

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

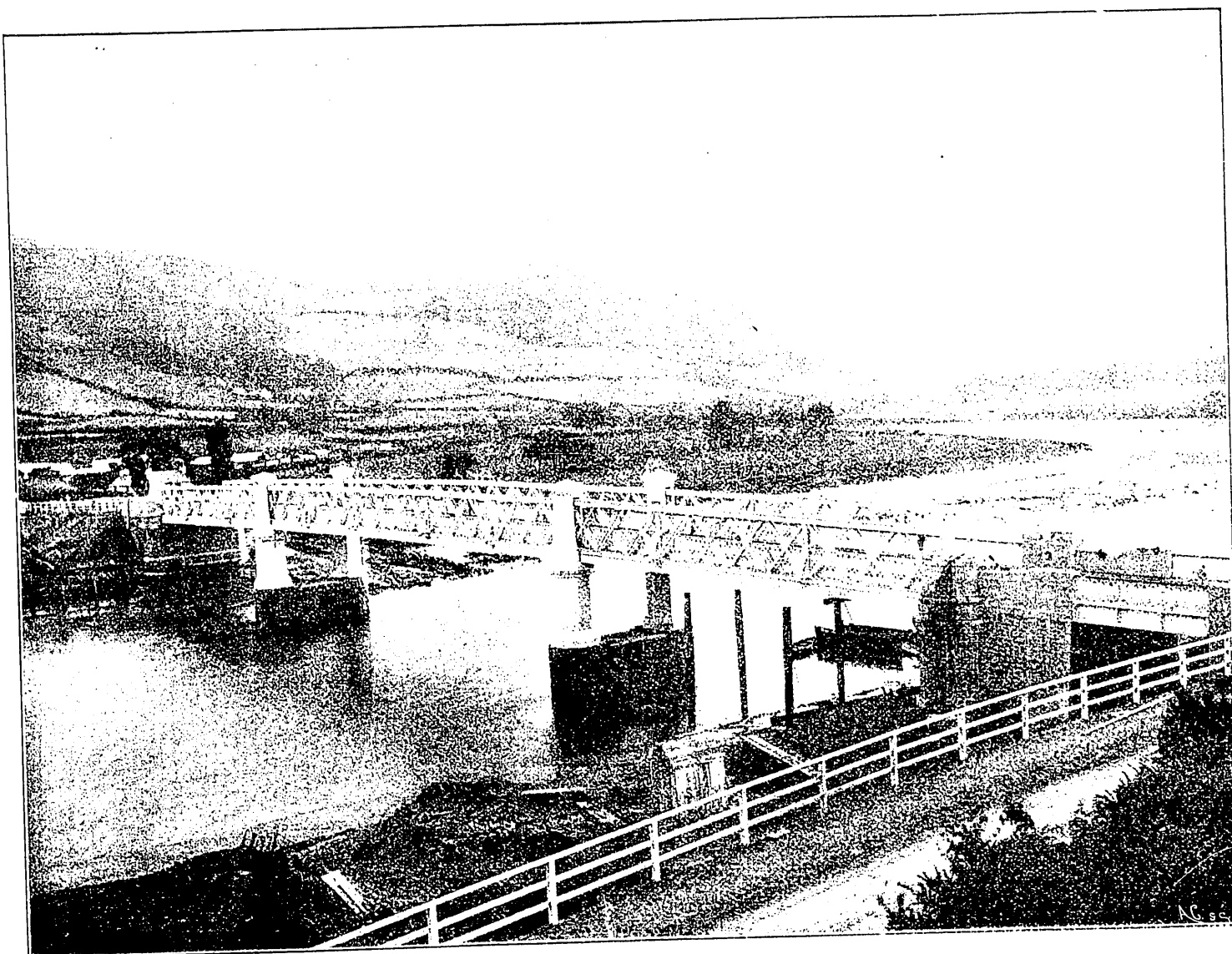
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

Puente de Tal-y-Cafu sobre el Couway, en Inglaterra.
 (Véase el artículo publicado en el núm. 1.187.)



PROYECTO DE ENSANCHE DE LA CIUDAD DE LEÓN ⁽¹⁾

Por D. Manuel Diz Bercedoniz, D. Pedro Diz Tirado,
 D. José M. Rodríguez Valbuena y D. Manuel Hernández

ESTUDIO DE LAS CONDICIONES ACTUALES DE LEÓN Y SU ZONA DE ENSANCHE

Los arroyos empedrados son muy defectuosos, y el

(1) Véase el número anterior.

suelo sobre que asientan tiene que sufrir, necesariamente, filtraciones, y á causa de ellas, desniveles considerables por los vehículos pesados que sobre ellos descansan á ratos, cargando por su inclinación todo el peso sobre un sólo lado.

Cuestión muy debatida es la de si los arroyos deben estar cubiertos ó no; opinamos por esto último, á causa de los frecuentes atascos que se originan en conductos cerrados por los materiales que las aguas arrastran en su co-