

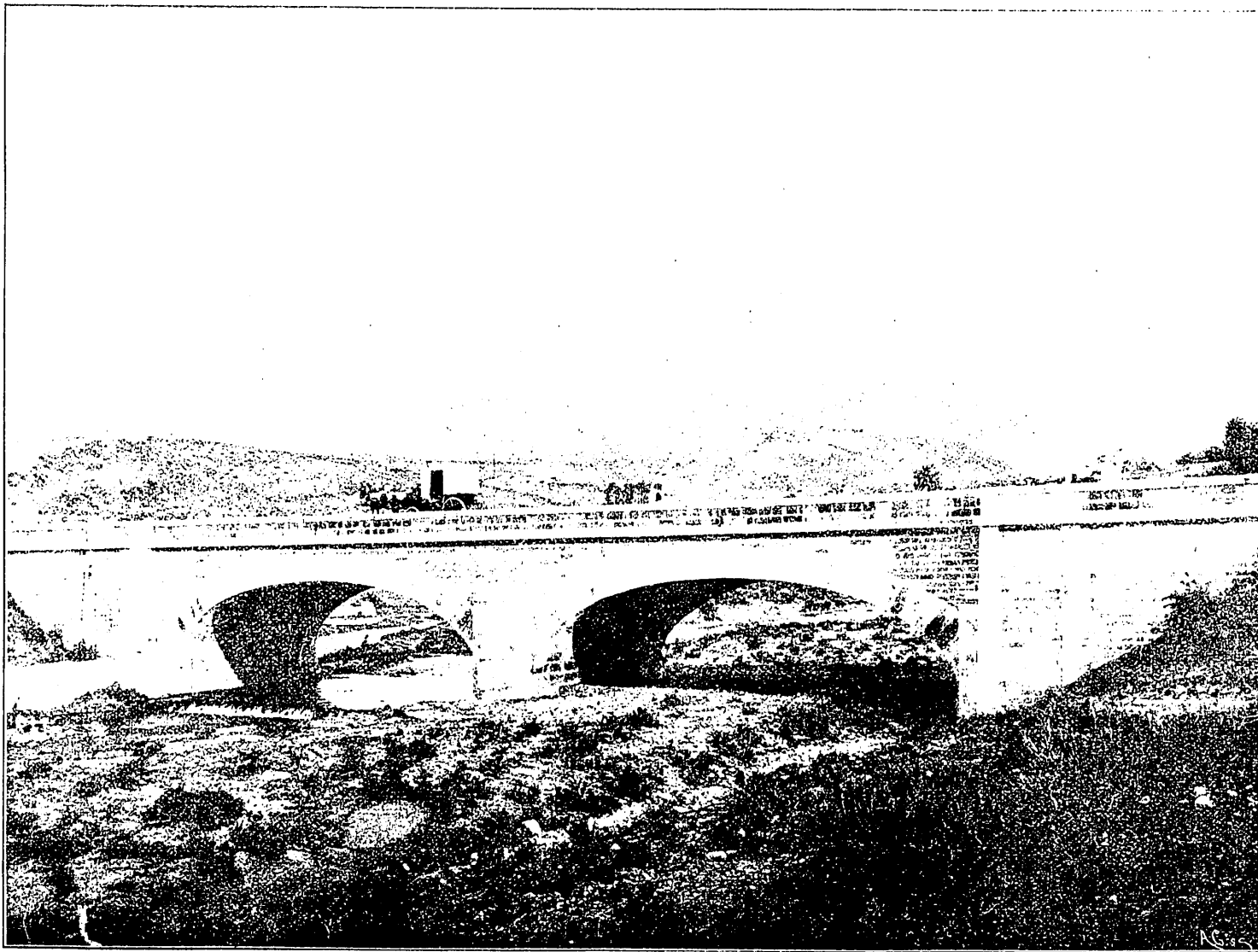
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



Puente sobre el río Real—Carretera de Cádiz á Málaga (provincia de Málaga).

CAMINO DE HIERRO FUNICULAR

DE LA PUERTA DE SEGOVIA Á LAS VISTILLAS (1)

Carretones transbordadores.—Sabemos que una de las condiciones que ha de reunir el transporte que estudia-

mos es que no exija falsas maniobras de carga y descarga, ó lo que es lo mismo, hay que subir las mercancías en los mismos vehículos en que llegan á la estación de partida del plano. Pero como los vagones y carros no reúnen condiciones para ello, se hace indispensable un vehículo que llevando por carga el vagón, carro ó carreta que se trate de subir, reúna las condiciones de seguridad y comodidad que el caso requiere.

(1) Véase el número 1.195.