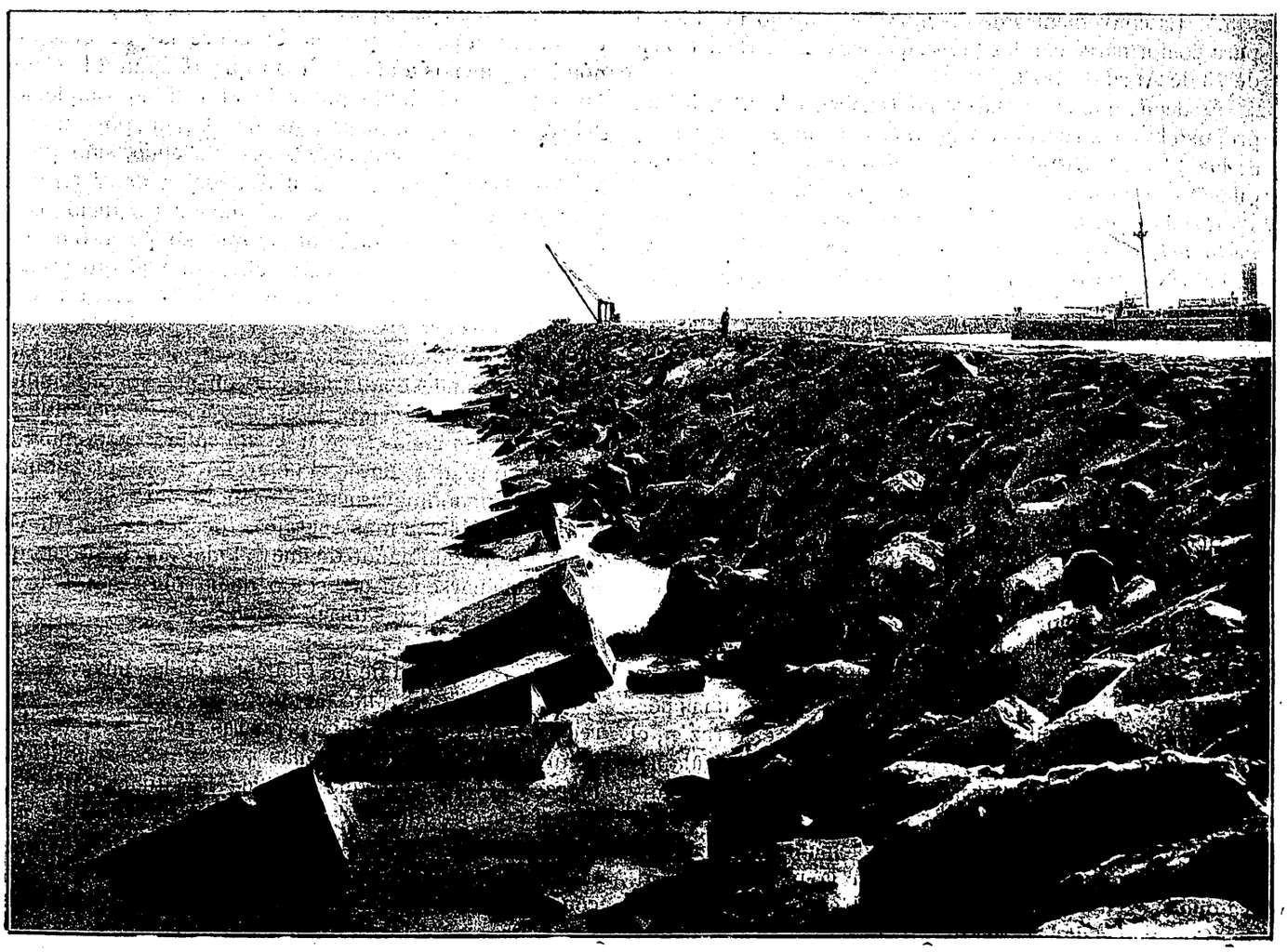
AÑO XLV. Madrid 14 de Julio de 1898. Número 1.190.

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES **Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral**



Puerto de Barcelona.—Dique del Este.—Vista exterior en el arranque.

PROYECTO PARA LA SUSTITUCIÓN DEL TRAMO METÁLICO

DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LLOBREGAT POR OTRO NUEVO

I

GENERALIDADES

Antecedentes.—Construído y puesto en servicio en el año 1859, es evidente que el puente de que nos ocupamos no puede en manera alguna reunir, en lo que se refiere al tramo metálico, todas las condiciones debidas y que necesariamente ha de encontrarse en un estado de inferioridad manifiesta respecto á las construcciones que se proyectan hoy día.

Desde Julio de 1891 preocupa á la Compañía el estado de dicho puente, y después de largos y prolijos estudios presentó en 11 de Mayo de 1894 un proyecto para su sustitución por otro nuevo, proyecto que fué aprobado por Real orden de 27 de Febrero de 1895.

En la extensa y luminosa Memoria de dicho proyecto