ie}.
- Projet d'établissement d'un réseau complet de tramways électriques, déposé à la mairie de Marseille, le 13 août 1895. In-4°, 18 p. Marseille, imp. Barthelet et C^{ie}.