

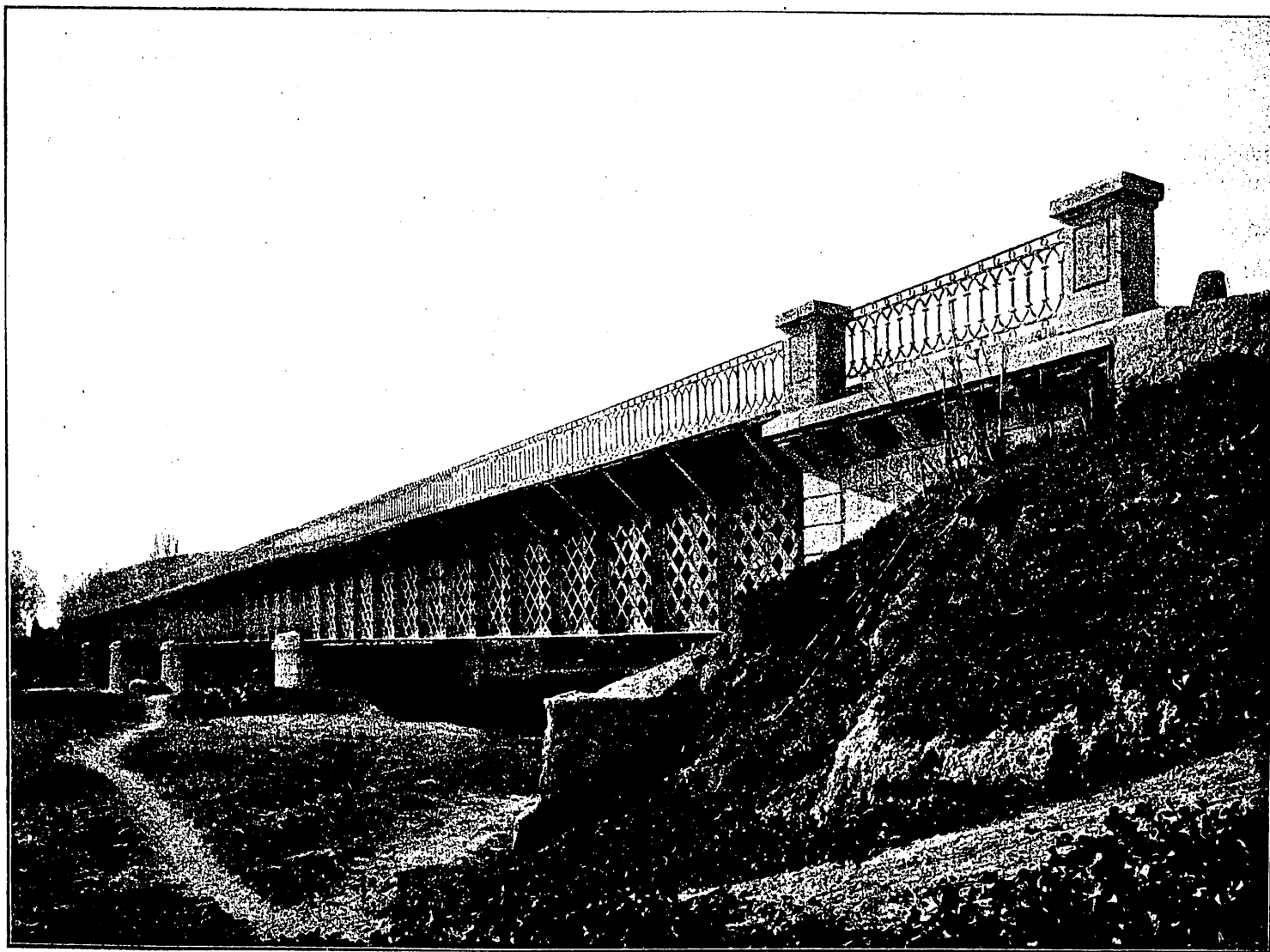
# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Redactor-Presidente.....** Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.  
**Redactores.....** Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.  
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.  
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.  
**Colaboradores.....** Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.  
**Corresponsal en Londres..** D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



Puente sobre el río Vélez-Málaga.—Carretera de Málaga á Almería.

## TAQUÍMETRO SALAZAR, AUTOREDUCTOR SIN LIMBOS <sup>(1)</sup>

### TEORÍA ELEMENTAL DE ERRORES

Por el primero de estos inconvenientes la figura 10 nos dice que la dicha armadura forzosamente ha de tomar en la regla 23 una posición distinta de la verdadera, corrién-

dose más cerca ó más lejos del vértice O del ángulo del compás, toda vez que el eje longitudinal de la regla 26 ha de pasar por el de giro de la misma en la armadura 27.

Esta variación valdrá

$$V = R'R'' = QR = v \frac{RR'}{l}$$

siendo V la variación buscada;  $v = \frac{1}{2}$  de 0,00005 (supo-

(1) Véase el número 1.183.