

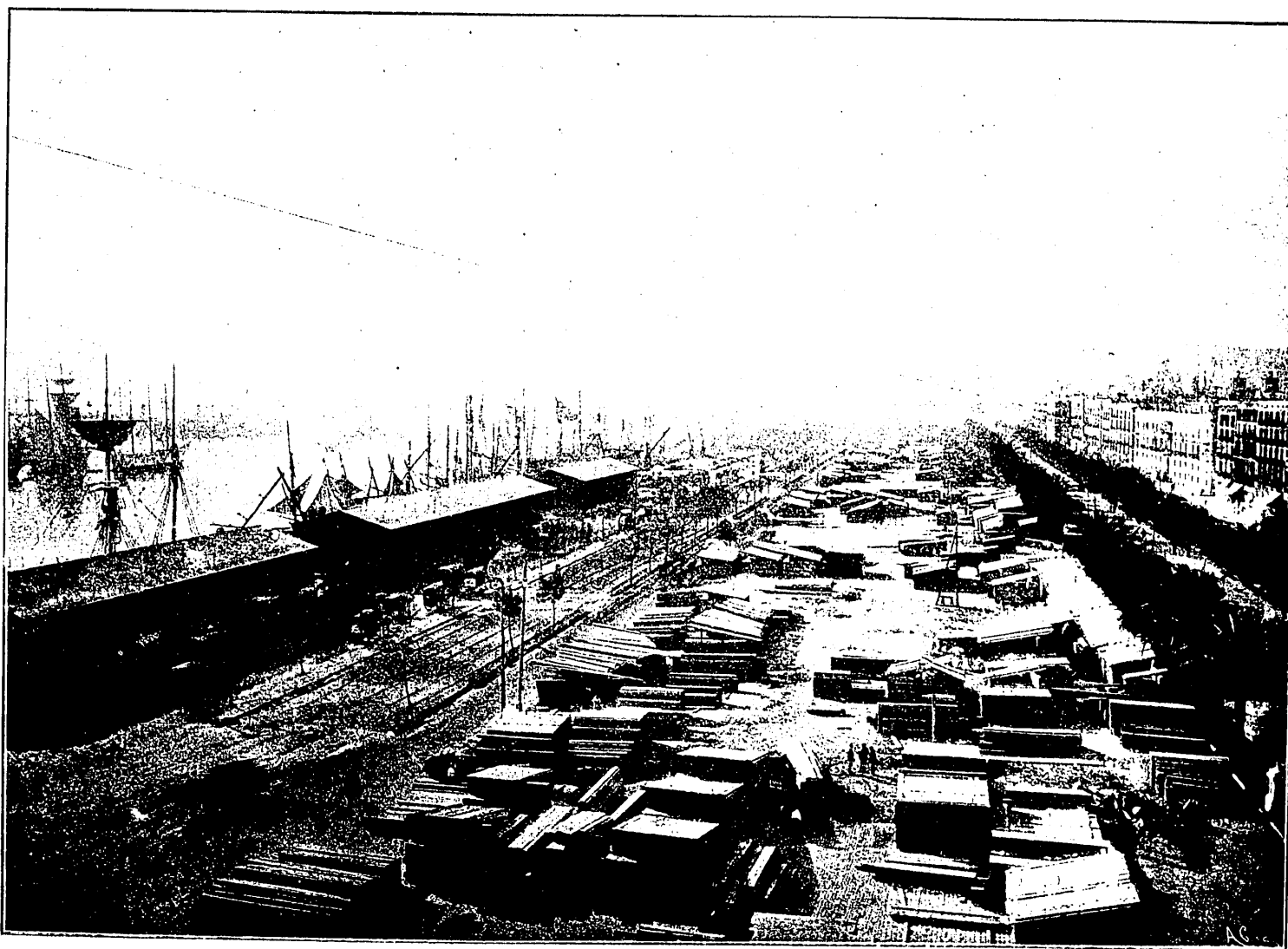
# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Redactor-Presidente.....** Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.  
**Redactores.....** Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.  
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.  
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.  
**Colaboradores.....** Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.  
**Corresponsal en Londres..** D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



PUERTO DE BARCELONA—MUELLE DE LA MURALLA

## CAMINO DE HIERRO FUNICULAR

DE LA PUERTA DE SEGOVIA Á LAS VISTILLAS

### I

*Objeto del proyecto.*—Las mercancías que entran en Madrid por las puertas y estaciones de la ribera del Manzanares están gravadas con un penoso arrastre animal

para llegar desde ellas á los puntos de expedición ó de comercio.

Este transporte costoso siempre, lo es más desde el momento que el terreno es quebrado, de modo que estando situadas las estaciones y puertas dichos en cotas muy bajas con relación á las del resto de Madrid, para ser conducidas á cualquier calle céntrica que, naturalmente, es donde el comercio tiene mayor desarrollo, hay que