

Los Congresos internacionales de 1900.

Por decreto del Ministro de Comercio, fechado el 12 de Junio de 1898, y que publicó en el *Journal officiel* del 22 del mismo mes, han sido nombrados los miembros de los comités especiales encargados del estudio de las cuestiones relativas á las peticiones y á la organización de los Congresos internacionales en 1900.

Estos comités se dividen en 12 secciones:

- 1.^a Educación y enseñanza.
- 2.^a Bellas artes, artes decorativas, bellas letras, arte dramático, historia, arqueología.
- 3.^a Ciencias matemáticas.
- 4.^a Ciencias físicas y sus aplicaciones.
- 5.^a Ciencias naturales.
- 6.^a Ciencias médicas y farmacéuticas.
- 7.^a Mecánica aplicada, ingeniería civil y marítima, medios de transporte.
- 8.^a Ciencias agrícolas.
- 9.^a Economía política, legislación, estadística.
- 10.^a Ciencias sociales.
- 11.^a Colonización y ciencias geográficas.
- 12.^a Industria y comercio en general.

(Monitor de las Exposiciones.)

BIBLIOGRAFIA

Anuario de ferrocarriles españoles, bajo la dirección de D. Enrique de la Torre, empleado principal en el servicio del tráfico de los caminos de hierro del Norte, obra declarada de utilidad general por Real orden de 24 de Octubre de 1894.—Año VI, 1898.—Bailly-Baillière é hijos. Madrid.

Hemos recibido el tomo VI del *Anuario de ferrocarriles españoles*, correspondiente al año actual, que se ha publicado recientemente y cuya utilidad es conocida de nuestros lectores, pues tienen ya noticia de los tomos publicados en años anteriores.

Lejos de disminuir el interés de esta obra, el número de datos de utilidad práctica que contiene va aumentando de año en año, notándose en el tomo que nos ocupa importantes mejoras y ampliaciones interesantes.

Las novedades más notables son las que consignamos á continuación:

Presupuestos del Estado para la concesión y construcción de ferrocarriles.

Resumen de estadística comercial en los ferrocarriles de vía normal y económicos.

Productos comparados de tranvías.

Clasificación general de mercancías en la red de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

Relación alfabética de apeaderos y apartaderos con el servicio que presta cada uno.

Contiene, como los tomos anteriores, un mapa de España y Portugal á cinco tintas, en escala de 1 por 2.000.000, con todas las líneas existentes los nombres de todas las estaciones y las distancias en kilómetros de los principales trayectos. La parte relativa á Portugal ha sido ampliada este año con nuevos datos. En el mismo mapa se encuentran más detalladas las redes de ferrocarriles de las inmediaciones de las poblaciones más importantes, Madrid, Lisboa, Oporto, Oviedo, Bilbao y San Sebastián, Barcelona y Valencia.

Consta la obra de dos partes.

La primera contiene un gran número de artículos técnicos, de datos estadísticos y de disposiciones oficiales dictadas durante el año 1897.

Citaremos únicamente la interesante crónica de ferrocarriles correspondiente á 1897, las líneas abiertas á la explotación el mismo año, la bibliografía de ferrocarriles española y extranjera, la diferencia de horas entre Madrid y las principales poblaciones del mundo, el comercio exterior de España con Europa y con América, la cronología de los ferrocarriles en el globo, la velocidad de los trenes expresos en España, una enumeración de todas las compañías del mundo que poseen más de 2.500 kilómetros; contiene otros muchos artículos cuya enumeración completa sería demasiado larga.

A continuación se encuentran datos muy completos de la organización del servicio de ferrocarriles en España, en el Ministerio de Fomento y centros oficiales y en las diversas compañías, consignando, respecto á éstas, el capital, los productos que ha obtenido en los años 1896 y 1897, clasificados por velocidades y conceptos, consejos de administración, directores, jefes de servicio, de sección, personal principal, jefes de estación y número de empleados. Figuran también los ferrocarriles de vía estrecha y los tranvías.

La segunda parte contiene gran número de disposiciones vigentes que interesan al comercio y al público en general, debiéndose citar especialmente una relación completa de las distancias kilométricas desde todas las estaciones de España á los empalmes y bifurcaciones de líneas.

Respecto á tarifas, en la imposibilidad de incluir todas las especiales que se hallan vigentes en las diversas líneas, el autor se ha limitado á dar á conocer las distancias kilométricas y las bases de percepción ó precio de cada transporte y una clasificación comparada de mercancías en la red general de ferrocarriles de vía normal, elementos suficientes para averiguar el precio de un billete á precio ordinario entre dos puntos cualesquiera y el del transporte de mercancías, ganado, etc.

Comprende este tomo 488 páginas de texto y un índice general de todas las estaciones, indicando las páginas en que se hallan citadas.

..

Estadística minera de España, correspondiente al año de 1897, formada y publicada por la Junta superior facultativa de minería. Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio. Madrid, 1898.

Hemos recibido la *Estadística minera de España* correspondiente al año próximo pasado, que acaba de publicarse.

Según los datos oficiales que en ella se consignan, la producción minero metalúrgica en la Península é islas adyacentes ha sido en 1897 de 267.372.445 pesetas, lo que supone un aumento de 17.133.930 pesetas, comparada con la del año anterior.

El aumento de producción es debido á la metalúrgia, pues la minería experimentó una baja.

Las concesiones mineras productivas fueron 54 más que en 1896 y las fábricas en actividad 3 menos, quedando 128.

El número de máquinas de vapor que han funcionado asciende á 740 con una potencia total de 23.559 caballos; el aumento ha sido de 118 con 5.324 caballos.

El número de máquinas hidráulicas de las fábricas ha disminuido en 24 con 460 caballos; en 1896 había 66 con 2.022 caballos; pero en cambio ha aumentado la potencia total de las máquinas de vapor en 591 caballos, llegando á 27.592.

Comprende tres secciones.

La primera se refiere al estado y movimiento de la propiedad y de la industria minero-metalúrgica.

La segunda trata de la producción minero-metalúrgica clasificada por sustancias, y la tercera contiene datos y noticias de cada provincia en particular y de los establecimientos mineros del Estado.

Termina con dos cuadros, el primero reúne la exportación é importación de minerales y metales en 1896, y el segundo es una comparación de la producción minero-metalúrgica de España con la de otros países.