

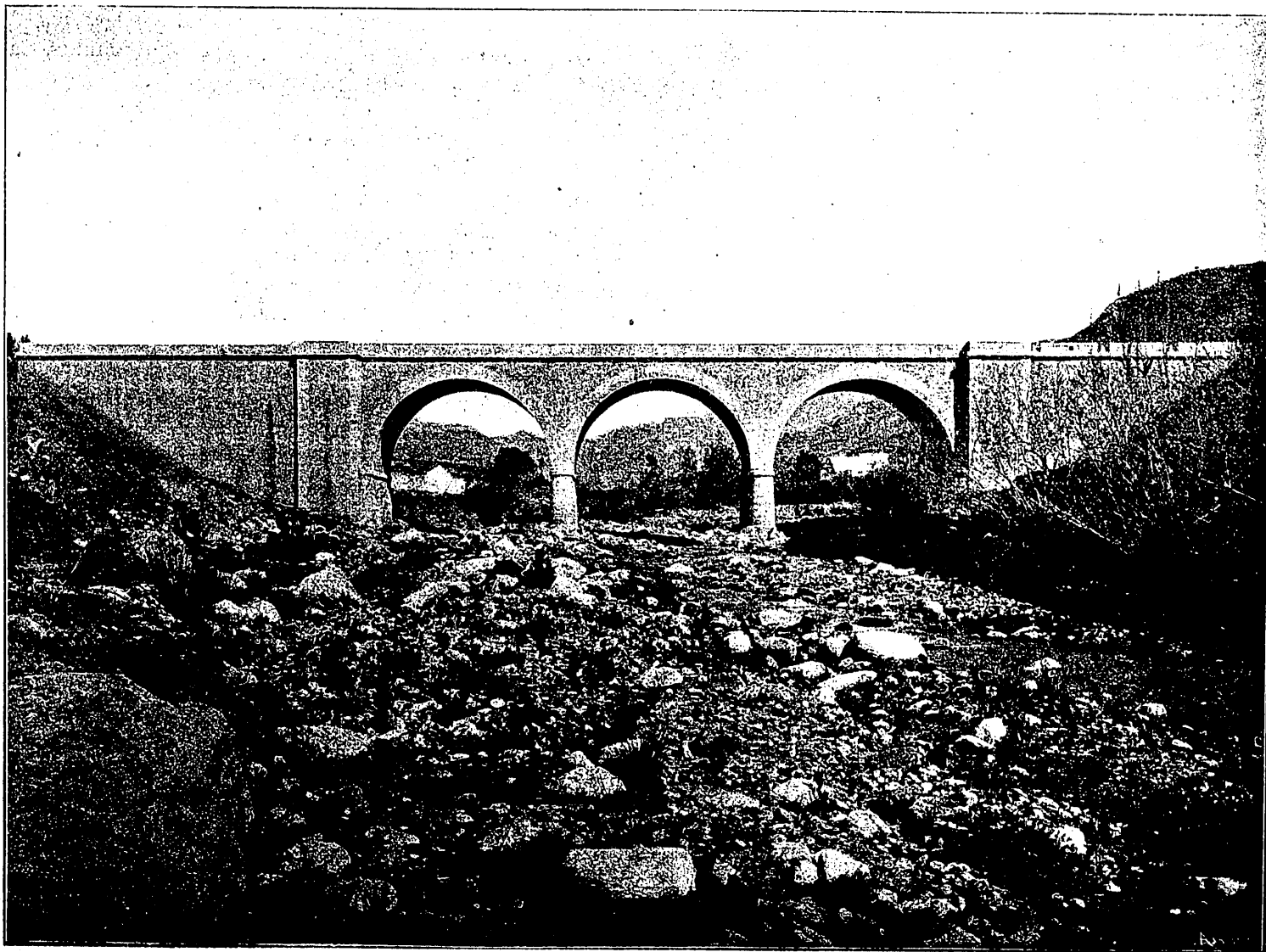
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



Puente sobre el río Salia (Málaga).—Carretera de Loja al puerto de Torre del Mar.

EL HORMIGÓN ARMADO

En los números de 28 de Enero y 11 de Febrero de 1897 publicamos dos artículos sobre las construcciones de hormigón armado inventadas por el Ingeniero M. Hennebi-que, que es, sin duda alguna, el sistema que más se ha generalizado.

Nuestro compañero D. J. Eugenio Ribera, que lleva

algún tiempo estudiando esta cuestión, á cuyo efecto asistió al Congreso de hormigón armado que se celebró en París en Marzo último, se ha decidido á emprender una serie de experiencias del sistema; y entre otras aplicaciones, ha ejecutado en Oviedo un piso de ensayo, que ha probado ante los facultativos residentes en la capital asturiana, y con el que ha obtenido resultados verdaderamente extraordinarios.

En lugar de un artículo descriptivo, creemos mejor